

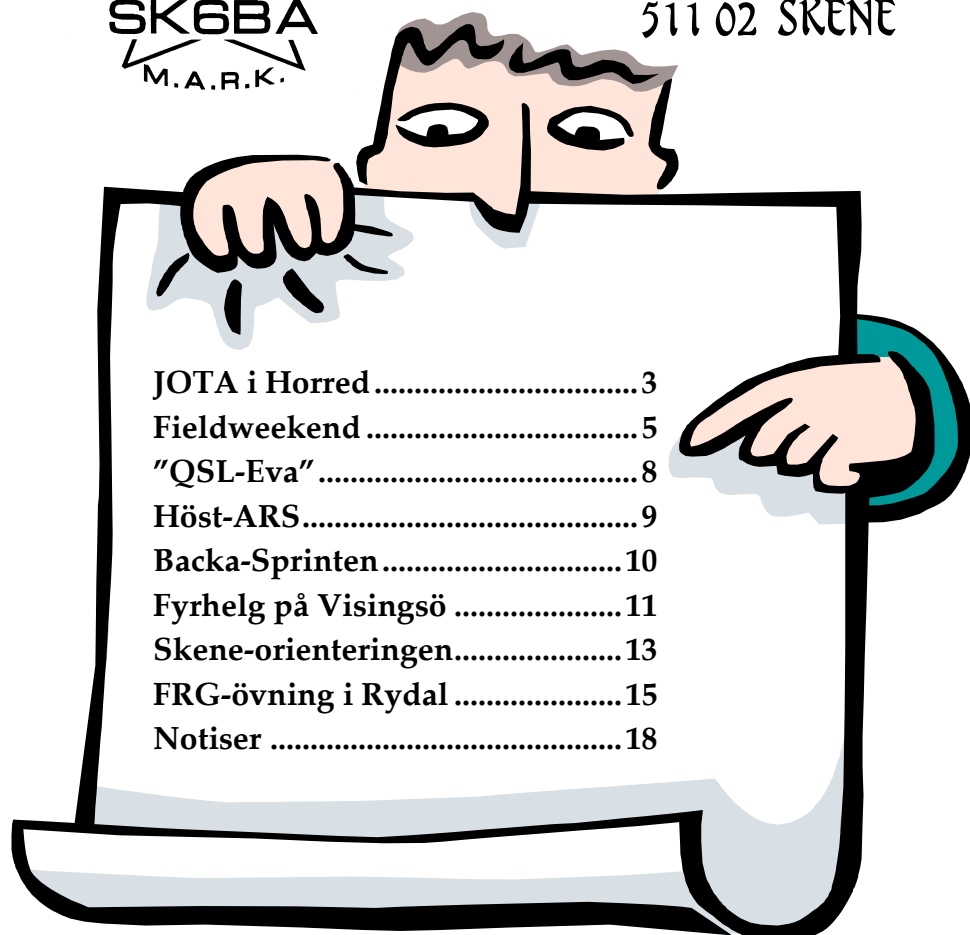
Nr 55 Markvägen NOV 2010



Marks Amatörradioklubb

Box 2022

511 02 SKENE



M.A.R.K.
Marks Amatör Radio Klubb

Klubbstyrelse 2010

Ordförande SM6MLI Hans Turesson 0320/103 81
Vice ordförande SM6MKZ Rickard Carlsson 0320/809 37
Sekreterare SM6LKT Jan-Olof Mattsson 0320/481 29
Vice sekreterare SM6WOK Sven Johansson 0320/600 68
Kassör SM6TZL Dan Jernheden 0320/493 70
Suppleant Lars Henningsson 031/54 80 66
Suppleant SM6FBD Gullik Webjörn 0320/748 57

Mark-Vågen

Organ för Marks Amatörradioklubb

Redaktör och oansvarig utgivare:
SM6LKT Jan-Olof Mattsson
e-post: jomattsson@telia.com

Marks Amatörradioklubb
Box 2022
511 02 SKENE

Plusgiro: 630 27 10 – 6
Hemsida: www.sk6ba.se

Jota i Horred

ÄVEN i år lyckades vi skrapa ihop ett gäng som hjälpte scouterna i Horred ut i etern. Dock har de flesta blivit intresserade av JOTI — alltså JOTA via Internet, där de själva kan chatta bäst de vill.

Via radio är det lite annorlunda, då det måste finnas en radioamatör närvarande hela tiden. Det blev en hel del QSO via repeatern och IRLP/Echolink, men även kortvågen fick komma till tals. Dock är som alltid konditionerna avgörande om man ska få långväga kontakter eller ej, och även denna gång var de inte på vår sida.

Vi aktiverade endast lördagen den 16 oktober. Fredagen och söndagen ägnades

åt antennmontage. Det måste sättas upp några trådanterner för kortvågen samt en basantenn för VHF, för att nå de närmsta repeatrarna.

Ni som inte kan hjälpa till på ort och ställe kan ju i stället agera motstationer, ty ungdomarna tycker det är kul när det finns någon som svarar i ”andra änden”. Det finns ju chans att någon av dem vill bli radioamatör på riktigt.

Tack i alla fall till den trogna skara som håller liv i JOTA-verksamheten i klubben: Fredrik/TBJ som också ingår i scoutkåren, samt Sven/WOK och Hans/MLI.

