

Nr 46

Markvågen

Juli 2006



Marks Amatörradioklubb

Box 2022



Redaktörens krönika	3
Försvarsmateriel	5
Tävlingar sedan sist	7
Fieldday i Hyssna	9
Dräggsjöläget	13
"Skarpt läge"	14

M.A.R.K.
Marks Amatör Radio Klubb

Klubbstyrelse 2006

Ordförande SM6MLI Hans Turesson 0320/103 81
Vice ordförande SM6UNC Andreas Åbom 0733/90 97 10
Sekreterare SM6LKT Jan-Olof Mattsson 0320/481 29
Vice sekreterare SM6TKY Morgan Wemanis 0320/135 47
Kassör SM6TZL Dan Jernheden 0320/493 70
Suppleant SM6MKZ Rickard Carlsson 0320/809 37
Suppleant SM6KDH Arne Fjeldheim 0320/413 22

Mark-Vågen

Organ för Marks Amatörradioklubb

Redaktör och oansvarig utgivare:
SM6LKT Jan-Olof Mattsson
e-post: jomattsson@telia.com

Marks Amatörradioklubb
Box 2022
511 02 SKENE
Tel klubblokal: 0320/21 74 00
Plusgiro: 630 27 10 – 6
Hemsida: www.sk6ba.se

Redaktörens krönika

DET har nu gått nästan ett halvt år sedan förra numret kom ut. Jag har fått undran från medlemmar ”- När kommer nästa tidning?”. Men det är ju faktiskt så att man måste ju ha något att skriva om. Skicka ut tomma sidor är ju ingen mening med.

Under de år vi hade många aktiviteter fanns det ju mycket att skriva om, och då kunde vi ge ut fyra tidningar per år. Förra året hade vi radiosamband endast vid två olika helger och det ser inte ut att bli flera under 2006.

En annan nackdel med detta är att vi inte får några inkomster. Därför kan vi ju inte dra på oss några kostnader. Vi måste hela tiden ha en buffert till hyran. Årsmötet ansåg inte heller att vi skulle höja medlemsavgifterna. Alltså kan vi kalkylera med att soliditeten kommer att minska under de närmaste två åren. Det finns alltså två orsaker till att inte tidningen kommer ut tätare.

I och för sig kan man kopiera artiklar från andra tidningar så att det blir mycket material, men jag anser att vi ska skri-

va så mycket som möjligt själva. Varför kopiera det som redan är utgivet?

Jag hade hoppats på att i detta nummer få en redogörelse hur man kör APRS via bredband. Man behöver ju faktiskt inte ha vare sig radio eller TNC för att köra APRS hemifrån. Vi har flera medlemmar som via bredbandet är aktiva på detta trafiksätt.

Det innebär i korthet att man måste ha programvara och licens från utgivaren. Det behöver inte kosta något alls att få denna licens — men pengarna går till cancerforskningen så man får lägga valfritt belopp — typ ett par hundralappar. Det kan väl vara värt detta när man får tillgång till fint program samt att pengarna går till välgörande ändamål. Då finns det ingen orsak till snålskjuts.

Det är Mikael/VUB som lovat skriva en artikel hur man på ett enkelt sätt kan koppla upp sig via bredband till en APRS-server och därmed få tillgång till detta trafiksätt. På grund av platsbrist kommer denna intressanta artikel i kommande nummer av tidningen.

- sm6lkt

Klubblokalen — Pentagon

Intresset för klubblokalen minskar allt mer. De första åren var tydligen roligast att träffas och tjöta på tisdagskvällarna. Eftersom två av tisdagarna varje månad sammanfaller med VHF/UHF-testerna finns en gemensam nämnare. Nu i vinter har det varit besvärligt att komma upp till lokalen eftersom snöröjningen varit minimal.

När det blir sommar har kanske vi annat att sköta på kvällarna än klubbgemenskap. Alltså har vi under senvintern experimenterat med att endast ha öppet första tisdagen i månaden. Men det visade sig att det var öppet vissa av de övriga tisdagarna ändå. Därför kom ibland medlemmarna på låsta dörrar. Det är mycket viktigt med kontinuitet, alltså alltid ha öppet samma dagar och tider så det är lätt att komma ihåg.

