

Nr 59 Markvägen Jan 2013



Marks Amatörradioklubb

Box 2022

511 02 SKENE

Redaktörens sida	3
Backasprinten	4
Fälttävlan i Askim.....	5
Kullingstrofén	7
Snart stundar årsmötet.....	10
Internationell fieldday.....	13

Alla medlemmar kallas till årsmöte.
Måndagen 4 februari 2013.

M.A.R.K.
Marks Amatör Radio Klubb

Klubbstyrelse 2012

Ordförande SM6MLI Hans Turesson 0320/103 81
Vice ordförande SM6MKZ Rickard Carlsson 0705/54 48 76
Sekreterare SM6LKT Jan-Olof Mattsson 0320/481 29
Vice sekreterare SM6WOK Sven Johansson 0705/63 63 97
Kassör SM6TZL Dan Jernheden 0320/493 70
Suppleant SA6BSU Lars Henningsson 0708/64 10 73
Suppleant SM6FBD Gullik Webjörn 0320/748 57

Mark-Vågen

Organ för Marks Amatörradioklubb

Redaktör och oansvarig utgivare:
SM6LKT Jan-Olof Mattsson
e-post: markvagen@sk6ba.se

Marks Amatörradioklubb
Box 2022
511 02 SKENE

Plusgiro: 630 27 10 – 6
Hemsida: www.sk6ba.se

En redacteur's tankar

AR 2011 var ganska tunt med sambandsuppdrag. I gengäld passade vi då i stället på att ordna en radiokurs. Senaste året har det blivit så mycket mera. Som artiklarna i tidningen speglar har vi varit ute på fem stycken dagar med hästfälttävlan, fyra i Tranemo och en i Askim. Vidare har vi skött radiosambandet vid två sprintrallyn — i Skene och Svenljunga. Vissa av medlemmarna har dessutom deltagit vid rallsprint i Borås. Vi hjälpte våra kompisar i Herrljunga med det stora rallyt Kullingstrofén. Vi var bokade till en orientering men på grund av för få deltagare i just de klasser vi skulle rapportera blev det återbud för vår del.

Utöver detta har vi engagerats inom FRG Mark. Det har varit uppvisning på marknaden i Skene, öppet hus Skene brandstation, evakueringsövning i Svenljunga och diverse mindre kurser och möten.

Som om inte detta räckt till har vi även påbörjat och slutfört renoveringen av antennerna vid klubblokalen. Dessa blevo desarmerade i stormen Gudrun och vi har haft material liggande sedan dess, men tack vare våra nyare medlemmar Mattias/SA6BYM och Ludvig/XUN som inte räds för höjder och som därmed hjälpt Dan/TZL med det otäcka mastklättringsjobbet.

Repeatern kommer att få en ansiktslyftning. Gullik/FBD har bytt till en ny superkänslig 2-metersmottagare (hör mobila i Falköping), ändrat logiken så att CTCSS-ton 94,8 Hz även kan öppna. Även 70-utrustningen ska få en uppfräschning. Vi har numera strömbackup på både sändare- och mottagareplatserna. Vid normaldrift får man en "enkeldutt" vid bärvågsbortfall och en "trippeldutt" hörs när

repeatermottagarna går på reservkraft som i praktiken består av ett 225 amperetimmars bussbatteri. Dock går inte IRLP-datorn via reservkraften så dess finesser kan inte aktiveras då.

När det gäller det rent administrativa inom klubben kan jag nöjt konstatera och tacka Gunnar/SM6BGP för hjälp med att upprätta medlemsregistret i MS Access. Förut hade jag själva databasen i ett vanligt registerprogram. Detta jobbade under DOS och det var helt klart lite bökigt att samköra olika utskrifter. Jag använder lite olika uppställningar när det gäller inbetalningskort, medlemskort, adresser för utskick med mera. Tack vare Gunnars insats kan jag nu hantera i princip allting i samma program. Även adressetiketterna är ett minne blott. Adresserna printas direkt på kuverten.

Som läsarna märkte redan förra numret har tidningen försetts med färgbilder. Detta åstadkoms genom att vissa sidor printas i en färglaser. Därför förekommer färgbilderna enbart på ett par tryckark, men som vid häftningen och falsningen blir utspridda. Det blir givetvis en merkostnad, men i stället har vi dragit ned till två utgåvor per år. Vi tycker nog att det är bättre med en fin tidning och få, än tvärtom. Det är ju betydligt trevligare att titta på färgbilder än svartvita.

Under året har vi även förekommit lite då och då i dagspressen. Vi två tillfällen i Hallands Nyheter och även i Svenljunga-Tranemo Tidning och Borås Tidning liksom Markbladet. Nu var det några år sedan vi medverkade i Radio Sjuhärad, men de kanske kommer igen.

- lkt

På sådana här små utrymmen får medlemmarna annonsera gratis!

Backa-sprinten

ATERIGEN hjälpte vi Skene Motor-sällskap med deras lilla rallytävling Backasprinten lördagen 16 juni. Det var 65 bilar som kom till start och dessa skulle köra den 1300 meter långa specialsträckan tre gånger. Sammanlagd körtid ligger till grund för resultatet.

För rättvisans skull indelas både förarna och bilarna i olika klasser, och det delas således ut pris till de tre bästa i varje klass, plus att totalsegraren får ett extrapris.

