

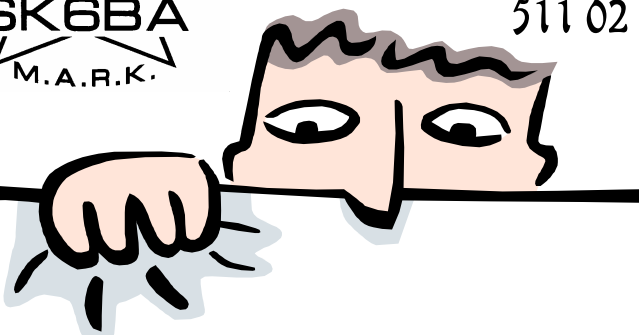
Nr 61 Markvägen Dec 2014



Marks Amatörradioklubb

Box 2022

511 02 SKENE



Redaktörens sida	3
Fälttävlan	4, 8, 14
Bunkerbesök.....	7
Bilrallyn	9, 17, 19
Borås Airshow	10
Årsmöte stundar.....	12
Radiohelg på Hökensås	15
SM-tävlingar i Borås.....	16, 20
Fyrhelg på Visingsö.....	21

G
O
D

J
U
L

G
O
T
T
N
Y
T
T
A
R

M.A.R.K.
Marks Amatör Radio Klubb

Klubbstyrelse 2014

Ordförande SM6MLI Hans Turesson 0320/103 81
Vice ordförande SM6MKZ Rickard Carlsson 0705/54 48 76
Sekreterare SM6LKT Jan-Olof Mattsson 0320/481 29
Vice sekreterare SM6WOK Sven Johansson 0320/600 68
Kassör SM6TZL Dan Jernheden 0320/493 70
Suppleant SA6BSU Lars Henningsson 0708/64 10 73
Suppleant SM6FBD Gullik Webjörn 0320/748 57

Mark-Vågen

Organ för Marks Amatörradioklubb

Redaktör och oansvarig utgivare:

SM6LKT Jan-Olof Mattsson

e-post: markvagen@sk6ba.se

Marks Amatörradioklubb

Box 2022

511 02 SKENE

Telefon klubblokal: 0320/43 15 43 ankn 2000

Plusgiro: 630 27 10 – 6

Hemsida: www.sk6ba.se

En redacteur's tankar

DET regnar febrilt utanför radio-
rumsfönstret när jag skriver
denna artikel. Med andra ord
kan man med gott samvete ägna
sig åt inomhusaktiviteter.

I början av februari hade vi årsmöte i klubben. Hela styrelsen, ja faktiskt alla förtroendevalda blev omvalda på sina poster. Men det kanske viktigaste beslutet var att det under flera år framkommit önskemål om att ändra i våra stadgar. Att ändra stadgarna är en process som tar några månader att genomföra. Därför ändrar man inte då och då, utan försöker samla ihop så mycket som möjligt på en gång.

Det nya, som kommer att gälla från och med nyåret 2015 är att ordinarie styrelsemedlemmar väljes på två år, förutom ordföranden som liksom tidigare väljes på ett år. En konsekvens av detta kan bli svårare att rekrytera personer till styrelsearbetet. Två år är ganska lång tid att "lova bort sig" till en styrelsepost. Men vi får se om det blir så.

En annan sak som ändrats i stadgarna är när medlemsavgiften för kommande året ska vara betald. Rent praktiskt kommer det gå till så att vi sänder ut nya inbetalningskort strax före julhelgen samt kallelse till årsmötet som alltid äger rum i början av februari. Kallelse ska vara medlemmarna tillhanda minst tre veckor före mötet. Den medlem som önskar tillvarata sin rösträtt på årsmötet måste ha betalt medlemsavgiften senast under januari månad. Med "betalt" menar vi antingen inbetalning på plusgirot, kontant till kassören eller gottskrivning av eventuella bensin-pengar för radiosambandsinsatser.

Är det nån som saknat klubbtidningen? Skulle tro det! Vi skulle haft ute just detta

nummer redan i april månad. Tyvärr behagade kopieringsmaskinen busa med oss. Det ligger till så att när jag trycker dessa 70 ex av tidningen som kanske består av 20 sidor A5, så blir det 5 A4-ark som ska kopieras på båda sidor. Detta blir med enkel matematik 700 kopieringar.

Allt eftersom man kopierar blir maskinen varmare och varmare invärtes. Ett komplicerat fel gör att värmen fortplantar toner så arken blir fulare och fulare. Om man kör t ex 15-20 stycken är det inga problem. Detta gör att ägaren till maskinen inte vill lägga ut femsiffrigt belopp på att reparera eftersom de oftast inte kopierar fler åt gången. Var och en kan ju räkna ut att om jag skulle kopiera 20 st och sedan låta maskinen svalna skulle det ta flera månader att trycka tidningen. Vi beslöt därför att skjuta på utgivningen tills maskinen har lagats.

Nu har det bytts några komponenter så att det blivit bättre. Vi beslöt därför att denna tidning ska komma ut lagom till jul och då även sända med de nya stadgarna som beslöts på årsmötet. Dessa har inte heller kunnat tryckas nämligen.

Det har ju varit mycket aktiviteter under året som gått. Bland annat har vi varit ute på sambandsuppdrag vid tio olika dagar. Mer om dessa i separata artiklar. Vi har haft ordinarie möten under året och även träffats i klubblokalen varje tisdag hela året. Men vi är nästan samma gubbar varje gång. VAR ÄR NI ANDRA? En del av oss har även varit ute på andra klubbars aktiviteter. Tänker närmast på allt jobb vi lägger ner inom Frivilliga Resursgruppen med möten och kurser, samt fieldweekend på Hökensås vid Vättern och inte minst fyrhelgen på Visingsö.

Glöm inte MARK-nätet, söndagar kl. 20:30 via R 0 (RV 48), RU 14 (RU 396).

Fälttävlan i Tranemo

TRANEMORYTTARNA fick äran att arrangera DM i fälttävlan sista helgen i september (2013) istället för en annan klubb. Därför inställdes deras planerade tävling som skulle gått av stapeln helgen före. Vi blev på ett tidigt stadium konsulterade att hjälpa dem med radiosambandet. Detta uppdrag har vi haft i närmare tjugo års tid nu.

Som vanligt var tävlingen förlagd över två dagar. Det var ungefär 120 ryttare anmälda till lördagen och söndagen var det cirka 85 stycken anmälda. Dock blir det alltid några som inte kommer, men även någon efteranmäld kan dyka upp.

Denna gång var det extra svårt att rekrytera radiofunktionärer. Till slut fick vi ihop 14 funktionärer till lördagen och 10 till söndagen. Det är ju så att med åren har kraven på flera funktionärsposter höjts. Detta gör att även chefsfunktionärerna vill ha intern radiokommunikation.

Vi radioamatörer håller till på två-metersbandet med själva resultatrapporteringen från hindren och målet till speakern och sekretariatet. Sjukvårdsenheterna har ett eget nät och övriga chefsfunktionärer har ytterligare ett nät att husera på. På vissa strategiska positioner har vi även dubbla rador för att säkerställa att inte kanalen är upptagen om ett viktigt meddelande måste fram.

Eftersom det var svårt att få våra egna funktionärer att ställa upp båda dagarna,

hade vi turen att få med några helt nya operatörer, som gjorde ett perfekt jobb, liksom även "gamlingarna" men de har ju tränat några år till skillnad från de andra.

