

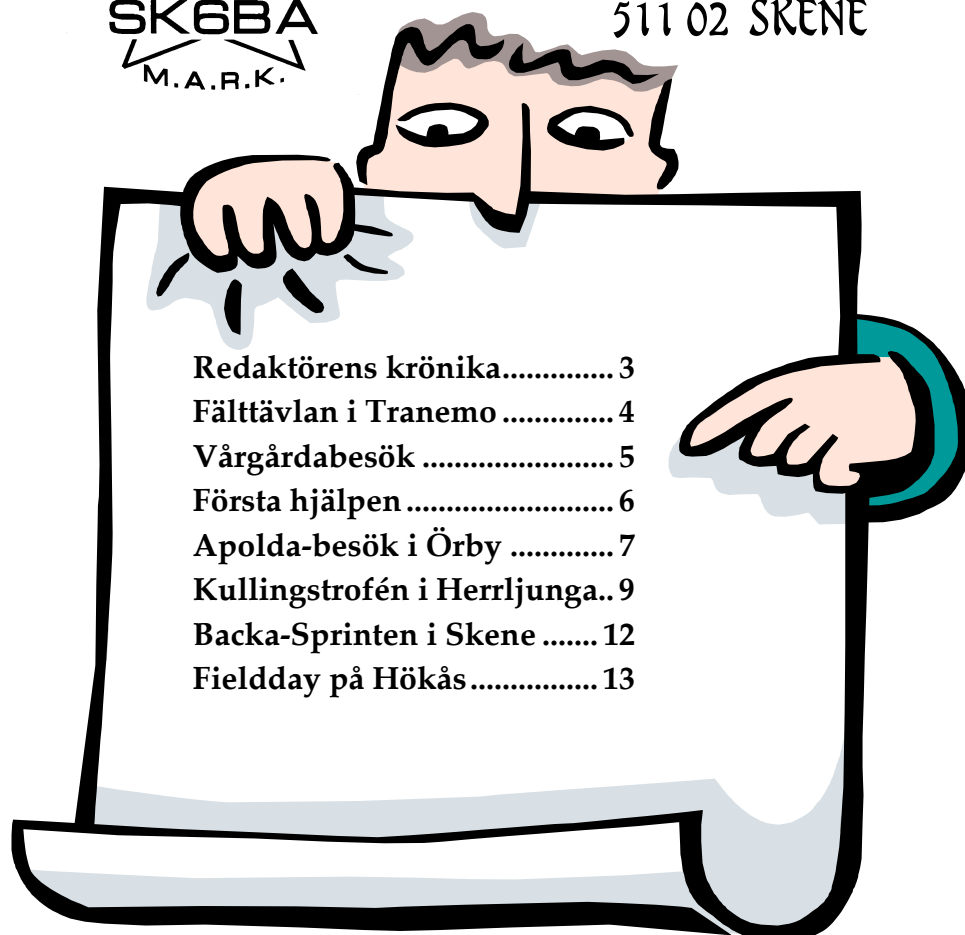
Nr 50
Marks Vågen
AUG 2008



Marks Amatörradioklubb

Box 2022

511 02 SKENE



M.A.R.K.
Marks Amatör Radio Klubb

Klubbstyrelse 2008

Ordförande SM6MLI Hans Turesson 0320/103 81
Vice ordförande SM6MKZ Rickard Carlsson 0320/809 37
Sekreterare SM6LKT Jan-Olof Mattsson 0320/481 29
Vice sekreterare SM6TKY Morgan Wemanis 0320/135 47
Kassör SM6TZL Dan Jernheden 0320/493 70
Suppleant Lars Henningsson 0320/159 09
Suppleant vakant

Mark-Vågen

Organ för Marks Amatörradioklubb

Redaktör och oansvarig utgivare:
SM6LKT Jan-Olof Mattsson
e-post: jomattsson@telia.com

Marks Amatörradioklubb
Box 2022
511 02 SKENE

Plusgiro: 630 27 10 – 6
Hemsida: www.sk6ba.se

Redaktörens krönika

OJ, vad tiden går. Tycker inte det är länge sedan jag på eget initiativ började lite smått att göra klubb-tidningen. Just detta nummer är nr 50, alltså ett jubileumsnummer. Men det klart, tittar man tillbaka genom åren har ganska mycket hänt inom klubben som är värt att teckna ner.