Det var några bilar som tvingades bryta på grund av tekniskt fel, och en gjorde en rejäl rullning på första sträckan. Bilen slår runt både på längden och tvären, men besättningen klarade sig utan skador. De fick krypa ut genom framrutan och som väl var höll störtbågen uppe taket, men bilen blev rejält tilltygad. I ett sådant läge är det en fördel att med radio snabbt kunna meddela

starten att inga flera bilar får släppas för-rän man hjälpt till att få ut besättningen och fått undan bilen samt skyffla bort glas-splitter och annat skräp.

För övrigt gick det bra. Vi hade åtta operatörer på plats. Som traditionen bjuder stod Sven-Olof/SM6NIG i starten, Lars/SA6BSU i kurvan, Erik/SA6BJE på kullen med fin blick över Backabanan. Christian/SA6BYK placerades hos speakern, Gunnar/SM6CYX vid resultattavlan, Michelle/SA6YLE och Lars/SA6BTG fanns i målet och undertecknad fungerade som allt-i-allo. Vår uppgift är att rapportera måltiderna till speaker, anslagstavla och sekretariat vilket sker på 70 cm, och övrigt säkerhetssamband sker på tvåmeter.

- lkt

Silent key

*Oi har den smärtsamma plikten tillkännage
att vår värderade medlem*

Nils Strömhäll

SM6SEE

lämnat oss.

Fälttävlan i Askim

DET är alltid extra roligt att få hjälpa en för oss ny bekantskap. Denna gång var det Askims Fälttrittklubb som önskade vår hjälp. Klubben ifråga har varit verksam i 50 år i år, och detta skulle firas med en fälttävlan. De har tidigare bara arrangerat banhoppning och dressyr.

Terrängdelen var ny för dem och de hade ryktesvägen hört att Marks Amatörradioklubb har mångårig erfarenhet av radiosamband på fälttävlan. Att vi dessutom har utbildade controllern gjorde deras val enkelt. Hans/SM6MLI åtog sig rollen som controller. Denna post innebär att ha högsta ansvaret för säkerheten under tävlingsgången.

Själva tävlingsområdet var geografiskt inte speciellt stort. Banan bestod av 16 hinder. Med andra ord måste själva banslingan korsas flera gånger för att få plats på detta utrymme. Detta drog med sig att endast ett ekipage kunde vara ut på banan åt gången. Olycksrisken hade blivit alltför stor om man gjort annorlunda.

Eftersom vi inte varit där förut och kunde veta hur många hinder man ser från speakertornet tog vi det säkra före det osäkra och buffrade upp med radiokontakt vid samtliga hinder. Varje operatör kunde bevaka två närbelägna hinder samtidigt. Själva sekretariatet låg i en annan byggnad och dessa skulle ju även få rapporter från hindren. På denna position placerade vi Per-Åke/SM6FBF. I speakertornet placerades undertecknad och även controllern hade sitt QTH där.

Man tillämpade "flytande" start. Normalt är annars att ryttarna har "fasta" starttider. När föregående ryttare passerat näst sista hindret fick Sven-Olof/SM6NIG rapportera så att startpersonalen kunde göra nästa ryttare redo att starta när den förra gått i mål. Catharina/SA6BXXB förpassades till målfällan som därifrån även rapporterade sluttiden till speakern och sekretariatet.

Ute på hindren tjänstgjorde även Christian/SA6BYK, Gullik/SM6FBD, Lars/SA6BSU, Lars/SA6BTG, Michelle/SA6YLE, Rickard/SM6MKZ och Jon med helt per-



Nästan hela teamet samlat. Fr v Per-Åke/SM6FBF, Michelle/SA6YLE, Lars/SA6BTG, Gullik/SM6FBD, Catharina/SA6BXXB, Jon/SA6C??, Christian/SA6BYK, Jan-Olof/SM6LKT, Richard/SM6MKZ och i hatten Hans/SM6MLI. Inne i bussen Sven-Olof/SM6NIG, bakom kameran Lars/SA6BSU.

fekta rapporter från alla ställena. Utöver dessa lånade vi även ut kommersiella radiostationer till olika chefsfunktionärer, såsom ambulanspersonal, tävlingsledare och överdomare med flera.

Ryttarna deltog i klassen "debutanter" vilket gör att de är ganska oerfarna. Det var endast 30 stycken som startade. En del vägrade ut sig redan i banhoppningen så det blev något mindre antal som startade i terrängritten. Några flickor föll av sina hästar, men de fick inga synliga skador. Dock är det ett krav att bryta tävlingen om man faller av hästen.

Efter två timmars effektiv tjänstgöring var uppdraget slutfört för vår del. Eftersom det endast var några hundra meter stort

område kunde vi köra all trafik med handapparater vilket förenklar betydligt när man inte behöver sätta upp yttre antenner, dra ström och installera basstationer. Vi hade däremot med oss sådan utrustning om det hade behövts.

Dock tog det i stort sett hela söndagen i anspråk. Vi samåkade från Mark med 9 stycken i "bokhandlARBussen" plus en bil redan kl. 09.30 och en bil från Göteborg då vi även har medlemmar boendes där. Detta kommer uppdragsgivaren tillgodo genom lägre kostnader för transporter. Vi var alltså 12 operatörer totalt som var hemma igen vid 18-tiden.