Årsmötet

ARSMÖTET hölls som vanligt numera i vår klubblokal i Assberg. Eftersom vi har det en vanlig måndagskväll blir det inte så välbesökt. Det mesta, för att inte säga nästan allting, går på rutin numera, genomförs mötet ganska raskt. Hela styrelsen blev ånyo omvald.

Detta kan bara bero på två saker— antingen gör styrelsen ett gott jobb, behövs alltså inte bytas ut, eller också beror det på dåligt intresse från övriga medlemmar att vilja ha en ledande post i klubben. Vad vet jag!

Nytt för denna gång var att tillsammans med kallelsen sända med en betalningspåminnelse för 2006 års medlemsavgifter. Det är ett stort arbete att sända med separata inbetalningskort med påklippta etiketter. Tänkte att rationalisera bort detta. De flesta betalar väl elektroniskt numera så inbetalningskortet torde väl tjänat ut.

Så här efteråt märks att det kanske inte var så lyckat egentligen. Vi har nog aldrig haft så många medlemmar som ej betalat avgiften i tid som just i år. Kan det bero på saknaden av inbetalningskort.

- sm6lkt

Den 14 juni 2006 deltog vi på ett möte med Marks Civilförsvarsförening. Det är en hel del beslut som ska tas med anledning av samarbetet med dem.

Bland annat önskar de gemensam utbildning med samtliga inblandade organisationer inom FRG. Mer om detta på annan plats i tidningen.

Hur bli medlem i Marks bästa radioklubb???

Kom gärna på någon tisdagskväll till klubblokalen. Vill du vara anonym, skicka dina personuppgifter: namn, adress, telefon o s v till oss— antingen via snigelpost eller e-post till sekreteraren. Sätt samtidigt in medlemsavgiften på vårt plusgirokonto 630 27 10-6.

Aktuella medlemsavgifter 2006 och 2007 är per år 120:- för hela familjen, 40:- för ungdom (under 18 år) och 80:- för oss övriga. Man behöver inte vara radioamatör för att bli medlem i klubben.

Försvarsmateriel

VI har ju under förra året och fram tills nu inte haft speciellt mycket aktiviteter inom klubben. För den skull innebär inte detta att det är fullständig stiltje. Mycket klubbarbete sker i det dolda.

Till exempel detta med utrangerad försvarsmateriel. Vi ingår ju som bekant i Marks kommuns Frivilliga Resurs Grupp. Detta innebär att vi vid stora katastrofer kan behöva hjälpa till med det vi kan, det vill säga radiosamband.

Scenariot är att det blir stora oväder och normala el- och teleförbindelser är brutna. I första läget är det Räddningstjänsten som gör insatsen. Men efter några dagar kan de behöva avlösning.

Det är då vi kommer in i bilden. Vi ska då upprätta radiokontakt mellan räddningsledningen och strategiska platser i kommunen, t ex ålderdomshem, skolor, brandstationer och så vidare.

För detta ändamål kan man få tilldelat material från Försvaret. Vi ansökte därför om att få bland annat en terränggående bil, elverk och tält. Bilen har vi för avsikt att utrusta som en mobil basstation utrustad med radio för i stort sett samtliga amatörband samt repeater och gps-navigering.

Bilen ska alltså kunna ställas var som helst och länka bärbar utrustning. Därtill kommer elverket till pass. Bilen vi ansökte om är en Volvo RATGB 11, för oss som gjort "lumpen" vet att detta betyder



Nylevererad från Försvaret i vintras.

Volvo RATGB 11, som senare fick numret XPU 201 — eller som vi säger: SK6BA/mobil.

RADioTerränGBil 11, alltså en specialbyggd radiobil med plats för förste- och andreförare och tre radiooperatörer samt bagageutrymme. Just den bil som vi förfogar över är av 1975 års modell. Därmed klassas den som veteranbil och är skattebefriad. Den måste däremot besiktas vartannat år.

Försvaret delat inte ut sin materiel hur som helst, utan Marks Civilförsvars-förening står formellt som ägare. Där- emot sköter vi tillsyn och underhåll. Vi får använda bilen hur mycket vi vill och naturligtvis ställer vi upp med personal ifall ägaren önskar använda bilen till någonting.

En bil av denna kaliber är inte helt gratis att köra med. Därför har mycket tid lagts ner på ett avtal och möten där vi försöker att minimera kostnaderna, ty vi har inga som helst möjligheter att bekosta bilen.