Då ska man också komma ihåg att redan innan vi bildade klubben 1991, höll vi på med olika projekt. Vi var ofta ute på radiosamband som privatpersoner, men tyckte att det borde ske i mer organiserad form.

Nu är vi där vi är. Det har varit lite tunt med radiosamband och därmed också infäkter de senaste åren. När vi hade som mest var vi ute på ett 15-tal tillfällen per år. När det varit som minst—2 stycken. Även detta året såg mörkt ut från början med bara tre inbokningar. Men nu under semestern slog det till rejält med ytterligare två beställningar samtidigt.

Vi har hästtävlingarna i Tranemo som en stående order. Hittills i år har vi varit där vid två tillfällen och det blir ett till i september. Mitt i semestern fick vi en förfrågan att medverka vid ett stort rally i Herrljunga-trakten. Här kunde vi med endast fyra dagars varsel få fram fem operatörer.

Rally-Sprinten i Skene visste vi redan att det omsätter sju operatörer. Skene Sim & Idrottsällskap vill ha vår hjälp vid sin stora orienteringstävling ”Skene-Orienteringen” under hösten.

Samtidigt med höstens hästtävling, alltså samma helg, arrangerar Frivilliga Resurs Gruppen en helgövning där viss personal från vår sida måste vara med. Visst hade vi önskat att flera medlemmar kunde ställa upp på denna form av klubbaktivitet som är mycket roligt. Att ha lite nytta av radioprylarna som annars mest står och samlar damm eller oxide-rar igen.

Tja, nog om detta! En annan sak som jag måste poängtera och det är viljan att betala medlemsavgiften till klubben. Härom året höjde vi avgiften och det kanske återspeglas nu. Det är hittills endast 2/3 av klubbens medlemmar som betalat årsavgiften. Med denna tidning bifogas en påminnelse till de det gäller. Om orsaken består i höjningen eller av den enkla anledningen att jag numera inte sänder med inbetalningskort och därför faller i glömska vet jag inte. Kan-ske en kombination. Några har heller inte reflekterat över höjningen och betalar in den ”gamla” avgiften.

- Ikt

Temakvällar

Tisdag	Aktivitet		Tisdag	Aktivitet
1	VHF-test		3	
2	UHF-test		4	

Fälttävlan i Tranemo

SÄSONGENS första samband var i Tranemo, på Tranemoryttarnas stora tvådagars fälttävlan för hästar. Vi blev tidigt bokade att komma med 8-10 operatörer per dag.

Det brukar vara lätt att få ihop funktionärer till detta. Denna gång var det svårare. Flera av våra mest erfarna fälttävlansoperatörer hade laga förfall, men tack vare lite nya krafter löste vi det ändå. Det kan vara bra att utbilda ny personal emellanåt.

Tävlingen gick precis som den brukar. Det är heldagstjänstgöring som väntas. Ingen olycka inträffade, vilket vi är tack-samma för. Vi har ju ständig förbindelse med ambulans ifall något skulle inträffa.

Förutom detta rapporterar vi hästarnas framfart över hinder som inte kan ses direkt av speakern. Det blir en hel del trafik på radion. Inte minst den som sitter som

bas och ska anteckna alla rapporter. Det kan bli nog så hektiskt, så det är en stor fördel om man kan vara två som avlöser varandra. Det kan ju även uppstå något problem utmed banan som måste lösas.

Den som sitter bas måste vara på helspänn hela tiden. Ibland kommer någon från publiken och ställer en fråga, vips tappar man kontrollen och missar någon rapport.

Eftersom det samtidigt arrangerades en hopptävling i Borås fick det till följd att de tog tävlande från varandra. Vår tävling slutade därför något tidigare än det brukar, varvid vi kom hem i god tid till "kalmering", som en känd radio- och TV-profil uppmanat till, som även vi samarbetat med.

