

# Nr 28

# Markvågen

## Sep -99



Marks Amatörradioklubb

Box 2022

511 02 SKENE



***M.A.R.K.***

***Marks Amatör Radio Klubb***

**Klubbstyrelse 1999**

**Ordförande SM6MLI Hans Turesson 0320/103 81**

**Vice ordförande SM6KDH Arne Fjeldheim 0320/413 22**

**Sekreterare SM6LKT Jan-Olof Mattsson 0320/481 29**

**Vice sekreterare SM6TKY Morgan Wemanis 0320/135 47**

**Kassör SM6TZL Dan Jernheden 0320/493 70**

**Suppleant SM6MKZ Rickard Carlsson 0320/809 37**

**Suppleant SM6TZX Christer Svensson 0340/62 51 62**

**Mark-Vågen**

**Organ för Marks Amatörradioklubb**

**Redaktör och oansvarig utgivare:**

**SM6LKT Jan-Olof Mattsson**

**Marks Amatörradioklubb**

**Box 2022**

**511 02 SKENE**

**Postgiro: 630 27 10 – 6**

## Trettioandra mötet

**E**GENTLIGEN är det nästan onödigt att hålla klubbmöten. De som kommer på dessa är verkligen lätttråkna. Senaste årsmötet var vi endast åtta närvarande. På majmötet var vi hälften. Om man räknar med att klubben har ungefär 80 medlemmar så är det mycket beklagligt att endast fem procent bryr sig.

Som tur är, är det inte lika dåligt på de få tillfällen vi har andra aktiviteter i klubben. Jag tänker närmast på radiosambanden, som är vår största insats, där det går ganska lätt att få tag på funktionärer. Dock ej till motortävlingarna. Det är besynnerligt att det ska vara så.

Kan det vara attityden hos motorklubbar. Det vill säga en något mer brutal jargong. Det är ju nästan alltid så att våra funktionärer får sig en skrapa. Om det då träffar någon som inte känner till förhållandet, blir det ju garanterat så att just den funktionären inte ställer upp något mera.

Med anledning av det svala intresset för just mötena, finns det ju därför heller ingen anledning att ha en klubblokal för detta ändamål. Så lokalplanerna kan vi skrinlägga så länge. Först måste ju medlemmarna visa intresse för klubben och medverka på de aktiviteter som finns. Det är ju så att klubben är ju vi alla gemensamt, och inte "dom andra". Det är ju på mötena vi bestämmer klubbens framtid.

På majmötet bestämde vi ju naturligtvis inte så mycket. Det var mest löpande saker som vi enades om.

En sak som kan vara värt att begrundas! Vi måste alla dra vårt strå till stacken och hjälpa till med klubbarbetet. Även med det jobb som inte alltid är så roligt. Det tråkiga måste också göras. Faktum är att vi kunde fått fler möjligheter att vara



*Alldeles för många...*

aktiva. En del jobb måste vi neka. Vi vågar helt enkelt inte åta oss för mycket. Utan det får bli sådant som vi känner extra mycket för. Hade det nu varit så att vi vetat att intresset varit stort bland medlemmarna att få hjälpa till, kunde vi gott åtagit oss mera, men som det är nu, får det vara.

Å andra sidan är inte vi unika. I motorklubben som vi ofta hjälper har hittills i år måst inställas tre tävlingar. Detta beroende på funktionärsbrist. Förra året fick två tävlingar ställas in. Dessa tävlingar har ju kalkylerats med vissa intäkter för att täcka utgifterna. Men då dessa uteblir, och klubbarnas fasta kostnader är skyhöga måste annan form av intäkter till. I motorklubbens fall har man fått hyra ut klubblokalerna för att därigenom få intäkter att kompensera uteblivna.

*(Forts. på sidan 4)*

(Forts. från sidan 3)

Vi får inte komma i det läget att vi skaffar saker som vi inte klarar av. Det är livsfarligt att skriva kontrakt på något som hela tider åter av kapitalet. Om man har motsvarande inkomster är det ju inga pro-

## Trettiotredje mötet

blem. Men om man bara har medlemsavgifterna som säker inkomst är man ute på hal is.

**V**ID det senaste mötet ökade vi deltagareantalet med 200 procent, jämfört med för tre månader sedan.

Den punkt som fick största diskussionerna var "lokalfrågan". Vi har ju sedan några månader tillbaka spekulerat i en lokal i f d Örby Ålderdomshem som förslagsvis kommer att göras om till ett föreningshus.

Inför detta mötet har vi i detalj fått reda på kostnaderna. Eftersom vi inte har så mycket intäkter är ju allt över noll kronor dyrt. Denna hyra kunde ju i och för sig kompenseras med någon intäkt. Men då vill det ju också till att ni medlemmar hjälper till och drar in dessa.