- sm6lkt



*Två intresserade radioscouttjejer lyssnar på vad Sven/WOK och Fredrik/TBJ får in via VHF-radion.
Foto: Hans/MLI*

Den grönes öden och äventyr

EFTERSOM vi har åtagit oss att ansvara för "den gröne" faller det också på vår lott se till att den fungerar och är körbar. Den är klassad som veteranlastbil och detta innebär i vårt fall att den ska besiktas med två års mellanrum.

Under vintern hade emellertid något hänt med motorn, då den knappt gick att köra för egen maskin. Räddningstjänsten har vid tidigare tillfällen sagt att om vi får problem med den, så ska de försöka hjälpa oss. Därför kontaktade vi dem och de lovade kolla vad som var fel.

Brandman Frank Byhlin som också är duktig på motorer fick i uppdrag att felsöka. För honom var det lätt konstatera att de båda Strombergförgasarnas membran hade spruckit, så det var bara att ta isär och rengöra samt montera nya membran. Därefter blev bilen som ny. Förmodligen torde även bensinförbrukningen minska radikalt.

Tack till Frank och även till brandmästare Jimmy Ung som ordnade fin transport

för undertecknad med räddningsledar-bilen. Det är sådant som kallas för service, när man blir både hemskjutsad och hämtad, när bilen lämnas/hämtas. Tror också att brandmästare Per-Olof Carlsson var inblandad i uppdraget.

Det hängde på håret när det gällde besiktningen. Dagen efter, blir det körförbud, men skulle Bilprovningen hinna med att besikta? Vi hade naturligtvis inte bokat någon tid, detta mest beroende på att vi inte visste när vi skulle få reparerat bilen.

Jag körde ner bilen till Bilprovningen och blev lovad av personalen att ställa bilen där, så skulle de försöka ta den i någon tillfällig lucka. De besiktiga redan på kvällen, dagen före körförbudet, och det blev som vanligt "rena papper".

Tack därför till Anders Gustafsson och Kim Byhlin på Bilprovningen i Kinna. Nu kan vi köra i två år till utan att tänka på detta.

- sm6lkt

Förtroendevalda & självutnämnda

(Nästan samma gubbar)

Ansvarsman APRS-nod: Jan-Olof/LKT

Ansvarsmän repeattrar: Gullik/FBD och Sven/WOK

Ansvarsmän 11-bilen: Dan/TZL och Hasse/BKT

Ansvarsmän klubbsignal SK6BA: Hans/MLI och Jan-Olof/LKT

Kontaktman Marks Frivilliga Resurs Grupp: Sven/WOK

Revisorer: Jonny/KTO och Björn/SMX samt Bengt/NCF (suppleant)

Redaktör Mark-Vågen: Jan-Olof/LKT

SSA-provför rättare: Jan-Olof/LKT

Web-master: Dan/TZL

Valberedning 2011: Peter/WOL och Kjell/NJA

Fieldweekend på Hökås

FÖR fjortonde året på raken arrangerade klubben fieldday, eller som det hetat de senaste åren – Fieldweekend – eftersom den sträcker sig över ett veckoslut. Även denna gång blev det Stora Hökås mellan Hyssna och Rydal/Seglora ca 200 meter över havet. Det var för femte gången i svit.

Nu för tiden har organisationskommittén frångått allt vad som gäller tipspromenader och lekar, utan specialiserat sig enbart på radiokörande och för de som inte vill detta, kan enbart sitta och tjöta med varandra och vara allmänt trevliga.

Själva lägerplatsen som sådan är mycket naturskön och avskild från allfarvägen.

Dock kommer det en och annan vandrare utmed Hyssnaleden som ofta är nyfikna på vår verksamhet. Dock finns det lite smolk i glädjebägaren. Markägaren har sålt sin gård och Hembygdsföreningen som sköter lägerplatsen har inte fått bekräftat av köparen om de är villiga att ”låna” ut platsen. Risker finns att detta var sista året som vi kan vara där. Den tidigare ägaren var Göte Kling, välkänd kinnapolis under sin yrkesverksamma tid, och har Hyssna Hembygdsförening som sitt skötebarn.

Vi brukar förlägga fieldweekenden första helgen i juli så att den sammanfaller med EDR's portabeltest på V/U/SHF. Just denna gång var konditionerna dåliga, och



*Nöjda och belåtna smälter vi stenhårda frukostägg. Fr v Dan/TZL, Gullik/FBD och Jan-Olof/LKT.
Foto: Hans/MLI.*

QTH't kanske inte är helt optimalt för höga frekvenser. Det blev inte speciellt många QSO körda under de 24 timmar testen pågick.

Däremot trivdes vi allesammans som var där. Organisationskommittén åkte dit redan på fredagskvällen och riggade upp "den gröne", skärmtak, master och elverk. Eftersom vi har mycket utrustning var vi nödsakade att övernatta för att hålla vakt så ingen tar våra grejor. Fredagen utgjordes bemanningen av Dan/TZL, Gullik/FBD och undertecknad. Vi fick även hjälp av Kent/ZDO.

