

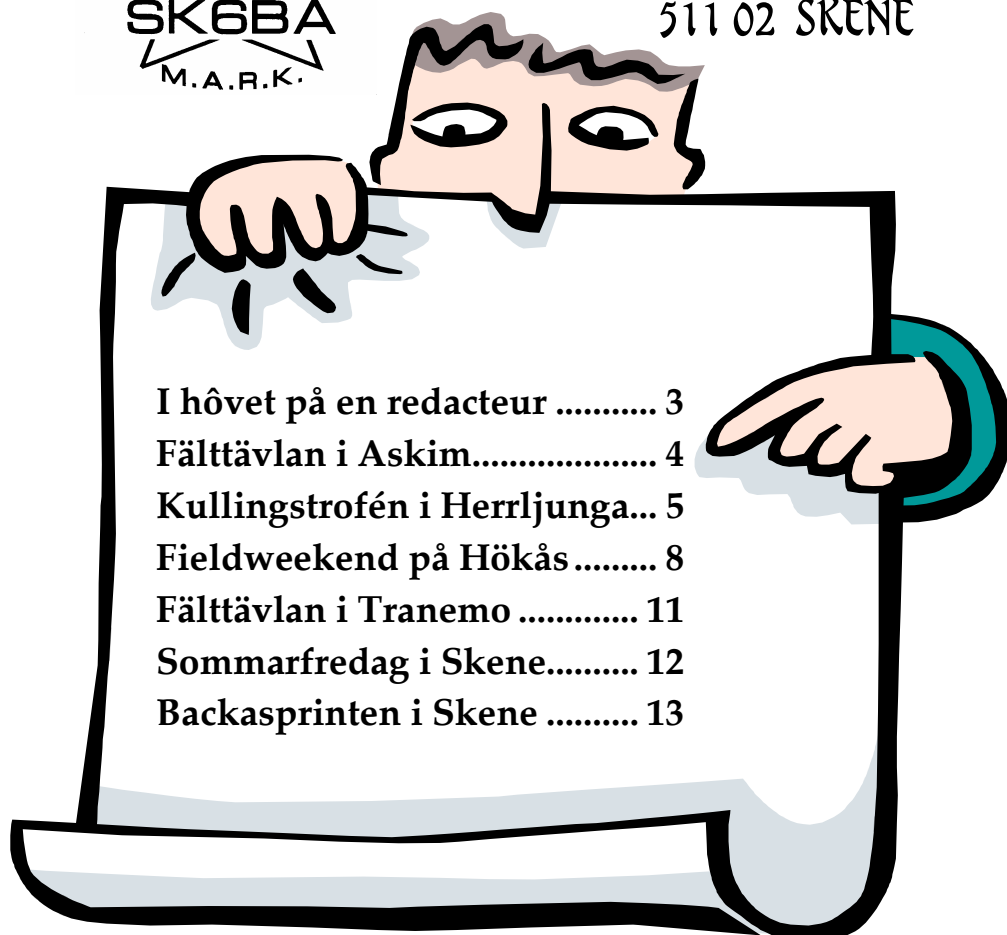
Nr 60
Marks Vågen
AUG 2013



Marks Amatörradioklubb

Box 2022

511 02 SKENE



***M.A.R.K.
Marks Amatör Radio Klubb***

Klubbstyrelse 2013

Ordförande SM6MLI Hans Turesson 0320/103 81
Vice ordförande SM6MKZ Rickard Carlsson 0705/54 48 76
Sekreterare SM6LKT Jan-Olof Mattsson 0320/481 29
Vice sekreterare SM6WOK Sven Johansson 0705/63 63 97
Kassör SM6TZL Dan Jernheden 0320/493 70
Suppleant SA6BSU Lars Henningsson 0708/64 10 73
Suppleant SM6FBD Gullik Webjörn 0320/748 57



Organ för Marks Amatörradioklubb

Redaktör och oansvarig utgivare:
SM6LKT Jan-Olof Mattsson
e-post: markvagen@sk6ba.se

Marks Amatörradioklubb
Box 2022
511 02 SKENE

Plusgiro: 630 27 10 – 6
Hemsida: www.sk6ba.se

I hôvet på en redacteur

NU var det ett bra tag sedan förra tidningen kom ut. Egentligen skulle jag vilja att den kom ut med jämnare intervall. Orsaken är ju bidrag till artiklarna. Under vinterhalvåret har vi inte så många aktiviteter inom klubben. Visst har vi öppet hus varje tisdagskväll, men då är det mest av kafferepskaraktär, som någon uttryckte det.