Det ska arrangeras en DM-tävling i Tranemo i september. Den blir betydligt större och då kommer vi också att närvara.

- Ikt



Lars Levin och redakteuren själv tar fikapaus vid sambandsbussen.

Foto: Hans/MLI.

Vårgårdsbesök

I april arrangerades SSA-årsmöte i Vårgårda. I samband med detta arrangeras även alltid flera andra möten och träffar. En delegation från vår klubb besökte Vårgårda på lördagen.

Vi representerades på APRS-möte, samt KRIS och FROSSA. Vi har ju vissa intressen här så det kunde ju vara intressant. Utöver detta fanns en kader av utställare från de flesta i branschen. Man kunde köpa utrustning till mässpriser.

Vi hade ju helst sett att någon mera hade velat följa med. Nu var det bara Dan/TZL, Sven/WOK och under-tecknad som åntrade Hans/MLI's eminenta buss för resan till och från. Att vi sedan däruppe träffade andra mark-bor är en annan historia.

Mötena vi deltog i resulterade väl inte i så hisnande hög kunskapsnivå. Mest "skåpmat" som vi redan visste. Men det är ju alltid kul att träffas och utbyta synpunkter och erfarenheter.

När det gäller större landsomfattande sambandsövningar, tycker vi nog detta vara lite överarbetat. När behövs ett så stort sambandsnät? Då är vi ju mera in-

tresserade av "kommunstorlek". Härvidlag behöver vi kanske inte öva alls, eftersom vi har verkliga samband så ofta att vi även bör klara överbrygga vår kommun med vår rutin.

När det gäller KRIS, är det ju riksfattande samband med central i Stockholm, och enbart radioamatörer och egen utrustning.

När det gäller FROSSA är detta en samverkan mellan radioamatörer och Frivilliga Radio Organisationen. Hur kan

detta gå att samverka, då vi inte ens får sända på samma frekvenser. Alltså måste dubbla utrustningar och dubbel personal finnas. Tanken är nog god att ta tillvara på varandras resurser, men risken är att det blir tungrott.

Detta har ju faktiskt bevisats vid de övningar som hittills hållits, då vi fick ta mobiltelefon till hjälp för att nå närmaste bas. De passade inte amatörradion överhuvudtaget.

Nej, konceptet är nog att varje kommun sköter sin del och försöker utnyttja de resurser som finns tillgängliga utan för mycket inblandning och styrande från högre ort.

- lkt



Sven/WOK bjuder Dan/TZL och Jan-Olof/LKT på kaffe.
Foto: Hans/MLI.

Första hjälpen

A RETS första övning inom Frivilliga Resurs Gruppen hölls i brandstationen i Skene en vardagskväll under vintern. Vi skulle lära oss första hjälpen. Ledare var en mycket rutinerad instruktör från Röda Korset i Borås.

Man har ju fått lära sig att det heter "ABC-metoden". Det begreppet är lite förändrat. Nu heter det istället "L-ABC". Bokstäverna är en förkortning för i vilken ordning momenten ska utföras där "L" betyder "Läge". Man överblickar alltså läget för att få en uppfattning av skadornas art och i vilken ordning de skadade behöver hjälp. De som redan avlidit behöver ingen akut hjälp. Däremot de som är medvetslösa behöver hjälp först.

Inom första steget är naturligtvis viktigt att påpeka att platsen där de skadade finns kanske inte är en lämplig "arbetsplats" att rädda liv på. Det kan vara risk för brand eller ytterligare någon som kör på. Man kanske måste flytta på någon för att jobba i säkerhet.

I första hand ska man tänka på sig själv, så inte jag också blir skadad. När detta är gjort blir det bokstav "A" som betyder "Andning". Får man inte luft så dör man, så enkelt är det. Fria luftvägar är det viktigaste. Hur gör man det då? Jo, framstupa sidoläge. Ligger personen på ryggen kan uppkastningar sättas i halsen, därför är det viktigt att sådant kan rinna ut, och inte ner i lungorna. Om inte personen andas gäller det att göra konstgjord andning.