/lkt

Skene Marten

Den 8 och 9 september arrangerades den årligen återkommande marknaden i Skene. Även denna gång önskade Civilförsvarsförbundet Mark att vi visade terrängbilen. Eftersom vi samtidigt skötte radiosambandet på hästtävlingarna i Tranemo blev det lite kris med personalen till marknaden. Vår hårt beprövade ordförande Hans/SM6MLI fick sköta detta själv. Samtidigt som han skulle ha öppet sin affär, Vi har över 100 medlemmar i klubben, det är mycket dåligt att inte någon mer kunde ställa upp och hjälpa till.

Bunkervärdar

Vi har under hösten beslutat att ha en utsedd lokalvärd på tisdagskvällarna. Även till detta är det "stort" intresse att anmäla sig. Värdskapet innebär upplåsning/låsning av lokalen samt anskaffande av fikabröd. Alltså ingen större arbetsinsats.

Vi har även bestämt att fiket kostar 10 kr per person och kväll. Detta borde inte tömma de närvarandes plånböcker. Men man kan ju undra, ty vissa bara äter...

På vår hemsida kan man fortlöpande se vem som är aktuell bunkervärd. Nu under vintern kan det vara besvärligt att ta sig till bunkern. Det är inte alltid skottat, så risk kan finnas med inställt öppet hus med kort varsel. Men vi har ju radio, så det är lätt ordnat att kolla i fall det är öppet eller ej.

Kullingstrofén

PÅ nytt var vi konsulterade att hjälpa till på sommarens stora rally i Herrljunga som i år kördes lördagen den 28 juli. Det är Kullings Motorsällskap som är tävlingens arrangör och de anlitar alltid Vårgårda radioklubb att sköta det stora sambandet. Vi har i vår tur hjälpt till i flera år då deras egna funktionärer inte alltid räcker till.

Tävlingen var rekordstor i anmälda ekipage. Tävlingsledningen satte en gräns på max 230 startande. Tävlingen ingår i Svenska Rallycupen plus en del andra cuper med olika sponsorer till hjälp.

Fem specialsträckor skulle bemannas. Den kortaste av dem var 2,8 km och den längsta 2,2 mil lång. Däremellan är det transportsträckor vilket gör att tävlingens totala längd var ca 17 mil. På de kortare sträckorna räcker det med radiosamband mellan start och mål, men på de längre kan behövas både en och två extraradior utefter sträckan. Så var det på SS 4 och SS 5.

Vi skulle vara på plats vid högkvarteret Folkets Park i Herrljunga kl. 09.00. Första start sker kl. 11.00, men dessförinnan ska flera föråkarebilar kolla så sträckorna är helt klara, och att funktionärerna är på hugget. Själv blev jag placerad i målet på SS 3 och vi fick de första tävlande strax efter kl. 13.00. Sedan rullade det på med 1 minuts mellanrum i genomsnitt. Detta innebar att det tar ca 4 timmar innan alla har startat. Vi får alltså vara beredda på att i vårt fall sista bil bör komma vid 17-tiden. Därefter ska efteråkarebilar komma, för att kolla om det finns skrotade bilar utefter sträckan och dessutom meddela alla funktionärer att tävlingen är slut för deras del, vilket kan ta någon timma extra. Själv var jag hemma igen vid 20-tiden.

Sambandsmässigt gick det perfekt. Vårgårda radioklubb, SK6DZ, förfogar över kommersiella frekvenser som vi använder. I detta fall har de en bärvägsstyrd repeater i Vårgårda vattentorn som täcker hela området vilket gör att det i de flesta lägen går att köra med handapparater. Där jag stod nu hördes repeatern bra, men jag gick inte in på den med handjagare, varför jag vart tvungen gå till bilen och kommunicera via mobilstationen i stället.

Det blir inte så mycket snack över radion. Det är ju endast säkerhetssamband vi pysslar med här, och det blir en del prat i början av tävlingen innan alla föråkarebilar passerat alla ställena, sedan rullar det på med automatik. Endast om något oförutsett inträffar rapporterar vi till berörda parter. Vi är heller inte de enda radio-näten som är i gång. På varje specialsträcka kör arrangörsklubben ofta med PMR mellan olika tidtagningsgränser och målen, samt givetvis är mobiltelefonerna flitigt använda. Vid vår kontroll funkade inte PMR-apparaterna. Som tur var hade jag ett par extra handapparater med mig som de fick låna.

Nu kördes all resultatrapportering via Internet. Vid målet på varje sträcka satt en kille med en laptop uppkopplad trådlöst till centraldatorn i Herrljunga och knappade in körtiden varvid resultatet totalt för varje förare kunde ses faktiskt innan de tävlande kom fram till kontrollen. Själva tidtagningen och målet ligger några hundra meter före själva kontrollen, för att de ska få ner farten och hinna stanna. Tidtagningen sker med fotocellutrustning och en kabel går därifrån till målbilens klocka och startklockslaget dras ifrån ankomsttiden automatiskt. Skulle starttiden avvika, t ex vid tjuvstart, meddelas detta via radio så man kompenserar bort det antal sekunder. Dessutom lär vederbörande säkert få tidstillägg som straff.

Närradion, Radio Treby som täcker västra Skaraborg och norra Sjuhärad, sände även kontinuerligt direkt utifrån banan och bland annat intervjuades förarna direkt vid målgång på sträckorna. Ganska fascinerande att lyssna på 97.0 MHz och samtidigt se reportern prata.