Tävlingarna kördes på eftermiddagarna, och det var tur ty vädret var i och för sig fint, men ganska kallt. Det viktigaste är uppehållsväder, och helst inte blåsa, ty då är det ruskigt kallt på Berg, som gården heter, där ridklubben har sin anläggning en liten bit utanför Tranemo.

På lördagen inträffade endast en avfallning i terrängen. Men söndagen bjöd på mer dramatik. Då kördes ponnyklasser och ofta är det unga ryttare som inte riktigt har koll på hästen, så det blev många vägran och flera avfallningar. Tur att ingen blev skadad, men sjukvårdarna fick titta till dem för säkerhets skull.

Det visade sig att tävlingens veterinär är radioamatör. Ulf/SM6RP är callet och hemma-QTH Hökerum. Jag har aldrig hört hans signal i luften, men det kan förklaras med att han fick cert redan 1966 och har flyttat runt i landet lite då och då. Men sin tvåställiga signal har han kvar och jag försökte värva honom till klubben. Vi får se om han vill bli en av oss.

Som jag nämnde tidigare hade vi tur att det var uppehållsväder denna gång. Ty när det regnar anser den ofta hunsade ordföranden att redaktören har vissa likheter med en äldre herre som numera bor på Varbergs fästnings äldreboende.

**På sådana här utrymmen
får medlemmarna
annonsera gratis!**

Rutiner vid certifikatprov

FRÅN och med halvårsskiftet 2014 infördes nya rutiner för provavläggning till amatörradiocertifikat. I korthet går det ut på att de nya frågorna är konstruerade av PTS och är av flervalstyp. Man behöver alltså inte med egna ord beskriva svaret på frågorna.

Varje fråga har fyra påståenden. Man ska ange det rätta svaret på alla påståenden. Alla påståenden kanske är rätt, eller fel, eller kombineras. Varje fråga kan ge fyra poäng.

Provet i EL-LÄRA och RADIOTEKNIK innehåller 40 frågor. Här kan man således få 160 poäng. För att bli godkänd krävs 140 poäng. Utöver dessa frågor innehåller provet tre el-säkerhetsfrågor där samtliga måste vara rätt, alltså 12 poäng.

Provet i REGLER och REGLEMENTEN innehåller 30 frågor. Detta kan ge 120 poäng. Det krävs 105 poäng för godkänt. Precis som tidigare går provet till så att provavläggaren anmäler till valfri provförrättare att prov önskas. Tiden som flyter däremellan bör vara minst två veckor eftersom provkuvert måste beställas från SSA. Provförrättarna får numera inte ha ett lager.

För att få reda på vem som är närmaste provförrättare finns förteckning på SSA hemsida.

Som tidigare gäller att vid provet får man använda kalkylator och sortomvandlingstabell. Provtiden är satt till en (1) timma per prov. Proven har blivit betydligt svårare eftersom det dels är fler frågor, dels att felmarginalen är betydligt lägre. Förut när svaren i vissa fall skulle anges med egna ord kunde det tolkas lite olika varför provförrättaren fick bilda sig en uppfattning om hur provavläggaren tänkt. Nu är det mera "statiskt". Antingen är svaret rätt eller fel.

Provavgiften erlägges kontant till provförrättaren som efter genomfört prov rättar och sänder proven till SSA. Om något av proven underkänts får man göra om just det provet vid senare tillfälle.

Vid godkänt prov skriver SSA ut certifikatet. Certifikatavgiften måste vara betald innan certifikatet sänds ut. Nytt är också att provavläggaren kan välja anropssignal i samråd med SSA kansli. Man får endast föreslå det treställiga suffixet. Alla nya privatsignaler har SA som prefix plus gällande distriktssiffra.

Det är en stor fördel att ha "provkört" frågorna. Möjligheten finns på PTS hemsida där man online kan prova sina kunskaper.

Hört på bandet...

SA6CKL som kör radio merparten av dygnets timmar berättar på repeatern att det varit goda konditioner på kortvåg.

CKL: - Jag hörde både Tjotaheijti och Sydamerika!

LKT: - Vad har Tjotaheijti för prefix?

CKL: - Whiskey Charlie...

Skene Marten

Civildörsvarsförbundet Mark önskade även 2013 vår medverkan vid Skene Marten. Från början var tanken att även FRG Svenljunga skulle medverka med en av sina bandvagnar. Det blev lite trubbel med transportbil vilket gjorde att deras medverkan uteblev. Däremot i år fungerade det bättre. Tillsammans hade vi en marknadsplats på 9x6 meter för bandvagn och terrängbil båda dagarna.

Radiokurs

Under hösten 2013 startade vi en teknikkurs i Bunkern. Från början var det tänkt med fyra deltagare, men det brukar alltid droppa av några. Det är tre som fullföljt kursen. På grund av skiftarbete har kursen inte kunnat haft någon fastställd dag, utan ha fått varieras lite då och då. Även denna gång är det Gullik/FBD och Dan/TZL som varit kursledare. De som avlagt godkänt prov hittills är Mikael/SA6CJY och Leif/SA6CKL. Mark-Vågens redaktion gratulerar så mycket. Vi väntar på att resterande sällskapet ska höras i etern.

Etiska regler

Det finns en hel del regler rörande amatörradiotrafik som kanske inte alla känner till. Gå gärna in på SSA's hemsida och ta del av dessa, eller ännu hellre tanka ner pdf-filen för vidare läsning vid tillfälle. Bland annat finns det regler om att svordomar är bannlysta via radio. Dessutom ska båda stationerna ange bådassignaler både i början och vid slutet av samtalet, samt dessutom vid jämna mellanrum, t ex var tionde minut om samtalet varar längre. Man ska ALLTID säga motstationens anropssignal först, därefter sin egen. Det gäller HELA signalen och inte bara suffixet. Det är också på det viset att så fort man lägger ut bär-våg på någon frekvens ska alltid stationssignalen anges och inte bara tryckningar eller några visslingar. Det kan alltid finnas någon som hör detta, och säger man inte vem man är, tas för givet att vederbörande inte har någon licens alls.

PTS lyssnar

Det har framkommit att licensierade radioamatörer bedriver amatörradiotrafik på elva-metersbandet med både olagliga stationer och på förbjudna frekvenser. För att en station ska få användas på 27 MHz-bandet krävs att den är EU-godkänd, max 4 watt uteffekt och har max 40 kanaler. Det har blivit populärt att bygga om, eller köpa redan ”öppnade” amatör-radiostationer för att kunna sända på 11-meter, vilket är helt olagligt. Post och Telestyrelsen är nu på hugget för att stoppa detta bus. Straffet kan bli böter eller fängelse för brott mot LEK, alltså Lagen om Elektronisk Kommunikation, tidigare benämnt Radiolagen.

YouTube

Kul film med Helan & Halvan som radioamatörer. ”Hog wild” heter den och har en speltid på ca 25 min. I filmen kör de inte radio, utan har fullt sjå med att få upp en trådanter på taket. Det är ju lätt att räkna ut hur det kommer att gå. Konstigt att de inte slår ihjäl sig.

Qlinarisk vädjan

En varning har utfärdats att se upp med surströmming, ty den kan i vissa fall framkalla mardrömmar. Inkubationstiden kan vara upp till en vecka.
(Jag har väl inte sagt för mycket nu, KYP? / reds. anm.)