Man måste även kolla så det finns puls.

Har hjärtat stannat är enda åtgärden hjärtkompressioner så att man på konstgjord väg tvingar blodet till hjärnan. Härvid lag är det viktigt att benen kan hållas högt, att så mycket blod som möjligt rinner till hjärnan. Endast några minuters syrebrist i hjärnan kan ge bestående hjärnskada.

Det går inte att få igång hjärtat med kompressioner, men blodomloppet kan hållas igång i väntan på ambulanspersonal som med elstötar kan starta hjärtat igen.

Bokstav "B" betyder "Blödning". En blödning måste stoppas snabbt. Man får inte snöra åt en blodåder, då kan "brand" uppstå och den avsnörda kroppsdelen kanske måste amputeras bort. Nej, man lägger ett tryckförband på själva såret så att inte blodet rinner ut.

Om man placerar den skadade kroppsdelen högt, nivå högre än hjärtat, så minskar blodrusningen. Men förband måste ändå läggas. Om det blöder igenom, lägg på ytterligare ett. Tag aldrig bort det gamla. Som förband kan användas vad som helst, i värsta fall ett klädesplagg. Bara det blir någonting. Bokstav "C" stod förr för "Chock", vilket har ändrats till "Cirkulationssvikt". Denna del kanske rent psykiskt är det svåraste att behandla rätt. Vissa kännetecken gör att man kan dra slutsatsen att någon befinner sig i chock.

- lkt

Påminnelse

Glöm ej bort att betala medlemsavgiften till klubben.

Avgifter 2008:

50:- för ungdomar, 120:- för övriga, även för hela familjen.

Apolda-besök

MARKS kommun har en vänort i sydöstra f.d. Östtyskland, inte långt från Leipzig. Staden heter Apolda och man besöker varandra lite då och då. Samt att man skänker viss utrustning.

Räddningschefen Sören Johansson har som hedersuppdrag att sköta kontakterna med dem. Om jag inte är fel underrättad har de fått en brandbil som ansetts för gammal hos oss, men med deras ögon mätt, är det relativt nya fordon.

Personligen var jag lite rädd att ungdomarna skulle missuppfatta när vi kom med en gammal militärbil. Det kan ju vara så att de förknippar militärbilar med krig, men här hos oss innebär de ju istället en hjälpinsats, och inte krigsförande, som de kanske är vana vid i de gamla östländerna.

Å andra sidan var väl dessa ungdomar inte ens födda när Tyskland var delat. Men troligen är det så att gamla Östtyskland fortfarande är ett fattigt land jämfört med väst.

Denna sommar har ett gäng ungdomar från Apolda besökt Mark. Ungdomarna är mellan 10 – 17 år och ingår i en ungdomsbrandkår. De ska under några dagar hinna med besök på brandstationen i Skene, Liseberg och Tjörn/Orust.

Tisdagen den 29 juli var det Civilförsvarsföreningen i Mark som skulle aktivera dem vid Dräggsjön i Örby. Vi blev involverade att visa ”den gröne” och köra lite radio. Dock var väl inte intresset så stort, trots att vi kunde köra tyska stationer på 20 meter.

Men ett otränat öra har mycket svårt att ”läsa” SSB-ljudet, vilket kanske var



*Inspektion av ”den gröne” av ungdomarna från Apolda's ”Jugend Feuerwehr”.
Även en tjej fanns bland alla killarna.*

Foto: Hans/MLI.

orsaken till att de inte kunde tyda sitt eget modersmål.

Från vår sida var Sven/WOK inblandad tillsammans med Mai Andersson. De är dessutom ledare inom Frivilliga Resurs Gruppen. Jag erbjöd mig att hämta "den gröne" och vid halvfem-tiden mötte Hans/MLI upp med sin "bokhandlarbuss" utrustad med kortvågsradio.

Det var lite svårt med språket kan man säga. Ungdomarna kunde ju bara tyska. Jo, några ledare kunde lite engelska. Brandchefen var en hejare på tyska och Mai har bott i London någon tid så engelskan flöt på bra därifrån.