Redan på lördagsmorgonen började övriga gäster komma. Vissa stannade enbart över dagen, medan andra monterade upp tält för övernattnings till söndagen. Det

var faktiskt några som inte var amatörer men som följde med för sitt intresse skull. Bland annat akutsjukvårdspersonal och ambulanssjuksköterska, vilket är perfekt att ha med i fall någon skulle bli sjuk eller skada sig.

Alla amatörer som övernattade hade någon form av radio och dito tillhörande högantenn med sig och de flesta kopplade in sig på campens elnät. En del hade datorer med sig, och dessa kunde ständigt vara uppkopplade till Internet, tack vare stor välvilja från SA6BOJ/Jan som bor nästgårds, där vi fick "låna" en del i hans bredbandsuppkoppling under helgen. Tack Jan!

På lördagskvällen blev det mat och respektive har tagit med sig valfritt. Vår



Lennart/SA6ANH (delvis skynd), Andreas och Andreas/UNC är QRV från kortvågstältet.



Gullik/FBD överraskade oss alla med nygräddade våfflor på lördagskvällen.

Foto: Hans/MLI

radiodoktor Gullik överraskade med att tagit med ett våffeljärn och gräddade perfekta våfflor på kvällskröken. Han hade några dagar tidigare hotat med att göra pannkakor, men kom att ändra sina planer då detta är mera komplicerat att tillaga i fält.

När mörkret lagt sig var det läge att inspektera ISS-satelliten som är synlig mot en mörk himmel. Den går jorden runt på 90 minuter varvid flera väntade ut den gång efter gång. Det körs även amatörradio via den, då den har en repeater ombord. De som inte såg den, jagade i stället mygg eller sov.

Även lördagsnatten gick utan problem, och många var morgonpigga redan vid 9-tiden, då frukost vankades och tillagades av de som lagt sig något tidigare kvällen innan.

Vi bröt upp campen vid 12-tiden på söndagen. Det tar några timmar att plocka ner alla grejor, såsom bord och skärmtak, elverk och antennmaster. Det billiga elverket från Rusta gick kontinuerligt i 41 timmar, och klarade detta galant. Det gick åt 30 liter bensin, så elströmmen blev ju

ganska dyr om man jämför med vad tex Vattenfall tar. Å andra sidan hade vi knappt klarat en hel helg med enbart batteri-drift, ty det var 4-5 kylskåp, datorer och batteriladdare som skulle ha 230 volt. Den danska portabeltesten som vi deltog i krävde dessutom att man INTE fick använda ström från nätet, utan det skulle vara batterier, elverk, sol- eller vindkraft som drivkälla.

Jag har talat med flera som var med och alla tyckte det var en mycket trevlig tillställning. Många kommer år efter år, och ibland tar med sig kompisar. Synd bara att inte flera av våra klubbmedlemmar ställer upp när vi har aktiviteter i klubben. Det är ju faktiskt för dessa vi i första hand arrangerar sammankomster.

Årets deltagare var: Lennart/SA6ANH, Peter/SA6BOK, Morgan/ESG, Gullik/FBD, Stefan/GNL med blomma och överton, Veikko/HKD med blomma Gunilla och blomkompis Camilla, Hans/JCC, Per/KCL, Jan-Olof/LKT, Hans/MLI, Gregor/NEO, Bo/PID, Bo/SIM, Dan/TZL, Andreas/UNC med kompis Andreas, Anders/UUN, Sven/WOK, Peter/WOL, Thomas/WXI, Magnus/ZDN och Kent/ZDO.

- sm6lkt



Sven/WOK i tältet som rymmer både kortvåg, VHF, UHF och Internet.

Foto: Hans/MLI

”QSL-Eva”

JAG blir alltid lika glad varje gång Roland varit på posten och hämtat ut det blåa paketet. Ca 10-15 kg brukar det bli till 6:e distriktet var gång och sen har jag att göra nån dag med att sortera in dessa i sina respektive fack för att sen skicka ut dessa till ca 65 mottagare. Till hjälp har jag ett dataregister med ca 1300 anropssignaler men många av dom har jag lärt mig och kan lägga i rätt fack direkt.

När vi tog över efter SM6DHU vid årsskiftet kunde jag inte låta bli att titta på kortens framsida för att se var de kom ifrån, oj vad fint och vad långt bort osv.

men det fick jag snart sluta med eftersom ni då skulle få vänta alldeles för länge på att få era kort!

En del kort kan ta tid på sig ändå, SM6CNN fick ett kort från Japan som hade tagit 43 år på sig! Det var till SM3CNN från JA3FTB, ett gulnat kort, man kan undra var detta kort legat och skräpat under alla dessa år. Så håll ut alla som väntar, det kan ta lång tid på sig ibland! Kör nu mycket radio och skicka många QSL-kort så jag får nåt att göra!

Tack till Matts-Olof, SM6DHU för ett kul jobb!

- EVA – XYL SM6EAT



Eva mitt i sin dagliga gärning.

Höst-ARS

Skene knutpunkt för kriskommunikation

Söndagen den 3 oktober arrangerades en rikstäckande sambandsövning, i syfte att etablera radiokontakt från huvudstationen i Stockholm, via åtta ledningscentraler i Sverige vidare till samtliga kommuner i Sverige. Övningen har till mål att förbereda sändaramatörer för en beredskap inför eventuella krissituationer, då behovet av ett regionalt eller nationellt sambandsnät oberoende av annan infrastruktur kan bli stort. Målsättningen med övningen är sprida kunskap om radiosamband och visa vilken samhällsnytta klubben kan göra i krissituationer.