Det blev ganska mycket bilslakt. När jag avslutade vid målet på SS 3 var det ca 10 % av startfältet som redan brutit. Det hördes aldrig om några personsador.

Från vår klubb deltog denna gång Lennart/SA6BYW, Lars/SA6BTG, Michelle/SA6YLE, Per-Åke/SM6FBF, Lars/SA6BSU, Sven-Olof/SM6NIG, Mattias/SA6BYM och undertecknad.

- lkt

Räddningstjänsten

SÄRF (Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund) hade öppet hus på brandstationerna i Borås och Skene i september. Vi inom Civilförsvarsförbundet blev inkallade att visa radiobilen lördagen den 15. Det var före detta polismästaren i Kinna Lennart Berle och under-teknad som var där hela passet, medan Sven/SM6WOK och Hans/SM6MLI tittade till oss lite då och då.

Det var en hel del barnfamiljer som passade på att kolla hur brandbilarna och radiobilen ser ut invändigt. Dessutom fick de som vågade släcka en gasbrand.

Räddningstjänsten demonstrerade även hur skärsläckningsutrustningen fungerar.



Räddningstjänstens trevliga maskot "Flammy" är barnens vän.

Med mycket högt tryck sprutades vatten genom betongbarriär och stålplåt.

Det var även tipspromenad inlagd och en av frågorna fanns på radiobilen så att alla besökare skulle tvingas se den på nära håll. Många små barn var lyckliga när de fick sitta bakom ratten.

Tror nog att även många av de vuxna var ganska intresserade att se en räddningsbil på nära håll. De som gjort lumpen och kört en 11-bil drogs sig till minnes hur trevlig den var att köra.

Till barnens stora förtjusning var även "Flammy" närvarande. En trevlig prick som gärna berättar hur man går tillväga om det börjar brinna hemma.

Vi hade även uppdraget att försöka värva nya medlemmar till FRG. De vita påsarna som hänger på framdörren innehöll diverse reklammaterial både från Civil försvarsförbundet och oss. Varje intresserad besökare försågs med en färdigpreparerad påse.

- Ikt



Den blå är "nystripad" för dagen.

Rallysprint i Borås

EGENTLIGEN var det Borås Radioamatörer som fått uppdraget att sköta radiosambandet på Toarps MK's rallysprint som denna gång döpts till "Hedin Bils Rallysprint". Vi har blivit informerade om att intresse funnits i ett par års tid att radioamatörer ska sköta sambandet, men de har fixat det själva. Tills nu. Nu skulle de ha ett riktigt radiosamband. Kanske tävlingsledningen sett hur det fungerat på motsvarande tävlingar i Skene och Herrljunga.

Tävlingen ägde rum lördagen den 11 augusti och avgjordes på Bråt skjutfält utanför Borås. Det var ett 65-tal ekipage som kom till start. Banan bestod av en enda sträcka som kördes två gånger, vilket gör en sammanlagd körsträcka på ca 8 km.

Radions uppgift var att sköta säkerhets-sambandet mellan starten och målet plus däremellan liggande tre farliga passager. Dessutom tidsrapporteringen mellan målet och speakern. Utöver detta försågs tävlingsledningens viktigaste personer med handapparater för att dessa på ett smidigt och snabbt sätt kunna kommunicera med varandra. Således tre olika radionät som sammanlänkades via basstationen som dessutom hade fast telefon att vid behov kunna larma räddningsinsatser.

Erfarenhetsmässigt vet man, trots närheten till staden, att det är dålig mobiltelefon täckning på vissa platser varför det inte går att lita på dess funktion. Dessutom finns det bestämmelser om att man måste ha tillgång till fast telefon för nödsamtal.

Första tävlande startade prick kl. 12.00, men dessförinnan hade ett antal föråkare- och VIP-bilar kört banan. Tävlingsbilarna startade med en minuts mellanrum vilket innebär att det kan vara fyra bilar ute på banan samtidigt. Detta gör sporten mycket publikvänlig, varför man även låtit FMCK's

motorcykelförare och Assbergs Moped-sällskap sköta pausunderhållningen för att inga döda punkter ska uppstå.

Tävlingsledningen är mycket mån om att publiken ska trivas. Man bjöd därför på gratis bussresa från centrum till tävlingsplatsen, och inte nog med detta, även gratis korv och bröd till de som valde kollektivt resande. Ett lockbete för att undvika ta bilen. Uppskattningsvis kom ca 5.000 personer att beskåda evenemanget.

Tävlingsledningen var mycket nöjd med radioinsatsen. Med andra ord — de vill ha hjälp även nästa gång.

Eftersom vi är ett ganska litet antal radioamatörer som är intresserade att hjälpa till med radiosamband blir det så att vi vid behov hjälper varandra. Många av oss är medlem i varandras klubbar, så här går man över gränserna när det gäller.

Personalen denna gång bestod av sambandsledaren Gunnar/SM6CYX med besittaren Jörgen/SM6TCQ på basen.

Ute på banan hade vi i starten under-tecknad som med hjälp av husbilens korsbandsrepeater länkade handapparaten. I hårnålskurva nr 1 stod Per-Åke/SM6FBF, i chikanen Tommy/SA7BTQ. I hårnålskurva nr 2 Torbjörn/SA6BTU och i målet stod Michelle/SA6YLE.