Även Ylva/WOF med hennes och Sven's övertoner William och Linnea dök upp vilket var till stor hjälp.

Ungdomarna skulle tälta över natten, varför räddningstjänsten hade satt upp ett

redigt stort tält där sovsäckarna låg på rad.

Det skulle badas i Dräggsjön, men ungdomarna var misstänksamma. Råknade kanske inte med att vi har rent och fint vatten här uppe i Norden. Dessutom kallt, vilket de inte tyckte om.

Det blev middagsdags och ärtsoppa stod på menyn. Sven var en hejare på att tända triangakök. Men vem som blandat saften med metanol gick inte att få svar på. Tur att ingen hann dricka av den groggen. Vi hade brandmästare på plats som fick ta hand om detta miljöfarliga avfall.

Efter denna lyxmåltid skulle tipspromenad genomlidas. Åskan mullrade några gånger under tiden vi var där, men det regnade inte utan deras nattro skulle nog bli skön.

- lkt

Till salu!!!

Volkswagen Kombi 1987 (f.d. radiosambandsbuss)

- 27 300 mil
- 1,9 liters bensin, 78 hk
- 7 passagerare
- Besiktad till juni 2009
- 4 st fjärrljus
- Backlampa
- Skjutdörrar båda sidor
- Fin specialsydd överdragsklädsel
- Bra sommar- och dubbdäck på fälg
- Rostfritt avgassystem
- El-motorvärmare med kupéuttag
- Bensinvärmare för kupé
- Färdiga antennhål i tak
- Inga rosthål
- Nya reservdelar
- Något sliten motor
- Avställd
- Bruksskick, allt funkar

Pris: 10.000 svenska nödmynt (prutat och klart)

SM6LKT Jan-Olof 0320/481 29, 0706/64 15 70, jomattsson@telia.com

AR namnet på en ganska stor rallytävling som Kullings Motorsällskap i trakten av Herrljunga arrangerat sedan urminnes tider.

Bilrally körs ju på allmänna vägar och specialsträckorna förläggs till mindre och avlysta vägar. Mellan specialsträckorna körs bilarna på transportsträckor, alltså vägar upplåtna för allmän trafik och med gällande trafikregler. På specialsträckorna gäller i princip inga vägtrafikregler, utan det gäller att ta sig från start till mål på sträckorna på så kort tid som möjligt.

Som alla förstår kan det mycket lätt hända olyckor. Eller att bilarna går sönder på sträckan och behöver hjälp för att ta sig därifrån. Därför måste det finnas samband medelst radio eller telefon mellan start- och målplatserna för att man ska kunna ha koll på hur bilarna ligger till. I princip är telefonsamband uteslutet beroende på att det tar för lång tid att koppla upp. Radio däremot, är det perfekta. Här går det snabbt, bara trycka på sändarknappen och alla på samma frekvens hör vad som sägs.

För att det ska bli helt perfekt är det en fördel om radiooperatörerna för protokoll över de tävlande som finns på respektive sträcka, detta för att man i efterhand kunna kolla om de även gått i mål. Vilket inte alla gör. Det är ytterst viktigt att man är snabb i vändningarna och har läget under kontroll eftersom om det gäller personskador snabbt få fram räddningspersonal.

Just på denna tävling var det fem olika specialsträckor. En av sträckorna kördes två gånger, vilket innebar att det blev sex sträckor att avverka för de cirka 200 bilar som kom till start. Det var flera som bröt tävlingen. Mycket beroende på fordonsfel, men kanske också beroende på värmen. Normalt är det runt 30 grader varmt i en rallybil. När det dessutom är 30 grader varmt ute, kan man förstå att bilens besätt-

Kullingstrofén

ning i princip flyter i sina brandsäkra overaller, hjälmar och handskar.

Det skulle alltså behövas 10 start- och målradioperatörer. Plus att en av "våra" sträckor var så lång att en operatör mitt på var behövligt. Dessutom krävs baspersonal. Det är Wärgårda Radioklubb som alltid har sambandsuppdraget här.