Bunker-besök

LÖRDAGEN 30 november 2013 fick vi besök av våra vänner från Angereds Radioamatörer. Det är alltid kul att träffas "live" och utbyta erfarenheter. Organisationskommittén bestod av Dan/TZL och redaktören. Gullik/FBD anmälde på morgonen sitt intresse att hjälpa till. Det är mycket tacksamt med frivilliga krafter, så man slipper tjata om hjälp varje gång.

Dessa båda sistnämnda herrar kom till Bunkern något före utsatt tid, men ansåg att tiden skulle räcka till att städa rent och fint.

Gänget från SA6AR bestod av Hans/MPA (ordförande), Valle/VYP (sekreterare tillika DL6), Dick/VHZ (kassör), Stefan/MLA, Joacim/UQN, Bengt-Ove/XNK samt Thomas.

Vi samspråkade glatt och tiden går fort när man har roligt. Därefter var det upplagt så att Skene Bokhandel hade sitt "öppna hus" för 28:e gången för oss och Borås Radioamatörer, men i år även för Angereds Radioamatörer. Wårgårda Radio Club var också inbjudna, men jag såg ingen därifrån.



DL6 Valle/SM6VYP lyssnar andäktigt när Dan/TZL visar FRG's högteknologiska rackmonterade mobilstationer från Yaesu och Kenwood.

Fälttävlan ånyo i Tranemo

SÅ var det åter dags att hjälpa Tranemoryttarna med sin vårliga fälttävlan som traditionellt är första helgen i maj. Väderleksspåmännen hade lovat fint väder hela helgen. Däremot den iskalla vinden gör att man lätt fryser då man sitter still vid hindren.

Under lördagen skulle tre olika banor köras, vilket gör att vi måste omgruppera vår personal. Det blir svårare och svårare att få personal till tävlingarna vilket innebär att just de som ställer upp mangrant (och kvinnggrant) får det så mycket jobbigare. En negativ spiral blir att då kanske några ytterligare tröttnar.

Då vi inte i förväg kan få reda på hur många funktionärer vi behöver vara är det en stor utmaning att få det hela att funka på ett någorlunda sätt. Vi brukar räkna med att det kan behövas tolv funktionärer per dag. Idealet vore ju att ha 25 stycken, alltså kunna ha en radio på varje hinder. Men det är ett önsketänkande. Denna gång var vi bara elva som anmält sitt intresse att hjälpa klubben att få lite inkomster. På dagens sista bana var det inte mindre än 22 hinder. Från vår plats där speakern var såg vi inte ett enda hinder direkt. Vad göra? Sven-Erik/KYP räddade oss delvis då han ändå var på plats för att fotografera, så han ryckte in och tog två hinder. Richard/MKZ satte klubbrekord – fick ensam bevaka fem hinder.

Som väl var hände inga incidenter så vi klarade biffen denna gång också. Men som sagt, en uppmaning till våra klubbmedlemmar – hjälp oss i klubbarbetet, annars kan vi inte åta oss sådana uppdrag framledes.

Som lök på laxen är ju vi naturligtvis inte ensamma om frekvenserna. Vår frekvens sedan över 30 år har numera blivit var mans egendom och det är väl okej när vi inte använder, men man blir förbannad när andra amatörer ockuperar frekvensen med skyhöga effekter, och inte har motsvarande mottagning så de hör att det pågår trafik. Tydligt får vi ta någon annan frekvens i anspråk där vi får vara ensamma.

Tidigt på söndagen fick vi givetvis återbud i funktionärsleden, men tack vare solidariska andra medlemmar fick vi operatörer så det räckte till. Det var många klasser som skulle avverkas, dock var det endast ett 50-tal ryttare som kom till start. Bansträckningen var ungefär densamma för samtliga klasser så det krävdes endast smärre omgrupperingar.

Dagen blev kort, tog endast några timmar, varför vi kunde återgå till hemmen för materiellvård. Tack samtliga som hjälpte till dessa båda dagar. Utan er hade vi fått tacka nej till så stora arrangemang. Det är svårt att få ihop tillräckligt med personal.

Vi har ju haft kurser för att få nya amatörer, men tyvärr slutar de äldre i samma takt, så det blir ett nollsummespel. Men ni andra!!! Vi är 67 amatörer i klubben och endast ett tiotal är intresserade att hjälpa till. Skärp till er och ställ upp för klubben.

Denna gång fick vi ”låna” in personal från andra klubbar. Det kan väl vara kul att ha någon vettig användning för radio-prylarna som ändå står och samlar damm. För radio kör ni väl inte alls, man hör bara ett fåtal olika callsign på repeatern eller söndagsnätet.

**Glöm inte SSA-bulletinen, söndagar kl. 09:30 på 3705 kHz
± QRM, LSB. Operatör på SK6SSA, SM6NT Lars, QTH Vegby.**

Götenerundan

VI blev med endast två dagars varsel erbjudna att hjälpa till med radiosambandet på detta bilrally. Det var våra kompisar i Vårgårda radioklubb som önskade fyra radiobilar från oss. Tydligt hade de fått manfall senaste veckan så det blev lite kris när inte heller vi fick någon mer att ställa upp, trots idoga försök, varvid sekreteraren åkte upp själv.

Vi skulle samlas för gemensam avresa från Statoil i Vårgårda kl. 07.00 lördagen 17 maj. Detta drog med sig att jag var tvungen åka hemifrån redan kl. 05.45 för att hinna dit i tid. -Nästan som på den "gamla goda tiden", som Hans/MLI så käckt uttryckte det.

Nåväl vi var ett antal, både amatörer och övriga radiointresserade, som ställde in navigatorerna på Folkets Park i Götene där tävlingscentrum var beläget. När vi kom dit vid åttatiden var det redan full cirkus i samhället. Ungefär 130 tävlingsbilar med tillhörande servicefordon såg man överallt.

Vi blev mottagna med att få frukost och ta med mat så man klarade hela dagen som skulle visa sig bli mycket lång. Det var nämligen så att banan bestod av fem specialsträckor, men den första skulle även fungera som nummer fyra med några små justeringar. Eftersom jag själv hade ca 18 mil hem föreslog jag att få stå på en sträcka som blir färdig tidigt. Detta anammade dagens sambandsledare Torbjörn/VUL så jag och Henrik/APY fick stå på sträcka nummer två. Jag i starten och Henrik i målet. Denna sträcka var belägen strax väster om Skara. Man såg domkyrkans två torn på håll.

Vi var på plats ungefär vid kl. 10.00. Första tävlande bil kom strax efter kl 11.30 och sedan rullade det på med en bil per minut. Från våra hembygder var det endast ett fåtal ekipage. Såg i startlistan några

från Kinds och Toarps MK. Ingen från Skene MS, såvida inte någon var efteranmäld.

Vår sträckchef var mycket rutinerad och tänkte på oss funktionärer. Hade med sig ett portabelt gasolkök och två burkar med Scans varmkorv som han satte på laddning, där vi fick äta så mycket vi orkade. Mycket förståndig kille.

Radiosambandet var uppbyggt så att en tillfällig repeater på kommersiell frekvens var monterad i en radiomast på Kinnekulle. Tanken var att samtliga radiofunktionärer skulle via handapparat kunna länkas via denna. Alla stationer skulle alltså kunna höra allt. Basstationen med Anna-Maria (efternamn för mig okänt, men trevlig tjej) bakom mikrofonen var belägen intill scenen å folkparken. Det var inga större problem att höra repeatern i handapparat, men komma in på den var betydligt svårare.