Tidsrapporteringen var förlagt på 70 cm sköttes från målet av Lars/SA6BTG till Catharina/SA6BXB som vidarebefodrade alla uppgifter till speakern. Ulf/SA6BTN agerade springpojke och han fick lösa diverse saker som alltid uppkommer.

För de läsare som kanske inte känner igen vissa call ovan, kan nämnas att operatörerna är en blandning av medlemmar i FRO — Frivilliga Radio Organisationens boråsavdelning, Borås Radioamatörer och Marks Amatörradioklubb.

- lkt



**Till våra
medlemmar...**

Kallelse till årsmöte

**Måndagen den
4 februari 2013
kl. 19.00 i
klubblokalen.**

Välkomna!!!

Dagordning



- 1 Mötets öppnande
- 2 Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
- 3 Upprop och fastställande av röstlängd för mötet
- 4 Uppläsning av dagordning samt fråga om godkännande
- 5 Inval av nya medlemmar
- 6 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 7 Val av två justeringsmän, tillika rösträknare, som jämte ordföranden ska justera mötesprotokollet
- 8 Uppläsning av protokoll fört vid föreningsmöte 2012-11-12 samt fråga om godkännande
- 9 Föredragning av styrelsens årsberättelse samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret
- 10 Föredragning av revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste räkenskapsåret
- 11 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
- 12 Fastställande av medlemsavgifter (för 2014)
- 13 Val av styrelse, ordinarie funktionärer och revisorer för en tid av ett (1) år. Vid val av revisor och suppleant får inte styrelsens ledamöter delta
- 14 Övriga val som styrelsen hänskjutit till årsmötet
- 15 Val av valberedning inför nästa årsmöte
- 16 Motioner
- 17 Kommande arrangemang
- 18 Rapporter
- 19 Övriga frågor
- 20 Mötets avslutning

Nät, ringar, bulletiner, länkar och repeatrar i Sjuhärad

(Alla tider i Svensk Normal Tid (SNT))

Nät	QTC	Dag	SNT	Repeater	QRG MHz
BRA-nätet	lokala SSA-bullen (utdrag)	söndag	21.00	R 7 (RV62)	145,775
MARK-nätet	lokala	söndag	20.30	R 0 (RV 48), RU 14, (RU 396)	145,600 434,950
Lokala ringar - VHF / UHF					
70-ringen		lördag	11.00	RU 8 (RU 384)	434,800
2-meter SSB USB		söndag	11.00		144,344
10-meter SSB USB		lördag	18.00		28,335
FM-ringen		söndag	19.00		29,610
D-star (Digital Voice)		lördag	17.00		145,337,5
Lokala repeatrar					
QTH	In QRG MHz	Ut QRG MHz	Skift MHz	Call	
Borås 2 meter 6)	145,175	145,775	- 0,6	SK6LK/R	R 7 / RV 62
Borås 70-cm	432,800	434,800	- 2	SK6LK/R	RU 8 / RU 384
Mark 2-meter 5)	145,000	145,600	- 0,6	SK6BA/R	R 0 / RV 48
Mark 70-cm 5)	432,950	434,950	- 2	SK6BA/R	RU 14 / RU 396
Ulricehamn 2-meter 1,2,3)	145,075	145,675	- 0,6	SM6UXW/R	R 3 / RV 54
Ulricehamn 70-cm 1,2,3)	432,675	434,675	- 2	SM6UXW/R	RU 3 / RU 374
Ulricehamn 6-meter 1,2,3)	51,330	51,930	- 0,6	SM6UXW/R	RF 93
Simplexlänkar från Ulricehamnsrepeater	Simplex	Subton krävs			
Hössna 70-cm	434,350	67 Hz	Fotnötter:		
Limmared 70-cm	434,575	67 Hz	1) Aktiveras endast med CTCSS 114,8 Hz.		
Bredaryd 70-cm	434,400	67 Hz	2) Echolink nod 8565 är tillgänglig från samtliga frekvenser.		
Tranemo 70-cm 4)	434,425	67 Hz	3) Alla frekvenser samkörs.		
Rek simplex QRG i Ulricehamn			4) Ej aktiv permanent.		
2 meter	145,325		5) Båda samkörs, kan öppnas med 1750 Hz eller DTMF 1, 2-meter även med CTCSS 94,8 Hz, sänder CTCSS 114,8 Hz. Nod IRLP 8000 eller Echolink #5908.		
70 cm	434,325				
6 meter	51,570		6) Kan öppnas med 1750 Hz, DTMF 1 eller CTCSS 114,8 Hz. Sänder CTCSS 114,8 Hz.		
10 meter	29,270				

Internationell fieldday

HELGEN 7 – 8 juli skulle vår traditionsenliga fieldday gå av stapeln. Även denna gång till Hökås, det fina QTH't mellan Hyssna och Rydal. En kärntrupp bestående av Dan/SM6TZL, Gullik/SM6FBD, Per-Åke/SM6BFB och undertecknad åkte dit redan på fredag eftermiddag för att starta med förberedelserna. Dessa består av uppsättning av partytält, installation av elverk samt uppställning av husvagn, husbil och terrängbilen som numera är blå.