Bilen är i nuläget civilt registrerad och fått sina nya skyltar. I början av juni

besiktas den hos Bilprovningen med blanka papper som resultat.

Bilen har inte använts de senaste fem åren, så vi räknade med att få göra lite service i form av oljebyten för säkerhets skull. För övrigt har den endast gått 1700 mil, så den var inte speciellt sliten. Dock lite rost här och var, men materialet är grovt så det finns att ta av. Motorn som spann som en katt är en sexcylindrig rak bensinare med dubbla förgasare. Likadan motor som satt i Volvo 164 personbil, då det begav sig. Med andra ord mycket bränsletörstig. Speciellt om man kör på lågväxeln.

Markfrigången är cirka 35 cm, vilket innebär i praktiken att den är ganska svår att äntra för oss som är välväxta. Naturligtvis finns hög- och lågväxel samt diffspärrar både på fram- och bakaxeln. Själva radiorummet består av tre sittplatser, bord och hyllor för radio.

- sm6lkt



Interiör över förarplatsen. Rejäl ratt ty servostyrning var nog inte uppfunnen när bilen byggdes.

Fälttävlan i Tranemo

TRANEMORYTTARNA arrangerade sin enda årliga stora fälttävlan för hästar helgen runt Första Maj. Vid denna tävling har vi hjälpt till i många år med radiosamband från hindren till speakern. Så även i år. Det rör sig om tvådagars tävling, och i år var det cirka 300 hästar som kom till start.

Denna gång var det svårare än vanligt att få tillräckligt med funktionärer. Vi var endast nio stycken per dag, vilket gjorde vid ett par tillfällen att Mikael/VUB fick hålla uppsikt över sju hinder samtidigt. Med flera hästar ute på banan samtidigt, blir det rejält snurrigt att hålla reda på startnumren. Som tur var hände inga olyckor just när det var som jobbigast så det gick ganska bra, trots allt. Tack vare rutinerad personal går det att lösa nödfallen. Helt klart står ändock, att två funktionärer till per dag hade varit lagom.

Tävlingen blir ju betydligt roligare med fint väder. Lördagen startade så också, men framåt eftermiddagen började det regna. Det är ganska långa dagar som börjar vid 10-tiden och är slut vid

17-tiden. Eftersom vi dessutom har ett par timmars resväg blir det inte mycket tid över för helgvila.

Vis av erfarenhet från lördagen garaderade sig vår personal med bättre klädsel till söndagen, vilket också behövdes ty då regnar det i stort sett hela dagen. Min buss fick under båda dagarna agera kombinerad basstation och "speakertorn" som speakern Anita Stomberg så käckt uttryckte sig. Det är naturligtvis en fördel att kunna sitta under tak, men rutorna immar snart igen, så man ser inte så mycket av tävlingen.

Det var delvis ny organisation bakom tävlingarna. Roger Edberg som varit allti-i-allo (tävlingsledare, internationell banbyggare och stundtals även speaker) under alla år vi hjälpt till, beslöt att dra sig tillbaka. Nya krafter måste läras upp, och det fanns inget att klaga på hos den yngre generationen tävlingsledning.

Vi ser fram emot ytterligare samarbete med ryttarklubben i Tranemo dit man alltid känner sig välkommen.

- sm6lkt

Jngen Vätternrunda

VÅR största reklampelare—Vätternrundan—gick vår näsa förbi i år. Ledningen hade bestämt att inte ha något radiosamband denna gång. Det skulle räcka med mobiltelefoner.

Det var lite snopet ty vi fick beskedet endast tre veckor i förväg. Allt var ju anmält och klart vid årsskiftet. Vi hade lovat ställa upp med fyra bilar och tolv operatörer.

Vi hade dessutom investerat ganska mycket pengar i radioutrustning och bilar. Meningen var att vi skulle ställa upp med två minibussar och två pick-up'er med dubbelhytt. Detta för att få så bra kapacitet som möjligt.

Trolig orsak att inte använda oss var nog ekonomin. Bara våra fyra bilar hade ju få gå tomma - dit och hem - med i runda svängar 160 mil, som de skulle betala för. Därtill kommer all körning under själva loppet.

Notiser

Kommunmöte

Den 2 maj 2006 var vi representerade på möte med kommunstyrelsen och Krisberedskapsmyndigheten. Från oss deltog Hans/MLI, Andreas/UNC och Morgan/TKY som berättade om vår verksamhet och vad vi kan bidra med vid katastrofer.