Marks Amatörradioklubb utgjorde, via sin klubblokal i Skene, ledningscentral för Västra Götalands och Hallands län. Vid

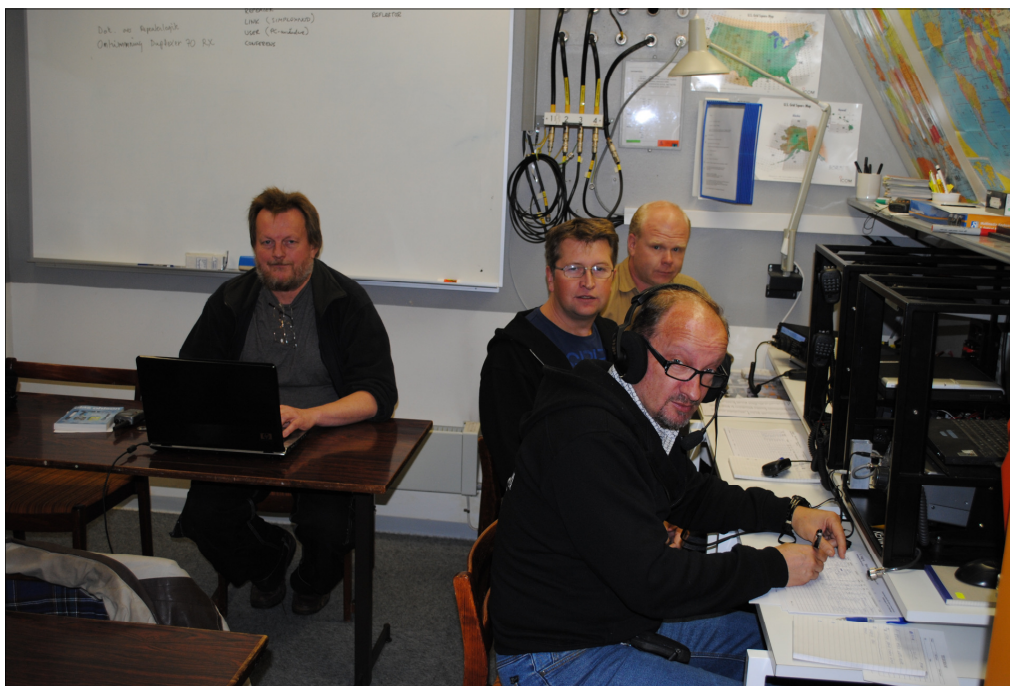
förra övningen i vintras upprättades cirka 20 procent av alla kontakter i hela Sverige från Skene. Antalet kontakter ökade i denna övning med några procent, men sammanställningen från hela övningen är ännu inte klar.

All radioutrustning som användes drevs av egna strömkällor, för att inte kunna påverkas av elavbrott.

I klubblokalen fanns representanter både från Marks kommun och räddningstjänsten.

Marks Amatörradioklubb ingår också i Marks Frivilliga Resursgrupp, som ska bistå med sina kunskaper vid olika krissituationer som kan uppstå i samhället.

(Saxat ur Markbladet vecka 49/2010).



*Gullik/FBD vid datorn och framifrån syns Hans/MLI, Dan/TZL och Sven/WOK vid radiobordet.
Foto: Hasse/BKT.*

Backa-Sprinten

TRADITIONSENLIGHT arrangerade Skene Motorsällskap sin omtyckta rallysprint lördagen 31 juli. Som vanligt sköter vi radiosambandet under denna tävling. Dels säkerhetssamband utefter banan, ifall någon olycka eller incident skulle inträffa, dels sköter vi resultatrapporteringen mellan målet, speakern och anslagstavlan.

Vi börjar få ganska bra rutin på denna enkla men ack så intensiva tävling. Vi klarar oss totalt med 8 operatörer fördelade på två olika band. Denna gång hade vi även med lite nyare medlemmar i form av prao, vilka skötte sitt jobb galant. Under-tecknad och Veikko/HKD hade hand om resultatrapportering och Gunilla (HKD/xyl) kontrolllyssnade på oss hos speakern för att dessa skulle få färskas tidsrapporter. Vid startplatsen som alltid Sven-Olof/NIG. I den första värsta feldoserade kurvan hade vi placerat Hasse/BKT. I målet fanns även Gullik/FBD. Där kan det köra ihop sig rejält så det är aldrig fel att ha flera funktionärer till hands. Hans/MLI var lite "allt-i-allo" och hade uppsikt på våra praoelever samt försåg oss med mat och dricka, samt klar att rycka in vid behov.

Vi hade även i reklamsyfte med vår fina gröna "firmabil", vilken utgjorde ett blickfång med alla sina antenner. Det var ganska många unga intresserade att se en gammal militärbil på nära håll.