Vi hade fått med oss två handapparater och en magnetfotsantenn. I mitt fall blev det så att jag fick gå till bilen för att svara i den radion, men för övrigt fick jag lyssna i den andra. Man måste stå så bra till att man kan se startnumren på bilarna och göra anteckningar, så man vet vem som är inne på sträckan. Mottagningen hängde på det berömda "håret". Om jag stod upp, inga problem, satt jag ner på en stol, hörde jag knappt något alls. Ändå använde jag min Puxing som har erkänt känslig mottagare. Eftersom det är av absolut högsta vikt att man ALLTID ska kunna nå inom ens egen sträcka vore det en stor fördel om man dessutom kunde ha en speciell frekvens inom sträckan, ty repeatern är ofta upptagen av trafik, och är det ett mycket viktigt meddelande som måste fram kan det ta tid att komma igenom. Å andra sidan löser motorfunktionärerna detta med att använda mobiltelefoner mellan sig.

Forts på sida 11

Borås Airshow

EGENTLIGEN hör inte denna artikel ihop med vår klubbs verksamhet, men eftersom flera av klubbens medlemmar var involverade i arrangemanget tycker jag det känns angeläget att skriva ett reportage därifrån.

Det är våra kompisar i FRO Borås, alltså Frivilliga Radio Organisationen, som i flera år skött radiosambandet på Viareds flygdagar. Så även nu, i augusti 2013, och eftersom flera av oss även är medlemmar där var det naturligt att hövdingen Jörgen/TCQ önskade hjälp. Vi som var med från vår klubb var Gunnar/CYX (på basen), Torbjörn/BTU, Per-Åke/FBF och redaktören (på flygrakan), Lars/BSU (på parkering-en) och Catharina/BXB (i entrén).

Arrangören, flygklubbarna i Borås, beräknar att flera tusen åskådare ska samlas på Viareds flygplats, varför radiosambandet blir stort då det kräver ganska många funktionärer. Totalt var 40-talet radioapparater i drift, fördelade på sju olika frekvenser, varav några repeatrar. Eftersom inte alla som hade radio var radioamatörer eller med i FRO fick vi köra på militära frekvenser och utan irriterande anropssignaler.

Vi skulle vara på plats redan kl 07.00 för att få oss tilldelat radio, varselvästar och kepsar. Hövdingen och assistenten hade fullt jobb med att dela ut materialen till alla som skulle ha. Eftersom det befaras bli högt buller var man tvungen att använda hörselkåpor och innanför dessa en öronsnäcka kopplad till radion för att kunna höra.

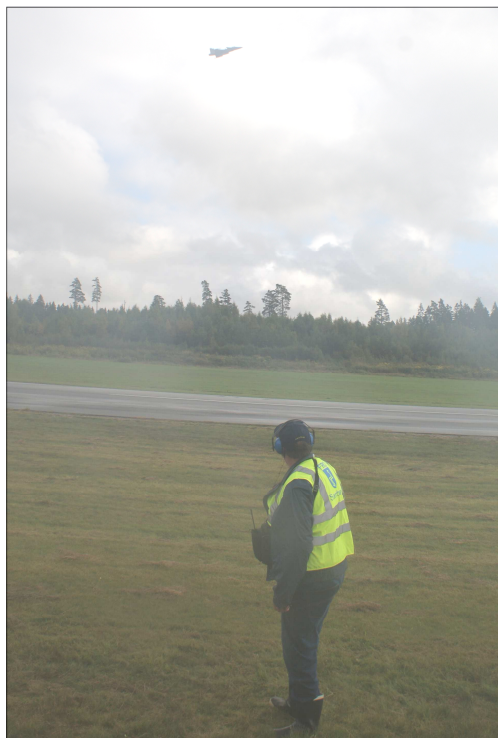
Inom den grupp där redaktören blev placerad skulle genomgång ske. Chef för detta var en känd polis boende i Örby, Gustaf Lantz, som konstigt nog kände igen mig. Detta lät oroväckande. Han gick igenom hur vi skulle agera. Vår uppgift var att tillse att ingen passerade avspärrningarna och komma in på flygrakan av misstag. Flygrakan är ca 400 meter lång och vi indelades med 50 meters lucka. Till vår hjälp hade vi personal från Hemvärnet, som i mitt fall bestod av en himla snygg och trevlig grönkädd tjej.

Själva uppvisningen bestod av flera olika etapper. Naturligtvis var det flygplan som var huvudattraktionen, men även uppvisning av

helikoptrar, motorcykelstunt, westernridning, fallskärmshopp och annat intressant. Bland annat världens snabbaste lastbil och ett jetdrivet modellplan. Flera andra organisationer, både militära och civila, hade monstrar där besökare kunde få sitt lystmäte tillgodosett.

När vi hade fått lunch och skulle ut på bevakning igen började det naturligtvis regna. Ett ihållande regn i stort sett hela eftermiddagen gjorde att en del uppvisningar blev förskjutna. Vissa av flygplanen hade flugit både från Sätenäs och Säve, och det var svårt med tajmningen, ty regn är flygare livrädda för.

Ungefär vid 16-tiden var allt över för denna gång. Som ovan nämnts hade vi personal på flera andra platser under dagen, så jag kan inte redogöra för deras insatser. Vi låg på olika frekvenser så vi inte skulle störa varandra, utan varje grupp skötte sitt uppdrag enligt planen.



Inte varje dag JAS Gripen och redaktören fastnar på samma bild. Foto: Christian/BYK.

Repeaters öden och äventyr

REPEATERN har stötts och blötts i många år. Helt klart är att vi är inte helt nöjda. Varför ska det vara så svårt att nå repeatern med handapparat från centralorten? Samtidigt som det går ypperligt att nå den från Onsalalandet, dessutom på UHF. Inga problem att på VHF nå den mobilt från Falköping.

Vi misstänker att då repeatermottagarna sitter ganska högt, att vi "skjuter över målet". Tvåmeterssändaren sitter betydligt lägre nere i Skene centrum. Detta är inte optimalt då det blir en viss "förskjutning".

Senaste tidens experiment med att ha ett flermottagaresystem har visat sig bära frukt. Som vanlig användare kör man precis som vanligt. Behöver inte ens tänka på att signalen länkas via en åttaportsscanner. Precis som tidigare är båda repeatrarna parallellkopplade. Det som kommer in på VHF går ute både på 2-meter och 70 cm, likaså det som kommer in på UHF länkas ut både på 2-meter och 70 cm.

På mottagareplats finns i dagsläget fyra stycken UHF-mottagare på varsin QRG. Där finns självklart också VHF-mottagaren. Dessa är sammankopplade via en scanner.

Tanken är att vi skulle kunna ha några länkmottagare utplacerade på strategiska ställen som lyssnar på 145.000 MHz och som skickar iväg det inkommande ljudet

på UHF till scannern som i sin tur väljer ut den länksändare som har bäst signalstyrka. Om man tänker sig att placera länkmottagarna i en trekant. Dessa lyssnar hela tiden på samma QRG. Eftersom en svag station inom täckningsområdet borde nå någon av länkmottagarna länkas den som hör bäst, till scannern som i sin tur skeppar ut ljudet till repeatersändarna.

Om inkommande signal är tillräckligt stark lyssnar huvudmottagaren och länkar ut direkt. Denna har nämligen prioritet, men så fort inkommande signalstyrka sjunker, kanske någon av de yttre länkmottagarna hör bättre, och då skiftar scannern. Detta sker helt i det tysta, användaren märker inget. I proven som gjorts har det visat sig att systemet funkar riktigt bra. Med hög effekt nåddes inte repeatern tillräckligt på direkten, men med lågeffekt tog närmaste länkmottagare över, och överföringen blev helt felfri. Man tycker i detta fall att länkmottagarna skulle reagera på hög effekt, men så var inte fallet.