Eftersom intresset för klubbens möten är förhållandevis lågt är vi i ansvarställning rädda för att det kan bli svårt att få tag på intresserade medlemmar som gör detta arbete. Det vore helt fel att de som redan är med och drar in medel även ska göra detta jobb. Därför beslöt mötet att ligga lågt tills vidare.

Däremot dök en annan intressant lokalfråga upp! Nämligen att vi har från FRO fått ett erbjudande att ta över, eller rättare sagt, allierar oss med dem, och på detta sätt få tillgång till deras lokaler i



Rydal. Rent ekonomiskt skulle vi tjäna på affären. Men då vi inte exakt vet alla detaljer i nuläget, måste vi skaffa fram dessa, innan vi kan bilda oss en uppfattning om förslaget är bra eller dåligt för vår del. Men projektet verkar helt klart intressant.

För övrigt diskuterade mötet hur vi tänkt oss all den bensinersättning som medlemmarna får in på samband. När vi bildade klubben hade vi ju noll kronor i kassan, och vi beslöt därför att de medlemmar som ville, fick gärna skänka dessa bensinpengar till klubbkassan.

Nu har emellertid vi hållit på så i över åtta år och vi kan med gott samvete låta våra medlemmar få ha sina pengar i fred beslöt vi att vi gör på följande sätt årligen:

Sekreteraren för en lista på hur mycket varje medlem dragit in under året. Vid årsslutet drar vi från denna summa bort nästa års medlemsavgift och även årets, ifall den inte betalats redan. Vid något av mötena därefter har kassören med sig money som delas ut till de som ska ha. Självklart har medlem fortfarande rätt att skänka sin ersättning till klubben som vanligt. Det kanske är det naturliga om beloppet är lågt, ty då blir det väl dyrare att åka och hämta. Vi kommer inte att skicka med posten, ty detta blir för kostsamt.

## Folkracefestivalen i Skene

**S**Å var det åter dags att hjälpa Skene MS med sin årliga folkracefestival. Den 17:e i ordningen. Ja, det vill säga, vi har inte varit med alla gånger-na.

Vi har i uppdrag att skaffa fram sju operatörer som är i tjänst samtidigt. Dessa ska vara placerade på: startplattan, huvudposteringen, varvräkningen, huvuddomaren, hjälpsdomaren, speakern och depåutsläppet.

Eftersom festivalen pågår i tre dagar går det åt 21 operatörer sammanlagt. Men som tur är, ställer ju flera upp på flera pass. Medan några endast kan ställa upp ett pass. De flesta ställer dock inte upp alls. Det är mycket svårt att få funktionärer till motortävlingarna. Inte enbart till just folkrace, utan överhuvudtaget till motorklubbens tävlingar.

Vår högt värderade och ärrade ordförande hade dagarna före tävling haft mycket arbete med att besätta alla platserna. Det går nämligen inte att vara ute i god tid, ty då blir svaret "kan inte bestämma mig ännu, kom igen längre fram" och så vidare. Alltså väntas det tills sista veckan. Så även nu. Men av de som "nästan lovat" och som noterats med ett frågetecken, blev det i nästan samtliga fall ett nej. En av orsakerna är naturligtvis just att det är Pingsthelg. Många har betydligt viktigare saker att göra under en sådan helg än ägna sig åt tävlingar.

Någon dag hade vi flera än nödvändigt och någon dag hade vi endast hälften så många som behövts. Därför ställde några upp och ändrade sig varför det fick bli en utplaning. Vi kunde mönstra sex operatörer varje dag. Vi tvingades därför dra in

operatören hos speakern. Där satte vi en mottagare så att speakern åtminstone kunde hålla sig informerad om vad som hände på banan. Dock spårade detta ur delvis, då speakern körde med en trådlös mick, och var mestadels utanför speakerbåset, med påföljd att han inte hörde radiotrafiken.

Vår arbetsuppgift kom lite på sned då det redan på fredagskvällen visade sig att domarparet lånat till sig handapparater som gick på annan frekvens än våra amatörriggar. Detta drog med sig att speakern eller varvräkningen inte fick några som helst rapporter om domsluten. Våra funktionärer som bevakade domarna fick inga rapporter från dessa, utan hänvisade endast till att de har fungerade kommunikation mellan sig.

I detta läget brydde sig inte domarna om tävlingsledningens beslut om att radiotrafiken skulle höras av alla inblandade. Våra funktionärer hotade att gå hem. Men efter konsulterande med tävlingsledningen ändrade domarna sig och vi fick göra vårt jobb.

På lördagen hade de tydligen glömt bort fredagens misstag och började på nytt att köra med sina egna handapparater. Tävlingsledningen fick åter ingripa och ställa tillrätta domarna. Men dessa gav inte riktigt med sig ändå. Men när deras batterier tog slut fanns det ingen utväg längre, då dög våra funktionärer att överföra de viktiga meddelandena.