Tävlingen tillgår så att bilarna kör en och en, och startar med en minuts mellanrum. Det är bara en sträcka, som är ca 1300 meter lång och slutar uppe på Backabanans motorområde. Det tar ungefär 1,20 – 1,30 minut att köra, vilket innebär att rapporterna kommer tätt. Nu var det ungefär 60 tävlande och dessa ska dessutom köra sträckan tre gånger, och den sammanlagda körtiden läggs samman. Den som kört snabbast, alltså förbrukat

minst tid vinner. De tävlande har ju inte exakt lika bilar och för att det ska bli rättvist delar man in förarna och bilarna i olika klasser. På så sätt blir det ju också flera klassegrare.

Första start skulle ske kl. 11.00. Förarna måste gå hela sträckan till fots, och det hade de gjort tidigare på förmiddagen. Dessvärre hade regnet gjort vissa partier på banan dåliga, varvid tävlingsledningen beslöt att ändra lite grann. Det drog med sig att förarna var tvungna att gå sträckan en gång till, vilket i sin tur drog med sig att första start fick senareläggas med en halvtimma för att allt skulle hinnas med.

När tävlingen väl kom i gång gick det med en ruskig fart. Vi hade enorm tur med vädret. Det var helt perfekt, inget regn, sol och en svag vind. Under gårdagen hade det enligt uppgift från vår egen meteorolog Peter/WOL i Berghem regnat över 50 mm. Marken var därför rejält sur så allt damm uteblev som annars brukar vara kännetecknen för Backabanen.

Tävlingen drog även en hel del motorintresserade som fick se fin rallysport gratis. Vi fick en liten middagspaus mellan andra och tredje omgången, och därefter var tävlingen slut vid 15-tiden. Betydligt tidigare än jag hade räknat med, men det berodde till stor del att inga incidenter med krav på bärgning inträffade, ty sådant drar alltid ut på tiden. För att inte tala om ifall någon skadar sig och man måste vänta på ambulans, vilken inte heller behövdes.

Det är mycket kul med sådana här tävlingar. De tävlande är alltid på gott humör, likaså all personal från motorklubbens sida, vilket gör att alla trivs på ett gemytligt sätt. Vi ser redan nu fram emot nästa års upplaga av denna tävling som ryktesvägen sker i juli månad 2011.

- sm6lkt

Fyrhelg på Visingsö

HADE fått för mig att besöka våra kompisar i Hjo, Radioföreningen Magnum, med callen SK6MA och deras fyrhelg på Visingsö. Jag erbjöd plats i husbilen i fall någon mer ville åka med, men det fanns inget större intresse. Kanske beroende på att avresan skulle ske vid middagstid på fredagen och hemkomst på söndag eftermiddag, helgen den 20–22 augusti.

Vi hade redan på deras fiolday i våras pratat om att de skulle söka specialsignal med koppling till ön. Det var inga problem att få 7S7V, alltså Visingsö ligger i 7:e distriktet och V:et motsvarar Visingsö. "7S" är prefix för specialsignaler i Sverige. Man kunde även utnyttja SK6MA/LH/7 också.

Jag fick på ett tidigt stadium reda på att eftersom det var många stora aktiviteter på ön just den helgen, som drar mycket besökande, typ Tornerspel i de gamla ruiner-

na och medeltidstema, så var det bäst att boka färja i god tid. Det gjorde jag ungefär tre veckor i förväg för båda turerna. Man måste ringa till hamnkontoret i Gränna och tala om vad för slags fordon och storlek man kommer med. Priset för överfarten var mycket solidariskt, endast 165 kr för båda resorna.

Resan gick från Örby vid middagstid. Det är ungefär 15 mil till Gränna och man ska vara vid kajen minst 10 minuter före avgång. Jag räknade med att ha 3 timmar till förfogande. I Jönköping frestade ett besök hos Biltema för teknisk proviant. Jag fick gott om tid, trots detta besök. Var i Gränna 30 minuter före avgång. De kör med två bilfärjor i skytteltrafik, så man får inte komma till kaj för tidigt, ty då står man i vägen för andra fordon. Båtarna går med 30 minuters mellanrum. Själva överfarten inklusive lossning och lastning tar ca 25 minuter.



Kjell-Åke/SM6VAG, ordförande i SK6MA och tillika vice DL6 opererar 7S7V på kortvåg med lokala godiset polkagrisar som förtäring..

Ön är ganska stor. Det bor 800 personer stadigvarande. Vi skulle hålla till på norra delen av ön. Det är cirka 7 km från hamnen dit upp, där det finns både golfbana och flygfält. Genom välvilja från flygklubben hade vi tillgång till deras klubblokal med elanslutning. Vi fick betala 100 kr för denna service per dygn, vilket får anses rimligt.

Vi var sex personer hela tiden. Ytterligare besökare kom och gick under helgen och hälsade på oss. Ett stort militärt stabstält hade satts upp där fem kortvågstationer med operatörer huserade. Detta tält fungerade även som sovrum, då det fanns en redigt gedigen kamin som värmdes bra. För någon blev det för varmt varvid sovplats anordnades på en släpkärra! Personen i fråga tänkte aldrig på sin astma och hörsnuva så det blev bara en natt där. Nästa natt togs en säng i huset i anspråk i stället.