I förlängningen kan man tänkas att skippa VHF-mottagaren helt. Då kan man även tänkas att flytta VHF-sändaren från vattentornet till repeaters mottagareplats. Då kan man köra med mycket lägre uteffekt men ändå få en jämn täckning eftersom allt sitter på samma höga QTH. Ingen risk att vår sändning stör vår mottagning alls. Framtiden får utvisa hur vi gör.

Forts från sida 9

För er som inte varit ute och kollat på rallytävlingar har det på senare år blivit populärt att köra med klassiska bilar. Mest vanliga är Volvo Amazon, Saab V4 och Opel Ascona. Denna gång blev jag förvånad. En Chevrolet Corvette, förmodligen 60-70-tal uppenbarade sig. Bilen hade nog platsat bättre på Kinnekulle Ring och banracing. Sedan kom en gammal Skoda av "vältebilsmodell" och en Porsche Carrera fanns också i startfältet. Kul att se dessa

gamlingar med ett utseende som om de vore fabriksnya.

På det stora hela hände inte så väldigt mycket på vår sträcka vilket vi är tacksamma för. Vi fick tillfälligt stoppa sträckan en gång för att några inneboende måste ut. Strax efter klockan 14 var allt över för vår del, så det var bara att rulla hemåt efter väl uträttat jobb. Då hade de första precis kommit till sista sträckan. Hur sent det blev för dessa är okänt.



**Till våra
medlemmar...**

Kallelse till årsmöte

**Måndagen den
2 februari 2015
kl. 19.00 i
klubblokalen.**

Välkomna!!!

Dagordning



- 1 Mötets öppnande
- 2 Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
- 3 Upprop och fastställande av röstlängd för mötet
- 4 Uppläsning av dagordning samt fråga om godkännande
- 5 Inval av nya medlemmar
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, som jämte ordföranden ska justera mötesprotokollet
- 8 Uppläsning av protokoll fört vid föreningsmöte 2014-11-10 samt fråga om godkännande
- 9 Föredragning av styrelsens årsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret
- 10 Föredragning av revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret
- 11 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
- 12 Fastställande av medlemsavgifter (för 2016)
- 13 Val av styrelse, ordinarie funktionärer och revisorer.
Vid val av revisor och suppleant får inte styrelsens ledamöter delta
- 14 Övriga val som styrelsen hänskjutit till årsmötet
- 15 Val av valberedning inför nästa årsmöte
- 16 Motioner
- 17 Kommande arrangemang
- 18 Rapporter
- 19 Övriga frågor
- 20 Mötets avslutning

Fälttävlan i Askim

ATERIGEN fick vi nöjet att hjälpa Askims Fältrittklubb med radiosamband på deras fälttävlan. Vi har hjälpt dem vid de senast två åren, men det har ju varit lite hit och dit om vi skulle få fortsätta. Orsaken är den enkla anledningen att själva tävlingsområdet ligger mitt i ett bostadsområde och deras depå för transportfordon begränsar antalet tävlande samtidigt.

Denna gång har de fått tag på ytterligare ett område vilket gör att de kan ta emot femtio tävlande. Då blir ju även intäkterna betydligt större och kostnaden för radiosambandet blir därför mindre i förhållande till intäkterna. Då vi även kan förse dem med kontrollertjänsten utan kostnad, gör oss ganska så konkurrenskraftiga. Om inte vi varit med hade de fått köpa den tjänsten utifrån.

Vi ställde upp med nio operatörer som samåkade i en bil från Mark. Utöver detta lånade vi ut elva radior till chefsfunktionärerna. Det var 17 hinder som skulle bevakas, vilket gjorde att Richard/MKZ även denna gång fick passa fem hinder själv. Det låter mycket, men eftersom banan går så att den korsas ett par gånger innebär detta att endast en häst är ute på banan åt gången. Ytterligare en nyhet som jag aldrig

sett förut var att vissa hinder skulle passeras åt båda håll. Alltså var det inte så många fysiska hinder totalt. En smart idé för att spara plats.

Denna gång hade tävlingsledningen flyttat start, mål och sekretariatet, vilket gjorde det mycket mera lättarbetat för oss. Uppe i speakerbåset där rapportmottagaren, speakern och kontrollern sitter fanns nu även tidtagare och datapersonal. På så vis slapp vi att rapportera tiderna från målet. Vi slapp även att ha en operatör i sekretariatet.

Det var 35 ryttare som skulle rida terrängdelen. Några hade vägrat ut sig på banhoppningen tidigare på dagen. För vår del gick det hela som på räls. Endast ett fall, men både ryttare och häst fick inga skador, så vi behövde inte anlita sjukvårdshjälp, som denna gång bestod av läkare, ambulanspersonal och veterinär.

Själva tävlingen startade kl. 14.00 och siste ryttare gick i mål kl. 16.45. Helt enligt schemat. När vi plockat in allt och alla i bussen och åkt därifrån började det regna och åska. Vi märkte inte så väldigt mycket av ovädret, men på nyheterna fick vi reda på att Landvetters flygplats var i det närmaste helt utslaget vad gäller elektricitet under 15 minuters tid.

FRG söker radiointresserade

Vi som har radio som hobby skulle med vår utrustning kunna göra stora insatser för allmänheten i ett krisläge. I nuläget är vi bara en handfull medlemmar, men vi vill bli fler för att kunna göra en insats.

Är just du intresserad att hjälpa till i ett skarpt läge, samt givetvis gå de utbildningar och delta i övningarna, hör av dig till våra kontaktmän i Civilförsvaret eller Frivilliga Resurs Gruppen i Mark (se sidan 22).

Radiohelg på Hökensås

EN helg i oktober bestämde våra kompisar i Hjo, SK6MA, att de skulle låna en stuga på Hökensås och köra radio därifrån. Hökensås, alltså inte "Hökås" i Mark, utan strax väster om Vättern, vilket är ett ganska högt QTH.

Den lilla byn heter Klämmesbo och ligger avlägset bort i skogen. Det finns gott om träd vilket gör att trådanterner går att få upp i mängder.

En nyinköpt apportkastare gjorde det enkelt att få upp antennerna. Denna bestod i att en projektil med fastsatt snöre sköts iväg med en krutladdning långt över trädtopparna. Det var bara att välja ut två träd på lagom avstånd från varandra och sedan knyta i själva antennen i snörena och hissa upp hela härligheten.

Från början var det tänkt med två stationsplatser—en för SSB och en för CW på

kortvåg. De fyras gäng från SK6MA bestod av Kjell-Åke/VAG, Johnny/PEX, Ola/XWE och Peter som läser teori för fulla muggar och beräknas avlägga prov inom kort.

Själv blev jag intresserad att beskåda detta äventyr. För att få till ytterligare ett trafiksätt tog jag med mina gamla RTTY-grejer som rönt visst intresse eftersom de har ca 30 år på nacken.

Johnny är en fena på telegrafi, klarar ca 200 takt, och kan i princip alla världens prefix utantill. Kjell-Åke är som ordförande och vice DL6, van att prata, så SSB var ett självklart val. Anders/WGG hade med tre olika D-starapparater. Ola tycker tekniken är intressant, därför pysslar han gärna med repeaterkonstruktioner. Våra vänner från Limmared, Sven-Erik/KYP med XYL Ingelis gjorde den trevliga samvaron vid fieldweekenden komplett.