Under denna tävling fick vi ytterligare ett bevis på varför det är så svårt att få funktionärerna att ställa upp. Man måste ju faktiskt känna att man gör någon nytta. Det finns ingen normal människa som åker, kanske 10 mil, för att stå på pass till

*(Forts. på sidan 6)*

(Forts. från sidan 5)

ingen nytta. En sak kan ju vara att man är intresserad av sporten och gärna tittar på, men våra funktionärer är ofta inte intresserad av själva sporten, utan av sitt stora radiointresse att kunna förena nytta med nöje att göra en insats och visa allmänheten hur bra amatörradion fungerar.

Vid tidigare tävlingar har våra funktionärer känt sig hotade. Inte sällan av klubbens funktionärer. Jargongen på motortävlingar är ofta brutalare än på många andra tävlingar. Men man tolererar inte hur mycket som helst. Det kan nog bli mycket svårt att i framtiden få funktionärer att ställa upp på motortävlingarna överhuvudtaget.

Det är mycket stor skillnad på t ex hästtävlingar där ofta halva styrkan är anmäld att hjälpa till en månad i förväg. Här kan man nästan tala om att funktionärerna står i kö för att få hjälpa till.

## QSY till El-bil

**E**NLIGT ibland säkra källor har vår sysop varit synlig åkandes **EL-BIL!** Något som helt förändrar hans image som V8-fantast.

Detta tvära kast kan möjligen bero på magnetfältsberoende – en ny sjukdom bland digitalfreaks. För att få sin dagliga dos magnetfält, utan att sitta hela dygnet vid bildskärmen, kan man komma från den digitala världen och ut bland oss andra genom att åka elbil. Dessa alstrar nämligen ett svagt magnetfält.

Vi hoppas givetvis att detta går över eller att han åtminstone spelar in en kassett med V8-muller. Dels för att bibehålla sin stil, dels för att dölja fordonets ljud, som låter som ett ting mellan en långsam fis och elvisp.

(För att undvika utebliven jourservice vid kommande datorhaverier publiceras ej några papparazzifoton).

- Skandalreporter Emelie Book



## Korvbegär

Denna bild föreställer vårt högt värderade och ärrade ordförande (till höger) och hunden tillhör Sven-Erik/KYP. Ena rasen är Homo Sapiens.

Bilden togs under en intern tävling där det gick ut på att hålla en rå grillkorv i munnen, utan att svälja den.

Som väntat förlorade Hans/MLI utmaningen, som han skyllde på att någon ställde dumma frågor, och då slant tänderna...

## Fälttävlan Borås

**F**ÖR andra året i rad hjälpte vi Borås Fälttrittklubb med deras fälttävlan som arrangerades 19 och 20 juni på I 15:s gamla övningsfält vid Osdal med omnejd. Denna tävling sågs nästan som en övning inför den mycket stora internationella fälttävlan som de arrangerar den 4 september.

Banan var i stort sett som förra årets. Vis av erfarenhet brukar vi räkna med betydligt fler funktionärer än som sägs ska räcka. Denna gång skulle det i princip räckt med fyra utespelare. Men då hade vi fått ha kikare för att se de längst bort belägna hindren. Därför valdes att det skulle med råge räcka med sex uteoperatörer plus en i speakervagnen.

När vi fått se bansträckningen beslöt vi oss för att satsa på sammanlagt åtta operatörer. Det är ju så att även om man visuellt kan se flera hinder från ett och samma ställe är det mycket opraktiskt att behöva ha för långt avstånd. Det händer ju ibland att man måste tala med hinderdomarna eller att någon skadar sig vid något hinder, och då vill man ha så kort avstånd som möjligt.

Vi hade alltså fixat ihop åtta funktionärer per dag. Tyvärr fick vi tre återbud till lördagen och två till söndagen. Visserligen hann vi att skrapa ihop någon funktionär till per dag, men räddning bestod i våra nytillskott på funktionärshimlen, nämligen Jan/WXA med fru Gunnel/WXL. Avsikten var att dessa skulle ha "prao" ena dagen, men det blev fast anställning med detsamma eftersom det fattades två operatörer. Men även de gjorde ett perfekt arbete som vi ser framemot att kunna anlita fler gånger.

Något som däremot inte var helt perfekt var arrangörens tidsplan. Meningen var att tävlingen skulle hålla på mellan kl 14.00 och 17.00 båda dagar. Troligen hade det nog blivit fler anmälda ekipage än väntat vilket gjorde att lördagsarbetet pågick till strax efter kl. 19.30. Vi hade dessutom inte en aning om hur länge tävlingen skulle pågå eftersom vi inte fått något som helst papper i form av startlista eller tidsplan.