Antennparken bestod av trådanterner för diverse kortvågsband, samt blindkäpp för tvåmeters lokaltrafik. Det kördes mest telegrafi, men även PSK 31 provades utan

större framgång, eftersom man störde varandra på banden.

Radioklubben har intensivt samarbete med FRO-avdelningen varför mycket av materielen lånats/skänkts härifrån. Bland annat fem s.k. högmast, som i princip består av 12 meter höga skarvbara aluminiumrör. Dessa stagades med linor och dipoler hängdes upp mellan dem. Det såg ganska maffigt ut.

Vi fick också trevligt besök av flygklubbens medlemmar. Rätt som det var landade ett litet flygplan. Tydligen har de någon form av delbar tjänst att sköta banan och därför kördes det med traktordragen gräsklippare. På lördagskvällen tände vi grillen och lät oss väl smaka av medhavd mat och dryck.

Vid middagstid på söndagen bröt vi upp lägret och monterade ner alla antenner. De som varit med tidigare förutspådde att det snart skulle bli regn. Det blir alltid regn när vi monterar ner, oavsett när vi gör det. Så även denna gång. Det stämde exakt. Själv hade jag inte mer än en blindkäpp uppmonterad på flaggstången från

Jula så jag blev inte våt. Däremot blåste det ju ganska bra nattetid så man fick förankra väl.

Klubben har redan bestämt att man besöker ön nästa år också. Huruvida jag kan göra detsamma återstår att se. Det skulle vara kul om flera från oss kan närvara.

- sm6lkt



Det gamla stabstältet fungerade både som radioshack och sovrum.

Skene-orienteringen

NU den 5 september var det åter dags att hjälpa Skene Sim- och Idrottssällskap med deras traditionella orientering som denna gång mönstrade över 700 deltagare. Tävlingscentrum var förlagd till Lekvad gård, strax vid Berghem och vi skulle rapportera förvarning på fyra olika ungdomsklasser, vilket utgjorde ca 40 rapporter.

Denna gång behövdes bara två operatörer, men vi tog det säkra före det osäkra och ställde upp med tre. Det var Hans/MLI, Sven-Olof/NIG och undertecknad. Dagen till ära tog vi med den gröne, mest i reklamsyfte och den utgjorde ett visst blickfång där den stod uppställd intill speakervagnen.

Vi var på plats redan strax vid 8.30 för att hinna rigga upp antenn och radio. Själva tävlingen började vid 9.30, men

Sven-Olof som skulle vara på förvarningen ca 500 meter före mål behövde inte ge sig ut förrän vid 10-tiden eftersom det tar ju en viss tid för löparna att komma dit.

När de mest intressanta löparna passerat beslöt speakern att "nu behöver jag inga fler rapporter" varvid vi kunde plocka ner våra grejor. Strax efter 12.00 kunde vi därför styra kosan hemåt.

Vi fick via vissa hemliga källor reda på att om några år kommer det att arrangeras mycket stora orienteringstävlingar i kommunen. Här ligger vi nog bra till för att delta med radiosamband. Frågan är bara om vi har resurser att klara en etapp i 5-dagars O-ringen? Liksom 10-mila!!! I så fall får verkligen ALLA klubbmedlemmar, och då menar jag verkligen ALLA, ställa upp och hjälpa till.

- sm6lkt



Här redacturen själv och Sven-Olof/NIG med sina ständiga följeslagare.

Foto: Hans/MLI.

Nät, ringar, bulletiner, länkar och repeatrar i Sjuhärad

(Alla tider i Svensk Normal Tid (SNT))

Nät	QTC	Dag	SNT	Repeater	QRG MHz
BRA-nätet	lokala SSA-bullen (utdrag)	söndag	21.00	R7	145,775
MARK-nätet	lokala	söndag	20.30	R0, RU 14	145,600 434,950
Lokala ringar - VHF / UHF					
70-ringen		lördag	11.00	RU 384	434,800
2-meter SSB USB		söndag	11.00		144,344
10-meter SSB USB		lördag	18.00		28,335
FM-ringen		söndag	19.00		29,610
D-star (Digital Voice)		lördag	17.00		145,337,5
Lokala repeatrar					
QTH	In QRG MHz	Ut QRG MHz	Skift MHz	Call	Fotnot
Borås 2 meter	145,175	145,775	- 0,6	SK6RBS	
Borås 70-cm	432,800	434,800	- 2	SK6RBS	
Mark 2-meter	145,000	145,600	- 0,6	SK6BA/R	5
Mark 70-cm	433,350	434,950	- 1,6	SK6BA/R	5
Ulricehamn 2-meter	145,075	145,675	- 0,6	SM6UXW/R	1,2,3
Ulricehamn 70-cm	432,675	434,675	- 2		1,2,3
Ulricehamn 6-meter	51,330	51,930	- 0,6		1,2,3
Simplexlänkar från Ulricehamnsrepeater		Simplex	Subton krävs		
Hössna 70-cm	434,350	67 Hz			
Limmared 70-cm	434,575	67 Hz			
Bredaryd 70-cm	434,400	67 Hz			
Tranemo 70-cm	434,425	67 Hz			4
Rek simplex QRG i Ulricehamn			Fotnot: 1) Öppning kan göras med 1750 Hz eller DTMF # 3. 2) Echolink nod 8565 är tillgänglig från samtliga frekvenser. 3) Alla frekvenser samkörs. 4) Ej aktiv permanent. 5) Båda samkörs, kan öppnas med 1750 Hz eller DTMF 1. Nod IRLP 8000 eller Echolink # 5908.		
2 meter	145,325				
70 cm	434,325				
6 meter	51,570				
10 meter	29,270				

FRG-övning i Rydal

ARETS stora övning med Frivilliga Resurs Gruppen gick av stapeln den 23 oktober. Denna gång i samverkan med Borås FRG. Det var en realistisk övning med Rydal som utgångspunkt.