Vår kompis på övervakningen hade bestämt sig för att skoja med oss. Sol och regn växelvís. Vi beslöt att montera upp det fina partytältet först. Självklart regnade det hela tiden, men man kan ju bara bli genomblöt. Problemet som uppstår är ju att få kläderna torra, lite jobbigt om man inte har något att byta med.

Gullik's nyinköpta elverk försåg oss med 230 volt i två dygn, vilket det klarade av med bravur. Dock jämrade det sig lite när fritösen ville ha 2200 watt för att trivas. För övrigt använde vi strömmen att driva batteriladdare och kylskåp.

På lördagen skulle det visa sig att vi fick



*Raymond/VK4TPT försöker ett solo på Australiens nationalinstrument — didgeridoo.
Foto: Leif/SA6BWC*

internationellt besök. Ända från Australien kom Raymond/VK4TPT, och från Spanien Carlos Soria, som dock inte är radioamatör utan vän med Leif/SM6XNO. Dessa båda herrar, som för övrigt talar flytande svenska, kom naturligtvis inte till Sverige enbart för vår skull, fast vi gärna ville tro det.

Raymond har en son i Borås och han besöker honom under en månads tid, och passar då på att besöka lokala radioklubbar i närheten. Vad gäller Carlos var det liknande omständighet, dock med den skillnaden att han inte har något att komma tillbaka hem till. I Spanien har härjat stora skogsbränder de senaste veckorna och med temperaturer runt 40 grader. Bränderna härjar okontrollerat och Carlos hem är helt nerbrunnet. Även hans bilar är numera skrot. Han äger i princip bara det bagage han har med sig här.



*Den blåe med rest högantenn.
Foto: Leif/SA6BWC*

Det var ganska bra väder under lördagen. Inte för varmt och uppehåll, med undantag av regnskurarna sent på kvällen. Ingen åska som väl var. De flesta besökarna kommer bara över dagen. Men vi hade totalt tre husvagnar, en husbil, ett tält och jeepen, så vi hade några sovplatser till förfogande.

Vi förlägger fielddayen i samtid med den danska V/U/SHF-testen. Visserligen blir det inte kört så mycket radio, utan mest social samvaro. Som vanligt hade vi trådlöst internet så vi kunde surfa obehindrat.

Efter en god natt sömn infann sig söndagen. Vi anade att det kanske skulle bli regn så vi började plocka ner prylarna på förmiddagen. Vi kan konstatera att det blev en lyckad fieldday även denna gång. Det blev inga våfflor i år utan istället friterade lökringar och annat tilltugg för omväxling skull. Grillen fick tjänstgöra vid två tillfällen. Även D-star provades och det gick alldeles utmärkt att nå SK6DZ med handapparat och med kristallklart ljud etablerades kontakt med bland annat Växjö.

Man skulle önska att många fler av klubbens medlemmar kunde besöka de aktiviteter vi anordnar.

Som framgår av förra sidans bild på Raymond när han försöker sig på ett solo. Problemet var bara att vi inte hade något riktigt instrument till förfogande, utan han fick i stället ta ett av rören till tältet. Han tyckte inte om diametern. Den var något för stor för hans läppar. Raymond berättar att de infödda arborginierna har kraftigare läppar så det passar bättre.

Didgeridoo är ett typiskt australienskt träblåsinstrument bestående av ett långt rör. Den äkta varianten ska vara "borrad" av termiter, men numera framställs rören maskinellt. Rör av stål gav inte det rätta ljudet och känslan, tyckte Ray.

Raymond kör mycket radio. Han besöker vår hemsida ganska ofta. Ibland kommer han in på vår repeater meddelst Echo-link. Svara honom gärna när han finns där. Eftersom det är 8-9 timmars tidsförskjutning blir det inte så ofta.

Vi tackar speciellt Carlos Soria, Valencia, Spanien och Raymond (VK4TPT) Stockdale, Maryborough, Queensland, Australien, som förgyllde vår fieldday.

- lkt

Raymond/VK4TPT gjorde en sightseeing i Göteborg strax före besöket hos oss. Han hittade en verklig raritet. Det är nog inte många som sett en sådan pjäs. En kristallmottagare tillverkad av LM Ericsson i Stockholm, som jag vill minnas var från 1927. En kristallmottagare har ju den fördelen att den inte behöver någon ström. Man måste lyssna i hörlurar och en lång antenn är nödvändig. Tyvärr finns nog inga sändare kvar i dag, så apparaten förblir nog tyst. /LKT



Retursladden

EN för oss ny samarbetspartner är Kinds Motorklubb. De arrangerade sin traditionella rallysprint "Retursladden" lördagen 22 september. Det var bara en specialsträcka, men som kördes två gånger. Det behövdes endast tre mobila stationer – starten, vägbytet och målet. Utöver detta en basstation i Svenljunga. Även säkerhetschefen och ambulansen önskade lyssna på sambandet för att kunna göra snabb insats vid behov.

Eftersom sträckan gick i trakterna av Roasjö, Ringestena och Redslared, och detta är "nya marker" för oss, beslöt vi att några dagar före tävlingen undersöka om vi skulle nå alla platserna. Det visade sig att UHF inte var lämpligt. VHF och med minst 10 watt från mobila stationer var tillräckligt.

På ett rally kan det bli problem att ha bilen nära själva kontrollplatsen. Dels kan det vara ont om plats, dels är man rädd om bilen. Det kan bli stensprut och i värsta fall påkörning. Inga försäkringar gäller ju. Dessutom önskar kontrollpersonalen höra sambandet ifall något oförutsett inträffar.