Just denna gång räckte inte deras personal till. De hade dessutom också en fälttävling samtidigt på Sämsholm. I ett sådant prekärt läge är det tur att det finns grannklubbar som kan hjälpa till. Bara fyra dagar före tävlingen fick vi ett telefonsamtal från ledningen som undrade om vi kan komma med fem operatörer.

Det var lite tight om tiden och dessutom i semestertider, så det var lite svårt att få fatt i folk. Men det gick och vi åkte här från centralorten strax efter halvåtta för att vara i Herrljunga tills kl 09.00. Starten skulle inte ske förrän kl 12.00 så vi hade gott om tid. Trodde vi! Vi skulle betjäna två av sträckorna med tre operatörer på sträcka nr 4 och två på sträcka nr 5. Vi fick varsin karta med kontrollplatserna inritade, så det var bara att köra in i Remmene skjutfälts område och leta.

Ibland stämmer inte verkligheten med kartan, så det kan ta lite tid att hitta. Jag, Veikko/HKD och Lars Henningsson skulle stå ganska nära varandra, geografiskt sett. Självklart hittade vi både Lars' och Veikko's kontrollplatser snabbt och elegant. Min, däremot, var flyttad efter att kartan tryckts.

Jag körde in på den markerade vägen, och man brukar efter några hundra meter träffa på olika skyltar och så vidare. När jag kört cirka en kilometer utan att se någon eller något, beslöt jag mig för att vända om. När jag kommit ut till "stora vä-

Forts på sidan 11



*Wårgårda RK's Torbjörn/VUL delar ut handapparater till Sven-Olof/NIG, nu för tiden utrustad med tomteskägg.
Foto: Hans/MLI.*



*Här har kameran lyckats fånga några trötta operatörer med munnarna fulla med mat.
I förgrunden till vänster Lars Henningsson och till höger Jan-Olof/LKT. Övriga tillhör Wårgårda Radio Klubb.
Foto: Hans/MLI.*

Forts från sidan 9

gen” igen, mötte jag de andra funktionärerna och jag fick åter vända om. Jag skulle kört ytterligare någon kilometer så hade jag nått fram.

Hur som helst! Nu var kl. 11.00 och vi var cirka tio funktionärer på min tidskontroll som hjälptes åt att sätta upp tält som solskydd. Innan själva tävlingsbilarna kommer måste det komma funktionärsbilar, typ domare, klockjusterare, banchef, och fem stycken förårbilar.

Tävlingsbilarna kommer sedan med en minuts mellanrum. Min sträcka, där jag stod i starten och Hans/MLI mitt på (även kallad ”plattan” - ja, inte Hans utan själva platsen) samt med Lars Henningsson i målet, var cirka 15 km lång. Detta innebar ju rent teoretiskt att vi hade cirka 10 bilar ute på sträckan samtidigt. Eftersom de tävlande redan kört två sträckor före oss, var det ju lite manfall här och där, vilket gjorde att det blev lite luckor.

Vi hade inga olyckor att rapportera som tur var. Däremot blev det en hel del bilar som bröt på vår sträcka och dessa fick efter tävlingen bärgas därifrån. Däremot var det lite tjafs om körtiderna, ty vi fick vid flera tillfällen kolla upp dessa gentemot stationsprotokollet för att målet skulle få tiderna ”tjänstevägen”.

Dessutom är det ju så att de tävlande som bryter, kommer ju heller inte in med sina papper snabbt nog, och man vill gärna kunna skriva ut resultatlistor i de olika klasserna så snabbt som möjligt.

När det gäller sträcka nr 5 hade vi Veikko i starten och Sven-Olof/NIG i målet. Här om vet jag inte så mycket mera. Det var ganska lång transportsträcka mellan våra båda sträckor så vår sträcka var nästan klar innan deras började. Så det blev en lång dag för dem.