Här i Marks FRG är det ju vi som sköter radiosambandet, men i Borås är det Frivilliga Radio Organisationen som har hand om det. Problemet med samarbete är därför stort, eftersom vi inte får köra på deras militära frekvenser. Räddningen denna gång, och förmodligen även framöver, är ju att många FRO-are även är radioamatörer, som i det läget använder sina amatörstationer också.

Därför använde Gunnar/CYX och Jörgen/TCQ båda radiosystemen. Det är en himla tur att vi känner varandra väl och är

kompisar som ofta hjälper varandra med andra radiosamband på tävlingar. För att vara på den säkra sidan hade vår basoperatör Hans/MLI lånat en radio av dem, så vi kunde kommunicera ändå.

Tyvärr är det ju så att vi inte är så välldans många aktiva här i Mark. Varken inom FRG eller inom vår klubb. Glädjande denna gång var att vi hade två operatörer som på eget initiativ ville vara med. Visserligen inte utbildade inom FRG, men man måste ta tillvara all personal som är intresserade. Grundläggande utbildning kan ske i ett senare skede. Dessa var givetvis välkomna och gjorde stor insats under övningen, liksom alla vi andra.

Scenariot, som var hemligstämplat, var att det inträffat ett rejält vinteroväder med isstorm. Flera boende i området runt Rydal,



De skäggbeprydda männen Jonas och Hans/MLI sköter basen hos "kommunledningen" under överinseende av Sven/WOK.

Seglora och Fritsla var i behov av hjälp, eftersom träd var fällda och ett ruskigt väglag. Därför hade vi tillgång till en av räddningstjänstens bandvagnar och två terrängbilar - vår och boråsarnas RATGB 11. Även Frivilliga Flygkåren var utlarmad för att överblicka situationen. Dock medgav inte vädret flygning. Tanken var annars att flygplanet som är utrustat med kamera och 3G-telefon kan ta bilder och sända dem digitalt direkt till en server i Nyköping för att därefter kunna hämtas via Internet inom bara någon halvminut.

Dagens verkliga väder var inte så svårt att bemästra. Ösregn hela dagen, så det var lugnt. Meningen är att kommunledningen alltid ska sitta i kommunhuset i Kinna, men detta blev ändrat i sista stund. Det upprättades därför en ledningsgrupp i Rydals gamla industrilokaler, som numera inrymmer jättefina konferenslokaler. Detta drog med sig att vi i all hast fick improvisera en bas i Rydal. Någon yttre antenn var helt uteslutet eftersom vi skulle vara på andra våningen. I stort sett omöjligt att komma upp på fabrikstaket, och en antenn på marken hade inte kommit upp över fabriksbyggnaden, varför vi enades om att

koppla upp min husbils minirepeater istället.

Hans/MLI och Jonas fick uppdraget att sitta bas. Där behövs två operatörer, en som sköter själva "pratdelen" och en som sköter datorn där APRS-utrustade fordon kan ses på kartan. Vi andra dödliga skulle upprätta en samlingsplats för frivilliga kommunbor som ville inställa sig till tjänstgöring, varvid det stora tältet som FRG förfogar över, fick sättas upp. Detta försågs med bord och stolar samt belysning som fick ström från ett litet elverk. Borås FRG gjorde motsvarande för deras kommuns frivilliga insatser.

Björkhaga äldreboende i Seglora måste evakueras eftersom el- och teleförbindelserna avbrutits. Därför sändes bandvagnen med bår dit för att undsätta, som sedan transporterade patienter till Rydals gamla skolas gymnastiksal för gemensamt logi. En av hemtjänstens bilar lyckades i det hala väglaget kana av vägen, varvid en av terrängbilarna fick agera bärgare. Den andra terrängbilen fick uppdraget att skjutsa hemtjänstpersonalen till vårdtagarna. Vi hade både APRS och "pratradio" i vår terrängbil, och i bandvagnen hade vi en ope-



Här har Räddningstjänstens bandvagn 38-505 kommit med en patient som behöver omhändertas. Frivilliga och effektiva krafter står redo för bärhjälp.

ratör samt räddningstjänstens radiosystem och i boråsarnas terrängbil hade FRO operatör och dess militära radio.

Vi var cirka 50 frivilliga från olika föreningar, klubbar och frivilligorganisationer. Gemensamt för oss alla var att vi sorterar under Frivilliga Resurs Grupper. Även övningsledningen och "kommunledningen" försågs med kommersiella handburna radio för vi snabbt skulle få kontakt med dem vid kluriga frågor. Dessutom hittade övningsledningen ständigt på nya problem som skulle lösas.