RTTY-station bestående av TONO kommunikationsdator, PHILIPS monitor, ICOM 706, MFJ antennavstämning och nätaggregat. Vidare syns ICOM 3230 VHF/UHF FM-rigg och AnyTone 588 VHF FM-rigg, CW-nyckel, hörlurar och klocka.

Foto: Kjell-Åke/VAG

SM Backe

JAG har hållit på med radiosamband i över 40 år, men faktiskt aldrig varit med på en backtävling förut. Vi blev involverade att hjälpa Borås Motor-klubb med samband på deras backtävling i "Himlabacken" under SM-veckan i juli.

Motorklubben har under många år kört backtävlingar i Björboboacken, men helt plötsligt fick de inte vara där längre. Då var goda råd dyra. På cirka ett halvår tvingades man bygga en helt ny backe. Denna gång på gamla militära övningsområdet. För er som gjort lumpen på I 15 minns säkert den fruktade backen – Himlabacken – som skulle forceras genom "hasning meddelst ålning". Den kunde med svårighet passeras med terrängbil. I dess närhet byggdes därför en helt ny sträckning som fick överta det klassiska namnet.

Tävlingen kom att kallas "Himla-sprinten" och bestod av sex klasser. Det tävlades med rallycrossbilar, crosscartbilar, solomotorcyklar och sidvagnsmotorcyklar. De cirka 84 tävlade skulle, en och en, avverka den ca 1 km långa och branta grusbacken på kortast möjliga tid. Även vår ärrade ordförande Hans/MLI fick också avverka backen — till fots. Vi får ha ett extra styrelsemöte om klubben kan bistå med nya skor till honom.

Från början var det tänkt att vi skulle bistå med två operatörer – en vid start och en vid målet. Nu blev det inte riktigt så. Motorklubben hade gott om funktionärer, som ändå måste finnas vid flaggposteringsarna utefter banan, så de önskade i stället få låna rador av oss. Detta tackade vi naturligtvis för, ty vi har inte så många som vill ställa upp på radiosamband längre.

Säkerhetssambandets sju rador utefter banan skulle ha en egen frekvens. Tidtagningen, start och mål en egen, och depån med sina fyra rador en separat kanal.

Dessutom skulle tävlingsledaren höra alla tre näten.

Vi beslöt därför att förlägga dessa på de fria kanalerna i 444-bandet. För att inte bli störda av eventuell annan trafik kodades kanalerna. Vi hade som mest ute 14 rador, men ytterligare sex stycken i beredskap. I min husbil som stod i nära anslutning till depån hade vi riggat upp med tre mobilstationer för att kunna avlyssna de olika näten ifall något radiohaveri eller batteritorsk skulle inträffa. De som lånat våra rador var inte helt handfallna utan när de misstänkte något konstigt så de detta på radio och då hörde vi det direkt och kunde hjälpa dem. Till och med innan de begärt hjälp. Hans/MLI fick med andra ord ganska mycket motion. Idealet hade varit om vi haft en Mc-ordonnans till förfogande som kunde undsatt de olika platserna snabbt.

Vi skulle träffa motorklubbens kontakman redan kl 07:00 för att dela ut alla radiorna. Första start gick kl 09:00 och sedan rullade det på hela dagen och tävlingen var slut strax före kl. 19:00, så det blev en lång dag. Men vi lagade mat i husbilen så det gick ingen nöd på oss. Vi hade också en otrolig tur med vädret. Det började regna lite smått, men det avdunstade i princip lika fort som det kom. Däremot var himlen kolsvart runt omkring. Efteråt fick vi höra att det varit ett ruskigt oväder med regn, åska och hagel i Ulricehamn och Herrljunga. Även inne i centrala Borås hade det regnat.

Eftersom det blev mycket radiotrafik mellan de sju flaggposteringsarna utefter banan fick vi ladda med andra batterier. Lite svårt när de är så mycket utspridda. Eftersom vi var osäkra på räckvidden kördes alla rador i högeffektläge. Vi hade ju ingen aning om att det blev så mycket tra-

Forts på sida 17

Svenljunga Super Motor Weekend

VI blev i mycket god tid konsulterade av Kinds Motorklubb att de önskade radiosamband från oss på de två rallysprinters som skulle äga rum på Moga industriområde under helgen 24-25 maj.

Det var en s.k. vändsträcka som skulle köras ett visst antal gånger av de tävlande, och vi skulle ha radiokontakt utefter sträckan. På lördagen var vi tre operatörer och på söndagen räckte det med två. Det var ingen tävling i ordets rätta bemärkelse, utan arrangemanget skulle ses som show för publiken. Dessutom kan det vara en inkörsport för rallyintresserade att få åka med i en rallybil.

Det var ca 20 bilar som körde, och eftersom det endast kan vara ute en bil åt gången på en vändsträcka tog det några timmar att genomföra arrangemanget. Sträckchefen nämnde att han hade 40 funktionärer till sin hjälp utefter sträckan som var ett par kilometer lång.

Väderlekstjänsten hade lovat dåligt väder på lördagen, men även denna gång

hade de fel. Visserligen kom det lite regndroppar, men de dunstade bort lika fort som de kom. Söndagen bjöd också på helt perfekt sommarväder.

Inga olyckstillbud inträffade så Svenljunga räddningstjänst och Swesab Rescue ambulans från Borås behövde inte göra någon insats. Däremot var det en hel del bilar som inte orkade med. Det var även lite uppvisning. Bland annat en trailerdragare, lär vara god för 225 km/timme, men den fick se sig besegrad när jordens dragningskraft ville åt kylvattnet.

Stort tack till de av våra funktionärer som med kort varsel såg till att vi rodde arrangemanget i hamn när andra svek. Många funktionärer hade giltig orsak att inte kunna ställa upp just denna gång, men man blir lite sur på de som inte ens svarar när vi efterlyser folk. Vi är trots allt 67 radioamatörer i klubben som skulle kunna göra en insats för klubben då och då. Att skylla på att man inte har någon radio håller inte. Radiomaterial har vi så det räcker.

Forts från sida 16

fik. Men nu vet vi att man kunde skickat med reservbatteri eller kanske bättre, åkt runt och bytt alla i någon paus. Man lär sig av erfarenheten.

Flera av motorklubbens funktionärer önskade headset för att dels höra vad som sägs, men inte minst dämpa allt motorbuller. Detta fick vi reda på när vi kom dit. Men vi har ju ingen sådan utrustning alls för utlåning. Det är något vi måste försöka fixa till nästa gång. Professionella sådana headset med både högtalare och mikrofon och med bra dämpning är mycket dyra – mellan 2 och 3 tusen per styck. Därutöver

måste man ha en mängd olika kopplingar eftersom alla radiofabrikat har sina egna lösningar. Dessutom ska de även passa tekniskt också. Närmast en omöjlig uppgift att få allt det att funka riktigt.

Sammantaget tycker vi nog att allt fungerade till belåtenhet. Vi hörde heller ingen negativ kritik om vår insats. Ambulansen fick göra två insatser. Dock var det inga förare som skadades, däremot några ur publiken som fick följa med till sjukhuset. Det tog en timma att få insamlat all vår utrustning så vid 21-tiden landade vi åter i Metropolen Örby efter väl förrättat värv.

Hökås



Anders/WGG finjusterar D-STAR-utrustningen.