Då har vi möjligheten att utnyttja mobilrator med korsbandsrepeaterfunktion. Vi gjorde så denna gång vid sträckans mål, Christian/SA6BYK använde sin handjagare och på 70 cm länka sig via bilen på 2 meter med betydligt högre effekt än vad handjagaren kan ge. Detta fungerade helt perfekt. Det var även tänkt att basstationen skulle utnyttja denna teknik för att på så sätt kunna vara rörlig eller vara i närheten av tävlingsledning, men den tanken föll bort, ty på tävlingsdagens morgon önskade tävlingsledningen att all radiotrafik skulle "loggas".

Det drog med sig att ende basoperatören Jan-Olof/SM6LKT blev sittande i husbilen och skriva tidslogg för fulla muggar.

På sträckans start hade vi av gammal vana placerat Sven-Olof/SM6NIG. Där fanns även ambulans och räddningstjänst för snabb insats vid behov. Ungefär mitt på

sträckan, vid ett vägbyte som var önskvärt med radio så där placerades Lennart/SA6BYW.

Vår uppgift var att hålla koll på att alla startande bilar även kom i mål. Detta skulle åstadkommas genom att operatören vid starten antecknar i vilken ordning bilarna startar. Operatören vid vägbytet skriver ner i vilken ordning bilarna passerar, och slutligen operatören vid målet antecknar i vilken ordning bilarna går i mål. Alltså inte i startnummerordning, utan startnumren i turordning. Det är inte alls säkert de kommer exakt enligt startlistan, de kan ju köra om varandra på vägen. Vi provade denna taktik på rallyt i Borås med stor framgång. Fast även här tog det en stund innan funktionärerna fattade innebörden.

Med ca fem minuters mellanrum var det tänkt att målet skulle jämföra sina anteckningar med vägbytet och starten. Om någon saknas måste efterlysning ske. Här fick basen rycka in och reda ut härvan. Kolla med starten om det saknade startnumret har startat över huvudet. Om så var fallet, gå vidare till vägbytet och kollar om den passerat. Har den gjort det bör de finnas efter vägbytet, i annat fall före. Då har man konstaterat ungefär var bilen kan finnas. Nästa fråga dyker upp – är någon person skadad? För att få reda på detta konsulterade måloperatören nästföljande bil och fråga om de sett det aktuella startnumret och i så fall exakt var och om besättningen var ur bilen och verkar oskadad. Så fick vi göra vid ett flertal tillfällen. Inga rapporterade personskador utan endast materiella.

Sambandstekniskt fungerade det bra. Men inget är så bra utan att det kan bli bättre. Om vi får tillfälle att hjälpa dem någon mera gång bör vi nog ordna med någon form av mobil repeater, ty man bör kunna kommunicera över hela området med handapparater, även inifrån bil. Det är något att jobba på i framtiden.

Fälttävlan i Tranemo

FÖR andra gången under 2012 hjälpte vi Tranemoryttarna med deras tvådagars fälttävlan för hästar. På lördagen 8 september var vi tolv radiooperatörer sysselsatta med att rapportera från hindren till speakern. På söndagen var det inte så många hinder varför det räckte med åtta operatörer. Däremot lånade vi ut tolv kommersiella radioapparater till chefsfunktionärerna varje dag.

På lördagen var det ca 120 ekipage som skulle ta sig an terrängbanan som är belägen vid gården Berg i utkanten av Tranemo. På söndagen ca 40 ekipage. Glädjande nog hade vi även denna gång operatörer som inte varit med förut, men deras insats var med beröm godkänd. Som vanligt uttryckte tävlingsledningen sin glädje av att

ha oss som samarbetspartner sedan många år. Även överdomaren ville ha kontroll på radiotrafiken och han var av samma uppfattning, att detta uppdrag hade vi gjort förr.

Förut om åren har det inte funnits så många säkerhetsbestämmelser. För att förebygga olyckor har kraven skärps de senaste åren. Vi har tidigare aldrig behövt låna ut rador, det har räckt att vi kommit till positionerna fem minuter före start. Men nu är det andra tider. Vi måste vara på plats två timmar före start för information. Positionerna måste vara bemannade med både hinderdomare och radiooperatörer minst 30 minuter före start. För säkerheten ska det finnas ett speciellt radionät där tävlingsledare, controller, överdomare,



Instruktion inför fälttävlan. Fr v: Thord/SA6BYI, Patrik/SM6TBE, Lotta (xyl BYI), Christian/SA6BYK, Jan-Olof/SM6LKT, Sven-Olof/SM6NIG, Lennart/SA6BYW, Gunnar/SM6CYX, Catharina/SA6BXB och Richard/SM6MKZ.

Foto: Dan/TZL.

banbyggare och starter huserar. Vidare har vi sjukvårdsnätet som består av ambulans, sjukvårdaremotorcykel, veterinär, djurambulans och controller. I speakerbilen/huset tas alla rapporter från hindren emot, och där sitter självklart speakern men också controllern som har kontakt med båda näten med två olika rador. Reservstation finns tillgänglig i fall någon av handapparaterna fallerar hos controllern. Naturligtvis går alla rador på batteridrift ifall nödkraften från Ringhals skulle fallera.