Våren och sommaren däremot, har vi full fräs på utomhusaktiviteter. I februari hade vi vårt årsmöte som förflöt enligt planen. Hela styrelsen blev omvald, vilket tyder på att den gjort ett bra jobb. Eller också på att ingen annan vill ha ett ledande uppdrag inom klubben.

På andra platser i tidningen finner ni reportage från de olika aktiviteterna vi varit delaktiga i, så därför behöver jag inte dra det här också. Vad som inte beskrivs är att våra medlemmar även kan vara ute på annat än som klubben är involverad i. Jag tänker närmast på radiosambandet vid en stor rallysprint i Borås i augusti. Det är Toarps MK som är arrangör och sambandet sköts av Borås Radioamatörer. Men eftersom vissa av oss är medlemmar där också, är det naturligt att hjälpa till. Likaså vid Flygdagarna på Viared i Borås i augusti, där Frivilliga Radioorganisationen har

hand om sambandet, men som några av oss medverkar vid.

Vi har under sommaren tillfrågats om ytterligare sambandsuppdrag på en mycket stor tävling, men dessa backade ur. Kanske beroende på att vi ville ha våra kostnader betalda.

På vår hemsida presenteras också saker som händer inom klubben. Eskilstunaresan till exempel. Här fanns plats i bilen för ytterligare medresenärer. Självt har jag deltagit i Fyrhelgen som alltid arrangeras över hela världen i augusti. För min del var det fjärde gången som norra fyren på Visingsö aktiverades. Troligen även den sista, då markägaren och flygklubben som arrenderar marken och kommunen inte kommer överens om hyran. Med andra ord kanske flygfältet kommer att plöjas upp. Flygfältet har funnits där sedan andra världskriget.

Det är med andra ord ganska mycket som utförs i det dolda. Vi vill gärna att ytterligare medlemmar drar sitt strå till stacken och deltar i det oavlönade arbetet. Vi planerar att starta en teknikkurs under hösten, då det under sommaren dykt upp några intresserade som vill bli licensierade radioamatörer.

- lkt

Till salu



KENPRO KP – 100

El-bugg med inbyggd manipulator och nätdel (12/230 volt).

Pris: 500 svenska nödmünt

Finns hos SM6LKT (tel/mejl sid 2)

Fälttävlan i Askim

LIKSOM förra året fick vi förtroendet att sköta radiosambandet hos Askim Fälttrittklubb på deras fälttävlan, söndagen 18 augusti.

Tyvärr var det nog sista gången eftersom våra självkostnader inte ryms i deras tävlingsbudget. Med endast 30 startande ekipage är det svårt att få ekonomin att gå ihop.

Vi åkte från metropolen Örby nästan exakt kl 10.30. Det regnade i stort sett hela vägen till Askim, men slutade precis när vi anlände. Fint hela dagen, med undantag för en rejäl blåst, men på hemvägen börja regnet igen.

Sambandstekniskt fungerade allt precis som vanligt. Vi körde båda näten på UHF med handapparater. På ena nätet distribuerades hinderrapporter och det andra nätet disponerades av chefsfunktionärer såsom tävlingsledare, läkare, ambulans, veterinär, djurambulans, hinderreparatör, överdomare och startpersonal.

Eftersom banan är kompakt blir följdaktligen de tretton hindren ganska nära varandra. I och med detta fick varje operatör ta sig an både två och tre hinder. Christian/BYK fick det svettigt värre. På hans ena hinder hände det nästan dubbelt så många incidenter som alla de andra

tillsammans. Några ryttare föll dessutom av sina hästar och fick avbryta tävlingen.

Hans/MLI hade av tävlingsledningen utsetts till tävlingens controller. Denna post är den värsta att få. Är spindeln i nätet med högsta ansvar för säkerheten. Har även rätt att stoppa tävlingen vid behov.

Efter två timmars effektivt arbete med att leverera rapporter till speaker och sekretariat var tävlingen över för vår del.

Medhjälpare denna gång för att se till att få in lite intäkter till klubben var, förutom redan nämnda; Lars/BSU, Per-Åke/FBF, Catharina/BXB, Gullik/FBD, Richard/MKZ, Dan/TZL, Lars/BTG, Michelle/YLE samt undertecknad.