Vi hade blivit lovade att stå i början av tävlingen, för att få sluta tidigt, eftersom vi hade en bra bit att köra hem, alltså redan vid 16-tiden. Men ack vad vi bedrog oss. För min del slutade det hela vid 18.30-tiden och personalen på sträcka nr 5 fick hålla igång tills kl. 20.00.

Rent radiotekniskt fungerade det hela mycket bra. Vi använde inte amatörfrekvenserna alls. Utan det var kommersiella handapparater inom 172 MHz-bandet med en repeater placerad i Vårgårda vattentorn. Alltså körde vi på samma frekvens allihop, och kunde därmed höra allt och alla.

På basen i Herrljunga Folkets Park satt en mycket trevlig tjej att sköta jobbet där. Vilket hon gjorde jättebra. Trots att hon inte var radioamatör!

I vissa tävlingsledningsbilar hade även APRS-utrustning monterats för att veta var de befanns sig. Hos ”Hans på plattan” fanns även Räddningstjänsten på plats och hos Veikko var en ambulans stationerad. Detta för att snabbt kunna vara på plats om något allvarligt händer. Det var ju snustorrt i markerna varför en skogsbrand snabbt kunde bryta ut. Enligt uppgift var det årets varmaste dag.

Sammanfattningsvis tycker jag att denna tävling gick perfekt. Alltid roligt med ett riktigt bilrally, det var nog minst 25 år sedan jag var ute på detta senast. Trevlig personal hos radioklubben i Vårgårda och även funktionärerna från Kullings MS.

Förhoppningsvis blir vi anlitade fler gånger att hjälpa våra kollegor i andra radioklubbar när inte de egna resurserna räcker till. Vi har ju faktiskt vid några gånger fått be dem om hjälp när inte vår personal räckt till, så det är bara att ”ge och ta”.

- lkt

Backa-Sprinten

FÖR fjärde året i rad arrangerade Ske-ne Motorsällskap sin lilla rallytävling "Backa-Sprinten" på Backabanan. Vi har dock bara hjälpt till i två av dessa.

Meningen var att denna gång skulle det bli en större variant med flera sträckor, men det blir lite omkastningar i de olika cuperna som ingår, vilket gjorde att förarna hellre körde andra tävlingar. Alltså blev det som vanligt denna gång. En sträcka som kördes tre gånger med 54 deltagare en och en med en minuts mellanrum.

Vi hjälpte till med sju operatörer. Säkerhetssambandet utefter banan sköttes av, vid starten Sven-Olof/NIG, vid en svår passage vid "Eken" stod Lars Henningsson, på "kullen" Hans/MLI (som även fungerade som matdistributör) och vid målet stod Sven/WOK.

Dessa fyra herrar skötte sitt uppdrag med bravur. Det vill säga, förarna körde som man ska göra, varvid vår personal inte behövde ingripa alls.

Förutom detta sköter vi tidsrapporteringen från målgången till sekretariatet.



*Richard/MKZ försåg speakern med rapporter utefter banan. Han hade även tid att bjuda på karameller.
Foto: Hans/MLI.*

Här opererade vid mållinjen Jonny/KTO och undertecknad höll till i sekretariatet och rapporterade till dataoperatör, resultatavla och de tävlande.

I speakertornet placerades Richard/MKZ som hörde allt och alla och höll speakern underrättad om vad som händer på delar av banan som de inte själva kunde se.

Som nämndes gick allt helt perfekt utan en massa bärgningsavbrott varvid tävlingen slutade en timme tidigare än beräknat. Sammantaget blev det fyra timmars intensivt arbete och det är ju faktiskt trevligare än om det blir långa dröjsmål.

Vi ser fram emot nästa års tävling, och då kanske med lite tur det kan bli en så stor tävling som det planerades för i år. Meningen var att det skulle bli flera olika sträckor. Förarna tycker nämligen det är roligare så. Detta hade sysselsatt många fler funktionärer så att Ni som är sugna på denna form av tävling och vill hjälpa till nästa gång, meddela vår organisationskommitté i god tid för att undvika kö.