Efter ca tre timmars arbete vankades det alla väntat på – nämligen att få komma in i värmen och äta middag. Därefter var det dags för betygssättning. Övningsledaren från Civilförsvarsförbundet tyckte vi hade gjort ett gott jobb. Även ställföreträdande räddningschefen i Södra Älvsborgs Räddningstjänstförbund, Leif Isberg, uttryckte sitt beröm om allas insats. Han betonade vikten av att vi har en omfattande utrustning att ta till när det behövs. Kom-

munernas representanter Anna Granlund och Charlotte Blomqvist tackade också för god insats. Radio Sjuhärad gjorde ett reportage som sändes över nejden och Borås Tidning var också närvarande.

Så här efteråt kan man summera att om vi från början hade fått reda på vad som hänt, kunde vi varit ännu bättre rustade. Jag antar att när det blir ett "skarpt larm" får man reda på mera detaljer, så man kan ta med rätt utrustning från början. Det är ju näst intill omöjligt att ta med allt man har. Självt har jag tillgång till husbilen som kan tjänstgöra som mobil ledningscentral, elverk, antennmaster, basantennar för olika band, mängder med radioapparater och så vidare. Detta är detaljer vi under vintern kan diskutera och utvärdera och på så sätt kunna göra en ännu bättre insats nästa gång. Kvalitetskraven i det offentliga livet säger ju att man ständigt ska förbättra sig.

- sm6lkt



Gunnar/CYX letar efter Mjögasjön på kartan.

Notiser

Gratulerar—nya hams examinerade i Mark

SA6BNM *Mattias Eliasson, Borås*

SA6BNP *Per Hansson, Fristad*

SA6BOJ *Jan Tobisson, Hyssna*

SA6BOK *Peter Axelsson, Ambjörnarp*

SA6BOR *Roger Lammassaari, Berghem*

SA6BOT *Terese Malmevik, Vara*

SA6BPC *Christian Mohr, Borås*

Nya årsavgifter

Från och med 2011 är klubbens
medlemsavgifter:

50:- för ungdomar under 18 år

150:- för oss andra,

även hel familj.

Du får gärna betala när som helst.
Antingen direkt till kassören Dan/
TZL eller till vårt plusgirokonto:
630 27 10—6.

Mark-Vågen på nätet

Du vet väl att du kan läsa samtliga
utgåvor av Mark-Vågen på nätet!

Gå in på klubbens hemsida och
klicka dig vidare i menyn. Ligger
som pdf-filer och är ganska stora.
Snabbt bredband krävs.

Inkomna QSL-kort

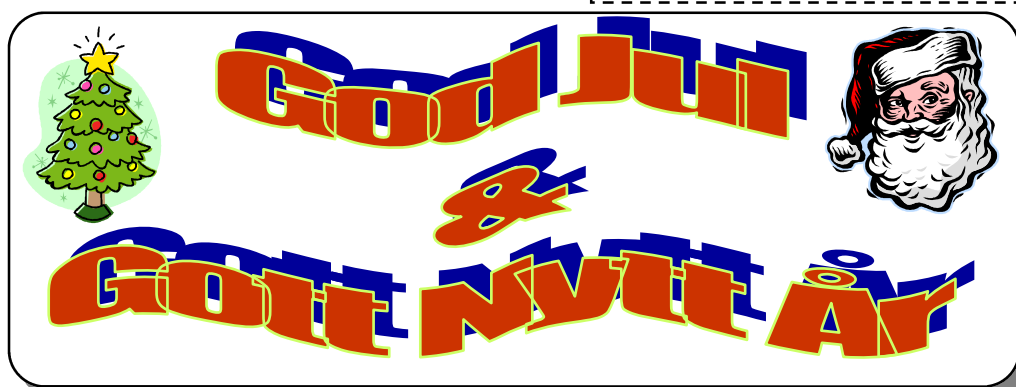
I klubblokalen finns QSL-kort till
många av våra medlemmar. Kom
gärna och hämta dina, så det
lämnas plats för nya.

Hemvändardag i Horred

Vi visade upp terrängbilen på den
bilutställning som var samtidigt.

Stulet — Stulet

Sven-Olof/NIG blev av med sin
Icom IC-290 E vid ett bilinbrott
i höstas. Håll gärna ögonen/
öronen öppna om Ni upptäcker
någon som har en sådan till salu.



Kom-håg



Årsmöte

Måndagen 7 februari 2011
i klubblokalen kl. 19.00.
vi bjuder på fika!
välkomna!

Radionät

Söndagar kl. 20.30 SNT, RV 48/RU396 (= R0/Ru14)
(reservqrg: 145.475 MHz)

Möten

7 februari 2011
9 maj 2011
8 augusti 2011
Kl. 19.00

Öppet hus

Varje
helgfri
tisdagkväll
Kl. 18.30

Plats: klubblokalen "Pentagon" - "Bunkern Assberg", Skene

Tjäna på att vara medlem i
Borås Radioamatörer
eller
Marks Amatörradioklubb

Medlemsrabatt
10%

(Gäller ej tidningar och lotter)

Välkommen!

73 de SM6MLI

LEKSAKER BÖCKER KONTORS MATERIAL

AB Skene Bokhandel

Varbergsvägen 81. tel. 0320-472 20