För att inte belasta arrangören med kostnader för mat till oss, hade den ärrade sambandsledaren fixat 30 mackor som avnjöts både före och efter tävlingen. Förmodligen fick bussen städas rejält efteråt med tanke på alla tappade kaffemuggar. Kanske även skuras, ty utspillt och vidtorkat kaffe luktar inte gott.

Alla som hjälpte till på tävlingen ska ha ett stort TACK. Vi tackar även arrangören får att vi fått hjälpa er. Hoppas det ekonomiska löser sig, så återkommer vi gärna.

- lkt

Hört å sett på höggda!!!

Under pågående Bandy-VM i vintras blev TKY föremål för en intervju i TV4 Göteborgs Nyhetsmorgon.

Reportern: - Vet du vad som händer på Heden i kväll?

TKY: - Nä, å ja skiter i't också!

Kullingstrofén i Herrljunga

AVEN detta år blev vi erbjudna att hjälpa Wårgårda Radio Club med sambandet på Kullings MS stora rally, som arrangerades den 27 juli, som vanligt i trakterna av Herrljunga. Tävlingen har körts varje år sedan 1968, och är en av de populäraste i Sverige med deltagare även från Norge.

Vi deltog med sex radiobilar. Här använder vi kommersiella frekvenser så man behöver inte vara licensierad radioamatör för att prata i radio. Vi lånar helt enkelt radior av dem.

Denna gång var det ca 200 bilar som kom till start, och skulle köra den 16 mil långa banan fördelade på fem specialsträckor. Första start för de tävlande var kl. 11.00 från Folkets Park i Herrljunga. De startar med en minuts mellanrum, vilket innebär att klockan var ca 14.30 innan alla tävlande hade startat. Före dem måste banchefen och domaren kolla så allt är under kontroll, både med själva banan och att alla funktionärer är på plats och redo. Därefter kom, i detta fallet, fem förärbil-lar för att testa så all tidtagning fungerar riktigt.

Vår uppgift är att föra protokoll över när de olika bilarna passerar den kontroll vi står vid och i ankomst- resp. avgångsordning. Alltså INTE i startnummerordning. Att vi för protokoll kan tyckas onödigt eftersom övrig kontrollpersonal gör samma, men det kan underlätta om någon tävlande saknas, att vi direkt kan se i våra listor om den passerat eller ej.

Det är alltid en fördel att stå på någon av de första sträckorna. När frågan kom upp vem som ville stå på SS 1/start tvekade jag inte en sekund. Per-Åke/FBF nappade givetvis direkt på SS1/mål. Richard/MKZ högg till på SS2/start och Lennart/BYW tog SS2/mål. Detta var de kortaste sträckorna och det brukar vara så att det inte blir

så stora dröjsmål utan tävlingen kommer att flyta planenligt hela tiden.

Dock hade vi lite problem på SS1 med publik som stod livsfarligt nära vägen varför vi i ett tidigt skede tillfälligt fick stoppa sträckan och skicka in sträckchefen för att klargöra vad som gäller.

Denna gång hade vi ett par nästan out-trinade radiooperatörer, och det är inte lätt att veta jargongen med radiotrafiken. Eftersom jag har pysslat med radiosam-band i nästan 40 år föreslog jag att stå på första tidskontrollen för att övriga skulle förstå principen med vilka bilar som ska rapporteras. Dock fungerade detta inte till hundra procent men det gick bra ändå.

Radioklubben hade monterat upp en repeater vilket gör att det ska gå att köra med handapparat från alla ställen. Denna brukar monteras i Herrljunga, men denna gång blev det Wårgårda vilket inte var helt optimalt. Från vissa platser gick det inte alls att nå repeatern med handapparat. Tur att vi fick med oss mobilstationer till hjälp. Det är inte bara vi radiooperatörer som lyssnar på frekvensen, utan även ambulans och tävlingsledning har tillgång till sam-bandet.

Det finns en hierarki med olika chefsbefattningar på sådana här tävlingar. Det är viktigt att komma ihåg deras benämning, befattning och betydelse, och inte blanda ihop begreppen, vilket kan få oönska konsekvenser.