- lkt



*"Il Presidente" hade som vanligt flera jobb att sköta samtidigt. Här som matdistributör.
Foto: Jan-Olof/LKT.*

Hökås-fieldweekend

ATERIGEN var det dags för SK6BA Fieldday på omtyckta Hökås. Efter omsorgsfulla förberedelser var vi ett sällskap på 6 personer som åkte ut till lägerplatsen redan på fredag kväll. Nu kunde tält, radio och antenner monteras i god tid inför fielddayen som officiellt börjar på lördagen.

Ett av tälten utrustat med allehanda kortvågssprylar bemannades av Andreas/UNC och Lennart/ANH. Radioterrängbilen utnyttjades för VHF/UHF varifrån Dan/TZL aktiverade EDR Nordic Fieldday Contest på 6m/2m/70cm.

Inlotsning via SK6BA/R samt via crossbandsrepeater på 145.475 MHz sköttes av Sven/WOK. Alla andra signaler i etern som vi eventuellt missat togs om hand av Torbjörn/VUL och Daniel/AUN i sin välutrustade husvagn!

Vädret under helgen var ganska typiskt "svensk sommar". Växlande molnighet och mestadels uppehåll... Lördagen var till och med ganska varm och vi passade på att ta ett svalkande dopp i St. Hålsjön. Det kom bara lättare skurar under natten som fuktade tälten men de torkade upp under dagen. Betydligt trev-



I operatörstältet för kortvåg har Andreas/UNC med brorsdottern i knät samt Lennart/SA6ANH tagit plats bakom riggarna.

Foto: Hans/MLL.

ligare väder än året innan som blev den blötaste feldagen hittills...

Deltagare: SA6ANH, SA6AUN;
SM6EAT, SM6GNL, SM6KTO, SM6MLI,
SM6SIM, SM6TZL, SM6UNC, SM6WOF,

SM6WOK, SM6WOL, SM6VUL, SM6WXI,
SM6YEC, SM6YXY, SM6ZBE + diverse
familjemedlemmar.

- *tzl*

Fråga: Hur blir man medlem i Marks ENDA radioklubb?

Svar:

Enkelt = sätt in 120:- på klubbens plusgirokonto 630 27 10 -6 (om du är under 18 år är det 50:-). Skicka ett mail till sekreteraren/redaktören och ange dina personuppgifter. Efter ett tag får Du en välkomsthälsning.

Ett annat sätt att göra, är att lämna årsavgiften till någon i styrelsen samt en lapp med personuppgifterna.

Lokalvärdar efterlyses!!!

Nu när hösten och vintern stundar är det hög tid att träffas i klubblokalen. För att det ska fungera måste det finnas någon form av värdar som ser till att lokalen öppnas och låses.

Vi har som regel att lokalen ska vara öppen varje tisdagkväll från kl. 18.30 och framåt.

Vill du att lokalen ska vara öppen — anmäl då ditt intresse att hjälpa till. Lämpligt till ordföranden eller kassören, som har hand om nycklarna.

Kom-håg



Radiosamband

30 augusti	Orientering	Skene
6 september	FRG-övning	Okänd plats
7 september	FRG-övning	Okänd plats
7 september	DM i Fälttävlan	Tranemo

Radionät

Söndagar kl. 20.30 SNT, RV 48/RU396 (= R0/Ru14)
(reservqrg: 145.475 MHz)

Möten

10 november 2008
2 februari 2009
11 maj 2009
Kl. 19.00

Öppet hus

Varje
helgfri
tisdagkväll
Kl. 18.30

Plats: klubblokalen "Pentagon" - "Bunkern Assberg", Skene

Tjäna på att vara medlem i
Marks Amatörradioklubb.

Medlemsrabatt 10%

Gäller ej tidningar, tobak, tips och lotter.

Passa på att handla när
du hämtar dina QSL-kort.

Amatörradioböcker
Datalitteratur
Skrivmaterial
Printerpapper m.m.

Fullsorterad Leksaksaffär

Välkommen!

73 de SM6MLI

LEKSAKER BÖCKER KONTORS MATERIAL

AB Skene Bokhandel

Varbergsvägen 81. tel. 0320-472 20