Försvarsdemo

En delegation bestående av Morgan/TKY, Dan/TZL och Per/YNE med sonen Marcus antrade RATGB 11 och begav sig till Göteborg och Försvarets stora demonstration helgen 3 och 4 juni 2006.

VHF- och UHF-tester från "Den gröne"

På vår eminenta hemsida finns mer utförligt reportage från VHF-testen på Siebergs åsar (Rävaberget i Sexdrega) som var den 6 juni och från UHF-testen på Stora Hökås i Hyssna den 13 juni 2006.

Som framgår av bilden ryms det en hel del radioutrustning och datorer i "Den gröne". Plus tre operatörer.



Foto: Jan-Olof/LKT.

Mattias/YEC kör test från St. Hökås i Hyssna och RATGB 11.

Fieldday J0674N

ARETS fieldday gick av stapeln helgen den 1 och 2 juli 2006. Denna gång förlades den i samband med stora internationella contest's på både 2 och 6 meter samt 70 cm. QTH denna gång blev den höga platsen vid St. Hökås strax utanför Hyssna.

Kallelse gick ut till alla klubbmedlemmar som till oss har anmält e-post samt givetvis på veckonätet som går ut på våra två repeatrar varje söndagskväll. Alltså medför detta att inte alla medlemmarna nåtts av informationen. Det ligger samtidigt i var och ens intresse att ta reda på saker och ting som rör klubben om man är intresserad av verksamheten. Därför ett tips: LYSSNA ALLTID PÅ NÄTET — så du inte missar något intressant.

Förut har ju klubben dessutom bjudit på förtäring vid fieldday'erna. Så är det

inte heller längre, utan var och en tar med det som passar för stunden. Några tipspromenader eller barnlekar finns det inte heller — utan nu handlar det enbart om social samvaro och radiokörande.

Vi skulle redan förra året ha ockuperat detta QTH, men eftersom platsen är eftertraktad var det då redan andra som bokat. Vis av denna erfarenhet var vi nu ute i god och bokade. Platsen är inte kommunal utan sköts av Hyssna hembygdsförening och för att få det hela att gå ihop ekonomiskt vill de ha en symbolisk summa för de som övernattar. Man ska veta att det finns toa samt tvättvatten och grillplatser med ved samt skräptunna. Så det är helt motiverat att de vill ha lite pengar för att hålla platsen i ordning.

Det är ett ganska högt QTH — cirka 207 meter över havet. Vi körde med bilen så högt upp det gick att komma. Christer/TZX har skänkt ett litet smidigt fackverk som sedermera ska monteras fast på bilen, med en tiltanordning. Denna hann inte fixas färdigt, utan vi fick nöja oss med att få rotorn på plats i alla fall. Fackverket fick tills vidare knytas vid bilen med spännband.

Högst upp på maströren monterades en duobands-GP för närkommunikationen. Under den en 70 cm 19-elements logperiodisk KLM-yagi. Därunder en av Dan/TZL hemmabyggt 10-elements yagi för 2 meter samt under den en 4-elements beam för 50 MHz. Givetvis med svenska flaggan i topp.

Stationsutrustningen bestod av Icom 706 för 6-metersbandet och i viss mån även 70 cm. Klubbens Yaesu 847 fick ta hand om 2-meterstrafiken och ytterligare en allbandsrigg i reserv. Utöver detta fanns kontinuerlig internetuppkoppling via 3G-nätet där vi kunde ligga online med en web-kamera till vår hemsida



samt givetvis APRS-applikation på 2-metersbandet.

”Den gröne” bemannades mestadels av Morgan/TKY och Per/YNE. Även Dan/TZL (som fick några timmars permission för broderns 50-årskalas) fungerade som ”alltiallo”.

För att ge ström till allt detta bistod Andreas/UNC med ett 5 kW dieselelverk, som dessutom betjänade hans egen radiovagn med ström. Han och Lennart/SAGANH körde härifrån kortvåg.

Mattias/YEC med hustrun Carola dök upp litet senare på lördagskvällen. Även de monterade upp kortvågsantennerna samt en Kenwood 2000 allbandsrigg matades med dito tillhörande elverk.

Conny/VDN besökte oss och inspekterade att allt var i sin ordning. Dock försökte vi oss på att bjuda på grillad korv, men han hade ätit oxfilé som han inte ville förstöra smaken från.