ÄVEN i år förlade vi klubbens traditionella fieldweekend till Hökås, det fina och höga QTH't mellan Rydal och Hyssna. Det var ett 25-tal som besökte oss någon av de tre dagarna i början av juli. Vi har faktiskt fler icke-medlemmar som besöker oss, än medlemmar.

Att det inte blev fler av våra klubbmedlemmar kan delvis förklaras med att vi hade även åtagit oss ett radiosamband på SM-veckan i Borås.

Lite synd att två klubbaktiviteter ska kollidera. Men vi hade uppe dilemmat på ett medlemsmöte så demokratin fick råda.

Hotspot

Det finns flera olika digitala moder att köra amatörradio på. Dessvärre finns det ingen standard, utan varje tillverkare har sitt eget system, och dessa är i dagsläget inte kompatibla med varandra.

Det digitala telefonisystem som funnits längst är ICOM's "D-star". Naturligtvis går det att sända mellan två eller flera apparater på simplexfrekvens. För att göra det lite roligare har det byggts upp repeaterar som är uppkopplade via internet. En repeater är tvåvägs — alltså duplex, precis som en vanlig analog repeater.

För den som inte vill investera i en repeater finns en enklare lösning — "hotspot". En hotspot är också uppkopplad via internet, men kör endast simplex. Vår medlem Anders/WGG har konstruerat och skänkt en hotspot till vår klubblokal. Den är aktiv på 433,5625 MHz som i sin tur länkar ut trafiken. Man kan på så sätt nå alla i hela världen som kör D-star.



SK6BA's hotspot består av Motorola mobilrigg, Raspberry PI dator, modem, kylfläkt och nätaggregat.
Foto: Anders/WGG

Backasprinten

SOM traditionen bjuder blev vi konsulterade ytterligare en gång att hjälpa Skene Motorsällskap med sin lilla rallytävling. Denna gång var det mycket svårt att få tag på funktionärer. Tydligen en lördag (14 juni) som många har annat att göra.

Till slut, efter många om och men, fick vi loss endast sex operatörer, så det fattades en. Jag hade en lista på 18 stycken av de medlemmar som brukar ställa upp, men som hade olika orsaker att inte hjälpa till att dra in pengar till klubben.

Tävlingen som sådan fungerade helt enligt tidigare rutiner. De 67 förarna gjorde

de heller inga större fadäser utan tävlingen flöt enligt programmet i strålände sol. Som vanligt fick vi en ofrivillig solbränna på halva kroppen. Dock skymdes solen delvis av sand som rök när bilarna körde som skällade rättor.

Vi tackar speciellt denna gång Leif/CKL som gjorde debut som sambandsoperatör. Även Joacim/UQN hjälpte oss för första gången. Han har vid några andra tillfällen "praat", men nu var det dags att ta hans kunskaper i drift. Vidare var det Sven-Olof/NIG, Veikko/HKD och Per-Åke/FBF samt redaktören som såg till att Skene MS återigen blev nöjda med insatsen.

Kullingstrofén

VI hjälpte våra kompisar i Vårgårda radioklubb med radio-sambandet på Kullings MS stora bilrally som går i trakterna av Herrljunga.

I år var det endast fyra specialsträckor fördelade på lite över 16 mil inklusive transporter. Två av sträckorna var så långa att det utöver start och mål även krävdes radiobemannade vägvakter utefter sträckorna.

Vårgårdagänget ställde upp ganska mangrant vilket gjorde att vi endast behövde hjälpa dem med fem bilar. Från början fick jag besked på att det skulle behövas mera personal än tidigare år. Därför hade jag tre bilar för mycket så dessa fick stanna hemma.

Årets kolonn söderifrån bestod av Gunnar/CYX, Sven-Olof/NIG, Richard/MKZ, Lars/SA6BSU och Mikael/SA6CJY, som vi tackar för insatsen.

Eftersom vi har ganska långt att åka brukar det bli så att sambandsledaren pla-

cerar oss på de sträckor som beräknas vara slut först. Detta gillas nog inte alltid av de lokala radioamatörerna.

För att alla radiooperatörerna ska höra alla som jobbar under tävlingen monteras det upp en repeater på ett högt QTH. På så sätt går det nästan alltid att bara köra med handapparater.

Vårgårda Radio Club har specialtillstånd att köra på kommersiella frekvenser vilket gör att vi inte behöver använda anropssignaler eller behöver vara rädda att någon gummitumme äventyrar säkerheten.

Å andra sidan finns det en nackdel med detta system. Skulle repeatern av någon orsak lägga av, spolieras hela sambandet. Då kan det vara en fördel att ha förberett att vi QSV'ar till amatörbanden istället.

Å andra sidan har ju vi alla nallar så det går ju att nå, men det kan bli mycket ringande för att nå ut med ett meddelande. Frågan är ju hur stor kapaciteten är i mobiltelefonnäten.

SM Rally Sprint

UNDER alla år jag pysslat med radiosamband har jag nog aldrig varit så orolig som inför denna tävling. Dels därför att det var finaldagen av SM-veckan i Borås alla tävlingsdagar, dels att det var direktsändning i Sveriges Television, och inte minst att vi skulle sköta "frammatningen" av tävlingsbilarna.

Som vanligt hade vi säkerhetssamband på flera utsatta ställen. Så långt har vi rutin på jobbet. Det var sex stycken positioner plus basstation. Det nya var att TV krävde att det inte fick bli några döda sekvenser, utan de tävlande skulle komma som på ett pärlband enligt deras önskemål. Med ett undantag – när TV skulle intervjua vissa mer intressanta förare vid målgång, fick vi hålla starten den tid som intervjun pågick. Med andra ord fick vår kommunikation mellan start och mellantid, respektive mål och start inte fallera alls. Här gällde att allt fungera på sekunden och att man var på helspänn hela tiden heaten pågick.

Hur löste vi detta? Jo, när en bil startat skulle jag meddela på radion startnumret. Detta för att speakern skulle veta vem som kom. De startade inte alltid i startnummerordning, och det var dessutom flera luckor. Per-Åke/FBF som stod vid mellantiden måste också höra vem som kommer. När bilen passerat honom skulle han meddela mig och jag i min tur meddela startkillen så nästa bil kunde släppas i väg. Detta tog i de flesta fall cirka 40 sekunder.

En del förare lyckades inte hålla bilen på vägen utan vi fick flera tillfällen stoppa tävlingen och skicka in bärgare för att få undan de trasiga bilarna. Detta gillades inte av TV, men vad skulle vi göra.

Som läsarna förstår blev det mycket trafik mellan mig och Per-Åke vid mellantiden. Vi låg på en udda frekvens på 70-

bandet, men för säkerhetsskull hade vi ytterligare varsin radio på en annan frekvens, för att snabbt kunna QSY'a ifall den ordinarie fallerade. Vi var nog mest rädda för att den aktive gummitummen i Borås skulle sabotera sambandet. Detta fungerade dock helt perfekt. Visserligen svårt att höra ibland då motorbullret överröstade. Bättre headset är på önskelistan.

När alla de cirka 45 bilarna hade kört sina två kvalheat som direkt gick ut i SVT Play blev det en liten paus så vi hann få i oss lite mat. Därefter skulle de bästa förarna tampas i två finalheat som direktsändes i SVT 1. Det var här som målintervjuer skulle ske. Nu fick det inte vara mer än en bil på sträckan samtidigt. Mellantidsrapporteringen var därmed inte intressant ur den synvinkeln.