Tävlingsledaren är högste chef. Domaren eller hans medhjälpare har till uppgift att kontrollera så allt går rätt till enligt tävlingsreglerna. Inte bara det, utan också hålla koll på att alla funktionärerna sköter sig. Vidare har vi Säkerhetschefen som ansvarar för säkerheten ute på banan. Banchefen ansvarar för att banan är i rätt skick. Teknisk chef eller Besiktningschef ansvarar för att alla tävlingsbilar och be-

sättning är i rätt skick. Miljöchefen ansvarar för att inte miljön ska belastas i onödan, t ex att pressenning på marken måste finnas där bilar servas för att inte ev. oljor eller drivmedel ska rinna ut.

Ute på banan figurerar också många chefer. Varje sträcka har sin egen Sträckchef, som har ansvaret för hela sin sträcka. Denne ska befinna sig i starten på sträckan för att vid behov kunna åka in på sträckan för kontroll. Man får ALDRIG köra någon bil i motsatt riktning. Inte ens utryckningsfordon. Om någon annan bil förirrat sig in på sträckan än tävlingsbilar måste sträckan stoppas så fort som möjligt, för att inte orsaka ytterligare ev. olyckor.

Varje specialsträcka, förkortas "SS", har alltid två tidskontroller, förkortas "TK". Varje TK har en TK-chef. Utöver dessa

finns ganska många funktionärer som har olika uppgifter. När det är långa SS, kan ofta behövas en eller två vägvakter. Dels kan det vara vid korsande vägar där man är rädd att utomstående fordon kan ta sig in, men det kan också vara att just den tillfarten är en räddningsväg ifall någon olycka inträffat på sträckan. Vid varje sådan korsning vill man gärna ha en radio och som för protokoll på i vilken ordning bilarna passerar. Detta för att ha lite koll på var det fordon kan finnas som saknas. Vid vissa passager där man befärar att olyckor ska ske kan man också där tillsätta en radio.

Vid just den här tävlingen fungerade det så att SS1 skulle vara helt klar och avslut kl. 09.30. Det tar en stund innan vi fått tilldelat oss radioapparater, västar och kar-



*Kullings MS hemmaförare Karl-Johan Borhammar och Andreas Dolfén bjuder på publikfriari på SS 4.
Foto: Jonny/KTO.*

tor. Jag beslöt att vi måste vara i Herrljunga redan kl. 08.30 för att hinna med allt. Jag och Per-Åke/FBF som skulle stå på SS1 gav oss iväg kl. 08.45. Vår sträcka var ganska nära Herrljunga tätort vilket gjorde att vi var på plats kl. 09.00. Då var redan övriga funktionärer på plats. Jag stod i starten och när sträckchefen (som var en "hon") hade kollat hela sträckan fick jag besked att meddela basstationen att sträckan var "klar".

Efter någon timma kom en bil märkt Banchef. Det var att meddela basstationen att banchefen är här nu och beräknas köra om någon minut. Strax därefter kom Domarbilen, som jag meddelade enligt samma rutin. På radion hördes att Per-Åke/FBF som stod i målet, rapporterade till basstationen att Banchefen ankommit, och därefter Domaren.

Efter ytterligare en tid kom den första förårbilen med startnummer "00000" eller som vi säger "femnollbilen". Detta ska också rapporteras till basen. Därefter kom "0000" eller "fyrnollbilen". Så håller detta på. För att testa personalen brukar någon av förårbilarna starta tidigare än de ska. Detta kallas "tjuvstart" och då ska även detta rapporteras till basen för tävlingsledningen ska ju straffa den som tjuvstartar. Sträckans mål ska också underrättas om detta för att säga till den tävlande vid målgång att den startat för tidigt. Dessa rapporter måste ske ganska snabbt, ty det tar ju bara ett par minuter för en rallybil i full fart att köra de fem kilometrarna som sträckan var i detta fall.

När första "riktiga" tävlande kommit, oftast med startnummer "1" är tävlingen i gång på allvar, och därefter behöver vi inte rapportera något mera. Under förutsättning att allt löper på. Dock går det inte alltid så radhant, utan något händer. Till

exempel lär ju någon köra sönder bilen. I mål saknas kanske någon bil och då får man kolla med starten om den startat över huvudtaget. Är fallet så, lär ju bilen finnas någonstans på sträckan.

Allt eftersom sträckorna blir klara blir det mer och mer trafik på radion. På just denna tävlingen var ett serviceuppehåll inlagt mellan SS3 och SS4. Personalen på SS4 och SS5 behövde alltså inte vara på plats på flera timmar. I gengäld får de vara ute så mycket längre. När SS1 var färdigkörd ca kl. 15.30 hade de första tävlande just startat på SS5. Skulle misstänka att den inte var färdigkörd förrän vid kl. 19.00.