Martin/XMZ och Yasin/XUY var självskrivna. Dock hade Yasin andra planer för lördagskvällen varvid herrarna åkte ganska tidigt. Dock hann de med att grilla lite mat.

För övrigt bestod sällskapet — så länge jag var närvarande — av tre hunder, som tur var av hankön, Tjabo från Ljushult, Diesel från Kinna och Lennart's 10-åriga retriever.

De tvåfota vännerna var Pers son Marcus, som gärna ville leka fysiska lekar i form av fotboll och badminton, vilket inte vi äldre pojkar orkar nu för tiden. Familjen Veikko/HKD med fru Gunnilla, Morgans hustru Pernilla var trevliga nog att hålla mig sällskap hela kvällen. Själv vill jag mest smyga omkring med kameran för att försöka få lite bildmaterial till tidningen.

Själva testkörande blir inte så intensivt som det brukar bli på kvällstesterna

(Forts. på sidan 12)



Bild fångad av Webcam via Internet och 3G-nät.



Radiovagn och tält tillhörande Andreas/UNC.



Det märks på Morgan/TKY att närgångna fotografier inte är välkomna. Conny/VDN inspekterar stationsutrustningen.



Webcamen själv i närbild.



*Resning av Mattias/YEC antennmast. Det går åt mycket folk och hundar för att hålla alla staglinor på plats.
I förgrunden Veikko/HKD och Dan/TZL.
Tjabo, Gunilla och Pernilla vänder inte sina bästa sidor mot kameran.
Personerna i bakgrunden är oidentifierbara.*



*En mäktig bild: kupoltält, halv KABE-vagn, Ford Explorer och Chevrolet Suburban.
Men inte en gnutta mat på borden. Kan MLI ha varit framme?*

(Forts. från sidan 10)
på dessa dygnstester.
Men i gengäld vara
QRV på flera band kan
bli knivigt. Ofta stör
man varandra rent
fysiskt när man sitter
tätt.

Elverken gick hela
tiden och gav ström
till alla apparaterna
och kaffebryggare.

Natten skulle till-
bringas i det tolvman-
natält av militär de-
sign vi förfogar över.
Morgan hade inför-
skaffat sex sängar.
Kan vara hårt att ligga
direkt på marken. Ryktet säger att det blev endast fyra-
fem timmars horisontal polarisation i tältet.



*Det ser inte alltför bekvämt ut. Kaminen måste finnas där, annars
brakar hela tältet ihop. Även om den inte värmer så här års.*

*Text och foto:
Jan-Olof/LKT*



*Höghöjdsamping — bäva mände campingvärdarna. Här försöker Per/YNE att ordna till dörrklaffen
så värmen går ut och inte myggen och flugorna kommer in. Vete katten om han lyckas...*

Dräggsjölägret

DEN 16—18 juni 2006 arrangerade Marks Civilförsvärsförening ett "överlevnads-läger" för ungdomar vid Dräggsjön utanför Örby.

De önskade vår medverkan med demonstration av terrängbilen samt berätta om vår verksamhet.

Vi var inbjudna att komma redan vid halvelvatiden på förmiddagen. Då hade precis alla samlats och tagit lägrets första dopp i sjön. Under tiden vi väntade på att ungdomarna skulle komma tillbaks bjöds vi på fika av de trevliga ledarna.

Vi hängde upp en dipol för 20 meter och Morgan lyckades på denna köra en fotboll-VM-station i Tyskland. Det var ju extra kul att bevisa för ungdomarna att

det fungerar med enkla grejor.

Några var intresserade av radiodelen, men de flesta pojkarna tyckte bilen var mest intressant. Det fanns även med några flickor men de höll sig diskret i bakgrunden.

När vårt uppdrag var slutfört var det dags för ungdomarna att skaffa ingredienserna till lägrets första middag — någon form av "rotsoppa" skulle det bli.

Senare på eftermiddagen skulle Räddningstjänsten komma och förevisa brandbil och hur man uppträder i skog och mark för att förhindra bränder.

Dagen därpå var det Röda Korset's tur att visa hur man agerar om någon skadar sig.



Hans/MLI (i vitt) och Morgan/TKY (i svart) berättar om vår verksamhet för ungdomarna på överlevnadslägret vid Dräggsjön.

Text och foto: Jan-Olof/LKT.