Som vanligt meddelade jag vilken bil som startade. När bilen kommit i mål fick jag reda på detta från Ulf/BTN som stod där och rapporterade. Jag hade ögonkontakt med studiomannen som via deras kommunikationsradio stod i kontakt med bildproducenten som troligen satt i en OB-buss någonstans när vi skulle släppa nästa bil. Jag i min tur fick ge ett klartecken till startkillen som släppte iväg bilen.

Vid vissa tillfällen skulle intervju ske, och vi fick vänta med start i några minuter. Allt gick helt perfekt. Med andra ord hängde hela arrangemanget på vår kommunikation. Läsarna kanske förstår nu att jag inte var orolig i onödan. Så här efteråt kan man se att vi inte syntes speciellt ofta i direktsändningen men i filmen som finns på SVT Play ett år framöver, syns våra funktionärer ganska ofta i bild. Det är som Hans/MLI brukar säga – vi har utseende mer lämpat för radio!

- lkt

Fyrhelg på Visingsö

FÖR sjunde gången aktiverar SK6MA i Hjo den norra fyren på Visingsö under den internationella fyrhelgen som alltid är tredje helgen i augusti varje år.

Vi är inte speciellt många operatörer, men all utrustning tar tid att montera så man måste vara ute i god tid. Färjeöverfarten bokas redan i maj, och i år fick vi åka med den nya "Braheborg".

För att hinna med all uppmontering av utrustningen (det blir mest social samvaro) åker vi dit redan på onsdag eftermiddag. Då har vi både torsdag och fredagen till att köra in oss och justera all utrustning till max.

Med stor välvilja från Jönköpings flygklubb får vi hyra deras klubblokaler och en bit av landningsbanan som är belägen några hundra meter från fyren. Denna gång fick vi för oss att även aktivera SMFF eftersom det är naturreservat i närheten.

I stabstältet inrättas fem stationsplatser för kortvåg. Vi är även aktiva på 2-meter FM för lokalkommunikation runt Vättern samt nyhet denna gång även D-star med en portabel hotspot. Kortvågsantennerna består uteslutande av trådantennor i olika skepnader. Denna gång hade vi uppe sju högmastor för dessa. Inte konstigt att det var lätt att snubbla över alla staglinor i mörkret.

SK6MA's ordförande och tillika vice DL 6, SM6VAG/Kjell-Åke körde telefoni och PSK 31. SM6YOY/Lars kör telefoni, SM6PEX/Johnny och SM5JAB/Mikael kör enbart telegrafi. Mark-Vågens utsände reporter provade D-star, men resultatet blev dåligt. Det var inga problem att höra trafiken, men vår sändning ballade ur, och det berodde på dålig täckning på 3G-nätet. Så det är ingen höjdare att ens ha någon D-star-repeater eller hotspot på ön. Alldeles för lågt QTH.

Vi har, som tidigare nämnts, tillgång till flygklubbens lokaler där erforderliga faciliteter finns såsom kök, toa, dusch och två sängplatser. Resterande sällskapet får ordna egen övernattning. En del är så tröttkörda att de somnar vid radion. Det har faktiskt hänt att någon somnat på släpkärran!

Kvällarna fördrivs mellan radiokörandet, med grillning av allehanda köttträtter. Denna gång bjöds det även på räkor och kräftor. Fy tusen vad man får ont i huvudet av kräftorna om man inte dricker nåt till. Tur att det finns Alvedon.

Förutom tidigare nämnd personal uppenbarade sig SM7HVQ/Peter och SA6CKL/Leif samt ytterligare en Peter.

När man är ute på expeditioner gäller det att ha med fullpackade verktygslådor. Helt plötsligt skar en VFO ihop fullständigt. Vad göra? Naturligtvis plocka isär radion så mycket att man kom åt och ta loss VFO'n. Gammal hederlig 80-tals pyts har moduler som skruvats ihop. Det gick att ta isär VFO'n i sina beståndsdelar och putsa upp axeln som bestod av aluminium och lagringen var mässing. Vaseline fick duga som smörjmedel. Snabbt ihop med riggen och allt fungerade perfekt igen.

Eftersom vi är på en flygplats får vi ofta besök från ovan. Det är små flygplan som landar och det är alltid intressant att prata med besättningen. Denna gång hade vi speciell tur att sju stycken fallskärmshoppare från Linköpings flygklubb behagade landa hos oss. Mycket intressant att se hur de packar ihop sina fallskärmar efter avslutat hopp.

Vi brukar ha ganska tur med vädret. Det regnade lite någon natt, men i stort sett uppehåll. Däremot på söndagen när vi monterat ner all utrustning började regnet falla på oss, och gjorde så hela vägen hem. Vi hörs och syns väl nästa års fyrhelg igen?

Notiser

Nya call examinerade i böggda sedan förra numret:

SA6CJP Peter Lindgren, Äspered
SA6CJS Henry Nord, Borås
SA6CJY Mikael Helskä, Borås
SA6CKA Rositha Johansson, Vegby

SA6CKD Thomas Cederström, Borås
SA6CKL Leif Johansson, Skene
SA6CLA Anders Larsson, Brämhult

Ny medlemsförmån

Nu finns det ytterligare en orsak att vara medlem i vår klubb. Vi har nyligen köpt en ANTENNANALYSATOR som klarar från 0,1 — 600 MHz. Apparaten kan lånas av medlemmarna.

För att förstå vad instrumentet visar och hur man mäter krävs viss utbildning som kommer att ske inom kort.

Förtroendevalda och självutnämnda

(Nästan samma gubbar)

Ansvarig APRS-nod: Jan-Olof/SM6LKT

Ansvariga repeatrar: Gullik/SM6FBD och Sven/SM6WOK

Ansvariga klubbsignal SK6BA: Hans/SM6MLI och Jan-Olof/SM6LKT

Revisorer: Jonny/SM6KTO och Björn/SM6SMX samt Bengt/SM6NCF (suppl)

Redaktör Mark-Vågen: Jan-Olof/SM6LKT

SSA-provför rättare: Jan-Olof/SM6LKT

Web-master: Dan/SM6TZL

Kontaktman Civilförsvarsförbundet Mark: Hans/SM6MLI

Kontaktman FRG Mark: Jan-Olof/LKT

Valberedning 2015: Peter/SM6WOL, Christian/SA6BYK och Jörgen/SA6BJA (suppl)

Kom-håg



Sambandsuppdrag

2 — 3 maj 2015 Fälttävlan i Tranemo

Den stora orienteringstävlingen "O-ringen" kommer i juli att ha en av sina etapper förlagda till Marks kommun. Det ryktas att FRO/Borås kommer att sköta radiosambandet. Om det blir så vill de säkert ha hjälp av oss. Hör av er om ni har möjlighet att hjälpa till.

Radionät

Söndagar kl. 20.30 SNT, RV48/RU396 (= R0/Ru14)
(reservqrg: 145.475 MHz)

Möten 2015

2 februari årsmöte

11 maj

10 augusti

9 november

Kl. 19.00

Öppet hus

Varje

helgfri

tisdagskväll

Kl. 18.30

Plats: klubblokalen "Pentagon" - "Bunkern Assberg", Skene

Tjäna på att vara medlem i
Borås Radioamatörer
eller
Mark's Amatörradioklubb

Medlemsrabatt
10%

(Gäller ej tidningar)

Välkommen!

73 de SM6MLI

LEKSAKER BÖCKER KONTORS MATERIAL

AB Skene Bokhandel

Varbergsvägen 81. tel. 0320-472 20