När sista tävlande gått från vår TK ska detta delges basen. När denne gått i mål meddelas även detta och därefter dyker Banchefen upp på nytt och ska köra sträckan för att se efter hur många bilar som kan antas stå ute efter sträckan. När denne gått i mål ska även sträckchefen åka banan för att säga till alla funktionärer att sträckan kommer att upphöra. Detta ska också meddelas basen, och att vi åker därifrån.

Detta var en liten redogörelse hur ett större bilrally går till, rent sambandsmässigt. Vi som var med denna gång från Mark var, förutom tidigare nämnda, Lars/BSU och Mikael Helskä plus bisittare Roland Carlsson. Det är ju så att vi vill gärna över tid utbilda nya radiooperatörer varför det är bra om någon vill åka med och se hur det går till.

Wårgårda Radio Club bistod med övriga radiofunktionärer som var några fler än våra. Jag tror att vi var igång med 14 radiooperatörer, plus rador utlånade till tävlingsledning och sjukvård.

- lkt

Glöm inte MARK-nätet, alla söndagar kl 20.30 via R 0/ RU 14

Fieldweekend på Hökås

ATER dags att summera årets stora begivenhet inom klubben. Första helgen i juli, som alltid infaller samtidigt med EDR's VHF/UHF-test. Vi har ju vid ett tillfälle tagit en seger i en av klasserna, vilket gav mersmak.

Numera består inte våra aktiviteter av lek och bus, utan av radiokörande och social samvaro. Det är inte bara våra medlemmar som är välkomna, utan även icke-medlemmar. Som vanligt de senaste åren håller vi till på Hökås, det fina QTH't mellan Hyssna och Rydal/Seglora. För att vara säkra på att det bara är vi radiointresserade som ockuperar platsen måste denna

bokas i god tid. Det är ju också så att vi måste betala hyra. De vill ha ett visst belopp för varje person som övernattar. I gengäld får vi fritt disponera torrdass (med getingbo), ved, soptunna och bivack. Kostnaden härför brukar landa på strax under ett tusen kronor, beroende på antalet "överliggare". Det finns ingen ström utan vi måste hålla med elverk och bensen för de två dyggen hamnar på strax under sex hundra kronor. Dessa belopp brukar slås ut på oss själva.

Nu börjar det mesta gå på rutin, varför förberedelserna inte är lika omfattande som i början. Ett glatt gäng på fyra perso-



*Färskpotatis, öl och inlagd sill (utan gräslök) inte helt fel.
Till vänster: Gullik/FBD, Thord/BYI, Per-Åke/FBF och Jörgen/BJA.
Till höger: Erik/BJE, Dan/TZL och Kent/ZDO.*

ner börjar redan på fredag eftermiddag med att ställa upp husbil och husvagnar, resa partytält, resa antenner på "den blåe" och dra strömkablar. Ofta blir det så att detta tar ett par timmar. I år var det så att när detta var klart anlände flera besökare som bara behövde sköta sina egna utrustningar.

Det var alltså ovanligt många som övernattade mellan fredag och lördag. Under lördagen kom det ännu flera och det blev riktigt trångt på den fint skötta och nyklippta gräsmattan. Det var kanonväder alla dagarna och inte nog med det – även kanonkon-
ditioner på VHF. Köra Spanien på tvåmeter är inte vardagsmat.

Några av deltagarna hade med sig sina fyrfota vänner. Dock inträffade det att hundarna rök ihop varvid ägarna fick ge sig i leken och i bästa Frank Andersson-stil försöka sära på antagonisterna. Givetvis uppstod blodvite. Denna gång saknade vi damerna som är ambulanssjuksköterska och akutsköterska, utan undertecknad fick i all hast konsultera sjukvårdskunskaperna i första förbands-teknik som vi lärt oss inom FRG.

Det är ju så att när vi är i farten kan vad som helst hända. Så det behövs både sjukvårdsmateriel och brandskydd. Vi har ju en hel del brandfarlig vara, typ gasol och bensin plus denna gång "skrattgas". Den lär inte vara brandfarlig, men man vet ju aldrig.