"Skarpt läge"

FRÅN klubbens sida har ju vi åtagit oss att ställa våra resurser till förfogande i fall det skulle behövas. För att klara detta behövs utbildning.

I kommunens frivilliga resursgrupp ingår ju både vi och Marks Civilförsvars-förening plus flera andra organisationer. FRG önskar genomföra en utbildning så snabbt som möjligt med ett 20-tal deltagare totalt. Från oss önskar de ett tiotal personer.

Vår bil kan bara husera fem personer åt gången. Två förare och tre radiooperatörer. Om vi utbildar tio personer har vi i praktiken två skiftlag. Vi kan ju börja med denna bemanning. Framöver kanske det behövs ytterligare några skiftlag.

Vi söker därför frivilliga som vill deltaga i denna utbildning. Anmälan ska ske omgående till Hans/MLL, Morgan/TKY eller Jan-Olof/LKT. Troligen kommer utbildningen att ske redan i sommar och det rör sig troligen om en eller två dagar.

Det planeras för en mycket stor "krisövning" vid Ringhals den 4 oktober 2006. Det var fyra år sedan sist och nu är det dags igen. Räddningstjänsten håller på att planera denna, och man kan

bara spekulera i att vi blir involverade redan här.

Rent praktiskt fungerar det ju så att vid ett "skarpt läge" kontaktar räddningschefen oss och vi via någon form av larmlista kan få fram en första besättning på bilen. Lön utgår motsvarande deltid-brandman och vi är försäkrade för inträffade skador.

Vår specialité är ju radiokommunikation och vi ska i det läge att allmänna teleföbindelser är brutna kunna upp-rätta radiosamband mellan olika strategiska punkter inom kommunen. Därför ska vi ha möjlighet — radioutrustning och antenner — att kunna köra direkt på samtliga normala amatörradioband.

När det gäller VHF/UHF ska bilen dessutom vara utrustad med repeater så att handburna stationer kan länkas via denna.

Vidare ska bilen vara utrustad med GPS/APRS och Internetuppkoppling. I det senare fallet krävs ju att 3G-nätet är in-takt.

Som sagt—glöm ej att anmäla er till denna utbildning. Telefonnummer finns på sidan 2 i tidningen.

Temakvällar

För att stimulera "öppet hus" på tisdagskvällarna finns testkvällarna. Vi har även tänkt att reservera en eller två tisdagar som temakväll.

Två tisdagskvällar reserveras för VHF och UHF-testerna. De övriga reserveras för olika teman, som är olika ämnen som är aktuella och intressanta.

Detta kan vara "Packetradio", "APRS", "IRLP", "Echolink", "Kortvåg", "Mikrovågor". Även bjuda in någon föreläsare är tänkt.

Vilken tisdag som blir respektive ämne är inte planerat. Lyssna på söndagsnätet för mer exakt info.

Tisdag	Aktivitet
1	VHF-test
2	UHF-test
3	Temakväll
4	Reserv

Kom-håg



"Kris 06", 1 oktober 2006.

Nationell sambandsövning, kortvåg och VHF.
Här har vi deltagit tidigare år.

"Krisövning Ringhals", 4 oktober 2006.

Till denna är vi inte konsulterade ännu. Men kan ju ha det i åtanke ty
det är mycket troligt att vi blir involverade inom ramen för Frivilliga
Resursgruppen i Mark. Räddningstjänsten i Mark är redan med i
planeringsstadiet.

Radionät

Söndagar kl. 20.30 SNT, RV 48/RU396 (= R0/Ru14)
(reservqrg: 145.475 MHz)

Möten

14 augusti

13 november

Årsmöte 5 februari 2007

Kl. 19.00

Öppet hus

Varje

helgfri

tisdagkväll

Kl. 18.30

Plats: klubblokalen "Pentagon" - "Bunkern Assberg", Skene

Tjäna på att vara medlem i
Marks Amatörradioklubb.

Medlemsrabatt 10%

Gäller ej tidningar, tobak, tips och lotter.

Passa på att handla när
du hämtar dina QSL-kort.

Amatörradioböcker
Datalitteratur
Skrivmaterial
Printerpapper m.m.

Fullsorterad Leksaksaffär

Välkommen!

73 de SM6MLI

LEKSAKER BÖCKER KONTORS MATERIAL

AB Skene Bokhandel

Varbergsvägen 81. tel. 0320-472 20