SMHI hade lovat fint väder över helgen. Med fint menar vi uppehåll. Lördagen var godkänt, men på söndagen regnade det så där fint så man blir ruskigt blöt, om man är utomhus. Regnet upphörde precis lagom till start, men behagade återkomma någon timma senare. Även blåst gör sitt till att man fryser rejält när man sitter stilla. Det gäller alltså att gardera sig mot alla tänkbara eventualiteter – regn, kyla, blåst, batteritorsk och apparathaveri.

- lkt

RUBRIKEN kan tyckas egendomlig, men vi har faktiskt fått den stämpeln på oss några gånger. Vi upplevs så när vi är ute hos andra klubbar och föreningar och visar vår verksamhet på ett proffsigt sätt när det gäller radiosamband.

Trots att det finns hundratals radioamatörer i bygden är det få som låter allmänheten ta del av vår fina hobby. Vi är dock en liten grupp som är intresserade av detta, samtidigt som vi gör reklam för hobbyn samt förenar nytta med nöje.

I stora drag kan man säga att vi är fyra olika klubbar inblandade. Flera radioamatörer är medlemmar i flera klubbar. Därför spelar det egentligen ingen roll vilken klubb som "fått jobbet", ty det är i regel samma personal som anlitas ändå.

Vi brukar göra så att vi kontaktar sambandsintresserade som bor så nära arrangemanget som möjligt i första hand. Detta för att hålla kostnaderna nere, både för oss och för arrangörerna.

Amatörproffs

Vi fyra klubbar som samarbetar över gränserna är vi i Marks Amatörradioklubb, Borås Radioamatörer och FRO — Frivilliga Radio Organisationen's boråsavdelning samt Vårgårda Radio Klubb.

Skulle även DU tycka det vore kul att hjälpa till som radiofunktionär på t ex bilrallyn, hästtävlingar, orienteringar eller cykellopp, hör gärna av dej till någon av nedanstående "spindlar".

Skulle DU eventuellt vara medlem i någon annan klubb som behöver radiosamband, hör även då av dej till nedanstående utvalda kontaktmän inom respektive område. Som sagt, det spelar ingen roll vem av oss du kontaktar, eftersom vi samarbetar.

Gunnar Toresson / SM6CYX, Sandhult
Roland Johansson / SM6EAT, Tranemo
Jan-Olof Mattsson / SM6LKT, Örby
Hans Turesson / SM6MLI, Kinna
Jörgen Forsberg / SM6TCQ, Borås
Torbjörn Hedén / SM6VUL, Vårgårda.

På sådana här små utrymmen får medlemmarna annonsera gratis!

Notiser

Nya call examinerade i Mark sedan förra numret:

SA6CBE Runar Schmidt, Halmstad

Repeater SK6RBS heter nu SK6LK/R

Borås Radioamatörers repeater på R7/RV62 har fått helt ny hårdvara.
Anropssignalen är ändrad och man kan öppna repeatern på tre olika sätt:

- 1750 Hz-ton precis som vanligt. Vid bärvågsbortfall sänder repeatern ett "K" på telegrafi, för att tala om att repeatern är öppnad med den tonen.
- Subton CTCSS 114,8 Hz. Det räcker att trycka in PTT och samtidigt sända tonen så öppnar repeatern. Vid bärvågsbortfall sänds ett "S" på telegrafi.
- DTMF 1: vid bärvågsbortfall sänds ett "D" på telegrafi.

Framöver är tanken att det ENDAST ska gå att öppna den med 114,8 Hz-tonen.
Repeatern sänder även ut 114,8 Hz för de som önskar detta.

Förtroendevalda & självutnämnda

(Nästan samma gubbar)

Ansvarig APRS-nod: Jan-Olof/SM6LKT

Ansvariga repeatrar: Gullik/SM6FBD och Sven/SM6WOK

Garageman 11-bilen: Dan/SM6TZL

Ansvariga klubbsignal SK6BA: Hans/SM6MLI och Jan-Olof/SM6LKT

Revisorer: Jonny/SM6KTO och Björn/SM6SMX samt Bengt/SM6NCF (suppl)

Redaktör Mark-Vågen: Jan-Olof/SM6LKT

SSA-provför rättare: Jan-Olof/SM6LKT

Web-master: Dan/SM6TZL

Valberedning 2013: Peter/SM6WOL, Christian/SA6BYK och Jörgen/SA6BJA (suppl)

Kom-håg



Glöm inte Årsmötet

Måndagen 4 februari 2013, kl. 19.00 i klubblokalen.
Välkomna!!!

Radionät

Söndagar kl. 20.30 SNT, RV48/RU396 (= R0/Ru14)
(reservqrg: 145.475 MHz)

Möten 2013

Årsmöte 4 feb

13 maj

12 aug

11 nov

Årsmöte 3 feb 2014

Kl. 19.00

Öppet hus

Varje

helgfri

tisdagskväll

Kl. 18.30

Plats: klubblokalen "Pentagon" - "Bunkern Assberg", Skene

Tjäna på att vara medlem i
Borås Radioamatörer
eller
Marks Amatörradioklubb

Medlemsrabatt
10%

(Gäller ej tidningar och lotter)

Välkommen!

73 de SM6MLI

LEKSAKER BÖCKER KONTORS MATERIAL

AB Skene Bokhandel

Varbergsvägen 81. tel. 0320-472 20