Gullik/FBD är en mäs-
tare på att överraska. Är

det inte med nygräddade våfflor eller nyfriterade lökringar så kan det blir jordgubbstårta. Tekniska överraskningar blir det också. Trådlöst internet över campen har vi haft i flera år. Nu experimenterades det även med ett eget mobiltelefonsystem.

Förra året hade en transponder byggts som skulle lyftas med hjälp av väderballonger. Tyvärr fick vi inte ballongerna från USA förrän veckan efter fielddayen, men denna gång skulle de komma till användning. Nu var transponderexperimentet glömt och begravt, istället skulle en video-



Anders/WGG hade det mest originella fordonet — "mopedcamper"

kamera upp. Två väderballonger fyllda med helium gick till väders med kameran hängandes undertill som filmade campen. Vi hade två hundra meter lina ute, men vinden drog iväg ballongerna så vi vet inte hur långt upp de kom.

Senare på natten gjordes ett nytt försök, men ballongerna fastnade i några träd. Man gjorde tappra försök att rycka loss dem. Dessvärre gick linan av till den ena och detta drog med sig att den ballongen stack till väders. Den andra orkade inte hålla uppe lasten som därmed stöp till marken.

Det var bara för manskapet att ge sig ut i skogen och leta upp lasten. Detta är inte lätt i mörker. Bokhannlarn tyckte stundtals det gick trögt att gå i skogen, men konstaterade snart att han snärjt in benen i ett fårstängsel.

Vi kan ju inte enbart syssla med den tekniska biten på sådana här sammankomster. Vi måste ju ha mat också. En populär kulinarisk måltid kan vara kokt färskpotatis med dill och inlagd sill. Gärna med fil och gräslök. Men det sistnämnda tillbehöret kan vara lätt att glömma i stridens hetta. Vi enades om att plantera ett gräslökständer på Hökås så att vi alltid har det till hands. Eventuellt kan det även bli en minnesplatta med gravyr som påminner orsaken till planteringen. (Jag har väl inte skrivit för mycket nu, FBD? / Reds anm.).

Framåt kvällskröken blev det lite råkallt och läge att slå på värmen i husvagnarna. Då räcker inte elverkets 2300 watt långt så det blev mörkt när överbelastningsskyddet slog ifrån. Även datatrafiken stoppade så det uppstod lite loggningsproblem, även om radioapparaterna som gick på batteri fungerade som vanligt. Var bara att förflytta sig 50 meter till elverket, efter några minuter var ordningen återställd.

Vi var tolv övernattare till söndag. Vid tiotiden var de flesta vakna. Det tar på krafterna att vara uppe till två-tre på nätterna. Strax efter tolvsnåret var det dags att plocka ner alla grejor.

De flesta hade stuckit tidigare och åkt hem, så det blev "de fyras gäng" som fick jobba med all gemensam utrustning på nytt. Å andra sidan kan man inte vara för många, ty det tar ofta längre tid ju flera man är. Varför? Jo, hälften jobbar och hälften pratar och är i vägen för de som jobbar. Bättre med ett fåtal som jobbar hela tiden.

Däremot kanske det kan vara på tiden att lära upp några nya i organisationskommittén. Dan/TZL har varit med alla år så han kanske tröttnar vad det lider. Tja, nya och nya. Vi övriga tre är ju ganska nya också. Vi har väl bara varit med tre, kanske fyra gånger.

- lkt

Hört å sett på höggda!!!

FBD som alltid har något experiment på gång skulle bygga kavitetsfilter till en UHF-minilänk. TZL som blivit konsulterad i ämnet hittade ett tips på nätet. Det skulle gå utmärkt att använda tomma ölburkar. Problemet var att just den sorten fanns endast i Tyskland. Men eftersom vår ärrade ordförande har ett visst sortiment av dylikt material tillfrågades MLI. Lyckligtvis fanns precis denna sort i lager. MLI: - Men jag har bara EN tom burk. Resten är inte öppnade. FBD: - Det är bara en fördel om de är oöppnade...

Fälttävlan i Tranemo

SÅ var det åter dags att hjälpa Trane-moryttarna med sin vårliga fälttävlan. Första helgen i maj är tradition. Det är alltid lite svårt att veta hur många funktionärer som behövs eftersom vi får reda på antalet vid vår framkomst. Erfarenhetsmässigt vet vi att det brukar behövas 10 – 12 per dag. På lördagen satsade vi 13 operatörer som mest och på söndagen elva.

På lördagen var det ca 120 ryttare som vi rapporterade från hindren huruvida de klarade dessa eller ej. På söndagen endast ett 40-tal yngre ryttare som red ponny. Det inträffade tre avfallningar nästan samtidigt vilket gjorde att det blev lite stressigt en

stund. Inga allvarliga skador vare sig på ryttare eller hästar.

För att få högsta möjliga säkerhet borde det finnas en radiooperatör vid varje hinder. För att genomföra detta krävs betydligt fler som är intresserade att hjälpa till. Då kanske vi måste vara runt 25 - 30 operatörer i gång samtidigt.

I nuläget har arrangören nöjt sig med att inte ha bevakning på de hinder som speakern kan se direkt, utan bara på övriga. Men det kan ju hända olyckor även vid de synliga hindren, och då är det en stor fördel om vi har en radiooperatör även där, som snabbt kan larma sjukvård-/veterinärhjälp vid behov.



Genomgång inför tävlingen, fastän det ser ut som de flesta ber en bön.

Eftersom det redan nu blir ganska intensiv radiotrafik med rapporter när det är tre hästar ute samtidigt, kanske det inte är viktigt att rapportera från de hinder som syns från speakern. Utan ha en radiooperatör just där, för att kunna nå vid behov.

Det framkom önskemål om att inte ha radiooperatören i tidtagarhuset, utan istället sitta med speakern i en bil vid sidan om, precis som vi gör på "fältet". Det skulle underlätta vårt arbete högst avsevärt att

bland annat slippa montera antenner på hustaket. Problemet kan vara att veta var bilen ska placeras så att speakern ser så mycket som möjligt, utan att för den skull skymma sekretariatspersonalen.

Vi vill ju hela tiden göra ständiga förbättringar. Ser vi att något inte är optimalt, vill vi göra det så bra som möjligt, så att uppdragsgivaren blir helt nöjd med vår insats.

- lkt

Sommarfredag i Skene

MARKS kommun tar tillfället i akt att i första hand för turisterna göra något i kommunen. Just denna fredag 19 juli blev vi inblandade att visa vår eminenta radioterrängbil för allmänheten. Vi passade givetvis på att informera om klubbens verksamhet.

Denna gång höll vi till på Parkskolans skolgård tillsammans med Räddningstjänstens två trevliga damer som visade brand-

släckning och livräddning samt informerade om sin verksamhet.

Det var mycket svårt att få någon att ställa upp på de fyra timmar som det gällde, men till slut anmälde sig Richard/MKZ frivilligt och som fick moraliskt stöd av undertecknad.

Det var en mängd andra aktiviteter samtidigt så det var mycket folk i rörelse.

- lkt

Jamboree On The Air – JOTA

Vi har nästan varje år hjälpt Horreds-scouterna med JOTA'n. Det kan bli så även i år. Det avkunnades förra året att de skulle få överta en scoutstuga i Kinna (Vråsjön), och om det blir så vill de säkert ha vår hjälp även detta år.

Ni som är intresserade att hjälpa till, det brukar vara en helg i mitten av oktober, att köra främst kortvåg, men även VHF används, anmäl er till Fredrik/TBJ eller Sven/WOK.

Backasprinten i Skene

ATERIGEN fick vi förtroendet att hjälpa Skene Motorsällskap med sin traditionella rallysprint som denna gång avgjordes lördagen 15 juni.

Vi var sju tappra radioamatörer som skulle hjälpas åt denna fina lördag med att leverera tider från målkontrollen till anslagstavla, speaker och sekretariat. Vi bistod även med operatörer längs sträckan för att hålla koll på eventuella avåkningar.

Det var strax över 50 startande ekipage som skulle köra den enda sträckan tre gånger. De startar med en minuts mellanrum vilket gör att det är ganska intensivt. Det tar ungefär en och en halv minut att köra sträckan med påföljd att tidsrapporterna kommer med denna intervall. Därför förlägger vi tidsrapporteringen på en egen kanal för att inte hindra eventuell nödtrafik.

Det hände inga allvarigare olyckor denna gång, utan endast mindre avåkningar och bilar som inte ville vara med längre.

När de två första omgångarna körts färdigt fick alla funktionärer mat av motorklubben, för att därefter fortsätta med tredje omgången. Nu startar inte de tävlande i startnummerordning, utan deras hitills sammanlagda resultat ligger till grund, så att de med sämsta tid inom respektive klass startar först. Allt för att hålla spänningen uppe. De tre körtiderna för varje bil läggs samman och man får på så sätt

fram en segrare. Inte helt oväntat blev det en bil av värsta kaliber med fyrhjulsdraft och allt som tog hem totalsegern.

Det är ganska komiskt när vi är ute på sådana här tävlingar. Det är ofta samma personal man möter som funktionärer, oavsett om tävlingarna arrangeras av klubbar i Mark, Borås eller Svenljunga. Alla hjälps åt, så även vi, vilket är en fördel då man känner till varandra till namn och utseende.

Vi som denna gång såg till att vi fick in pengar till klubbkassan var Gullik/FBD, Per-Åke/FBF, Catharina/BXB, Lars/BSU, Christian/BYK, Lennart/BYW och Jan-Olof/LKT. Vi hade gärna sett att flera klubbmedlemmar vill hjälpa till och använda radioutrustningen på ett vettigt sätt. Som det är nu är det en liten kärntrupp på ca 10 personer som i princip måste vara med på allt för att vi ska kunna åta oss uppdrag.

Om det nu skulle vara så att någon inte fått tillfälle att vara med, beror det på att vi diskuterar sådana frågor på tisdagskvällarna i Bunkern, och det är naturligt att de som anmäler sig frivilligt får första tjing. När vi fått tillräckligt med frivilliga blir det ju inte att vi ringer runt och försöker skaffa flera. Alltså, ni som är intresserade att hjälpa till, anmäl er frivilligt annars finns risken att ni aldrig får vara med.

- lkt

Vill även du bli medlem i Marks största radioklubb?

Sätt in 200 kr på klubbens plusgirokonto 630 27 10—6.

Sänd ett mejl till sekreteraren med dina personuppgifter så ordnar vi medlemskapet i ett nafs. Är du under 18 år räcker det med 50 kr.

Notiser

Nya call examinerade i Mark sedan förra numret:

SA6CFB Rolf Weglin, Borås

Radiokurser

Under hösten planerar vi starta en radiokurs. Som lärare hoppas vi få Gullik/FBD och Dan/TZL, som höll i den förra kursen med bravur. Vi använder SSA utbildningspaket och kursen hålls i Bunkern med en kurskväll per vecka. Anmälan till klubbadressen.

Våra kompisar i Borås Radioamatörer planerar starta en kurs i Borås under september. Även här används SSA utbildningspaket. Ledare är Christian/BPC. Anmälan kan göras till Roland/EAT via BRA's hemsida.

Provavläggning för båda kurserna kan göras i Skene med Jan-Olof/LKT som provförrättare.

Förtroendevalda & självutnämnda

(Nästan samma gubbar)

Ansvarig APRS-nod: Jan-Olof/SM6LKT

Ansvariga repeatar: Gullik/SM6FBD och Sven/SM6WOK

Garageman 11-bilen: Dan/SM6TZL

Ansvariga klubbsignal SK6BA: Hans/SM6MLI och Jan-Olof/SM6LKT

Revisorer: Jonny/SM6KTO och Björn/SM6SMX samt Bengt/SM6NCF (suppl)

Redaktör Mark-Vågen: Jan-Olof/SM6LKT

SSA-provförrättare: Jan-Olof/SM6LKT

Web-master: Dan/SM6TZL

Kontaktman FRG: Jan-Olof/SM6LKT

Kontaktman Civilförsvarsförbundet Mark: Hans/SM6MLI

Valberedning 2014: Peter/SM6WOL, Christian/SA6BYK och Jörgen/SA6BJA (suppl)

Kom-håg



Radiosamband

Fälttävlan Tranemo 28 — 29 september

Radionät

Söndagar kl. 20.30 SNT, RV48/RU396 (= R0/RU14)
(reservqrg: 145.475 MHz)

Möten

11 nov 2013

Årsmöte 3 feb 2014

12 maj 2014

11 aug 2014

Kl. 19.00

Öppet hus

Varje

helgfri

tisdagskväll

Kl. 18.30

Plats: klubblokalen "Pentagon" - "Bunkern Assberg", Skene

Tjäna på att vara medlem i
Borås Radioamatörer
eller
Marks Amatörradioklubb

Medlemsrabatt
10%

(Gäller ej tidningar och lotter)

Välkommen!

73 de SM6MLI

LEKSAKER BÖCKER KONTORS MATERIAL

AB Skene Bokhandel

Varbergsvägen 81. tel. 0320-472 20