För egen del hade det inte så stor betydelse, men vissa hade naturligtvis lovat bort sig på ett eller annat privat göromål en lördagskväll och då blir det inte lätt att redovisa för "Regeringskansliet" när man kommer hem.

Vi blev däremot varslade om att "i morgon håller det nog på framåt kl. 18.30". Men där räknades också fel, dessbättre åt andra hållet och vi kom därifrån ungefär kl. 17.45. Det var ju trevligt eftersom vädret visade sin sämsta sida till. Det regnade i stort sett hela tiden vi var där, till skillnad mot lördagen då man fick sig en ofrivillig solbränna.

Arbetet ur vår synvinkel på sådana här tävlingar består i att rapportera från hindren till speakern huruvida ekipagen klarar hindren eller ej. Dessutom skulle vi även rapportera vem som står i tur att starta samt även rapportera från målet själva "ridtiden".

Utöver detta har vi säkerhetsbevakning. Det händer ju nästan alltid att någon rider omkull och kanske skadar sig. Då har vi direktkontakt med sjukvårdsteam som denna gång kom med specialutrustade fordon från Helsingborgs Räddnings-

*(Forts. på sidan 8)*

(Forts. från sidan 7)

tjänst, bestående både av läkare och veterinärer. Mycket tryggt att jobba ihop med dessa proffs. De hade denna gång med sig en djurambulans som även klarar operationer, en akutambulans för personskada, en terränggående bårbil samt en terränggående motorcykel med boggisläp för att kunna hämta skadade i terrängen.

Detta speciella akutteam är troligen ensamma i världen om att kunna erbjuda dessa tjänster. Vi har arbetat tillsammans med dem tidigare både i Tranemo och Tjolöholm, men även i Borås förra året. De utplacerar sina styrkor på strategiska platser så att de inom bara några minuter

kan infinna sig var som helst på banan.

Det är stor skillnad jämfört med om vi måst larma en "vanlig" ambulans, då det ofta dröjer 10-15 minuter innan hjälpen kommer fram. Det är ju faktiskt de första minuterna som är livsavgörande för utgången. En del av våra funktionärer har utbildning i "hjärt-lung-räddning" och det kan komma väl till pass vid sådana här tillfällen.

---

## Förbereder sig inför Y2K

**N**U återstår ju inte många månader kvar till det magiska datum då alla våra gamla datorer blir skräp.

Eftersom vi redan nu städar bort en hel del fick vi tillfälle att se hur

Lars/VRL hanterar gamla datorer.

Han började sortin med att kasta hela datorn i backen. Dessvärre gick inte apparaten sönder av misshandeln, utan den fick hjälpas på traven med reversering.

Helt sonika togs första bästa huggkubb i besittning och som bilden berättar fick datorn sig en rejäl omgång på detta vis.

Det är som synes bäst att oskadliggöra gamla datorer så att inget virus eller likande kan komma in i de nyare maskinerna, och äventyra milleniumskiftet.

Om någon vill ha hjälp att skrota datorer ställer säkert Lars upp. Han hittas för det mesta på repeatern.





## Fieldday vid vackra Navåsen

**S**Å var det åter dags att få komma ut på grönbeta i form av årets field-day. Som vanligt var det våra krögare Arne/KDH och Dan/TZL som stod för programmet. Denna gång var fieldday-en belägen vid vackra Navåsen nära Björketorp. Vi var 33 stycken som mötte upp. Platsen hade räckt till för det dubbla antalet.

Man måste säga att vi hade en "himla" tur med vädret. SMHI hade hela veckan hotat med åska och regn och allmänt tråkigt väder. Allt eftersom dagarna gick, och detta inte inträffade, anade vi ju att allt skulle komma exakt den 12 juni. Det var visserligen mulet, men det höll upp hela tiden.

Som rutinen påbjuder som är alla våra medlemmar välkomna för att träffas under lättsamma former och grilla valfri mat och förtära valfri medhavd dricka. Vi ser det som en fin gest från klubben att bjuda på maten.

Denna gång bestod menyn av stora rejäla köttbitar, hamburgare och korv. Dessutom hade Ritva Fjeldheim föredömligt fixat till sallad.

Vi har ju även andra aktiviteter för oss än bara grilla och äta. Vi brukar ha med oss en kortvågsrigg och försöka köra lite. Så även denna gång, men av någon okänd orsak så funkade inte riggen som det var tänkt. Däremot hade man tagit med rejält med batterier, till skillnad mot förra fielddayen då detta strejkade.

För att finansiera kalaset har vi även ett lotteri som hade en strykande åtgång. Pristagare från dessa "lottringar" blevo Gunnel/WXL, Margaretha Tholin, Tage/CED, Hans/MLI och Veikko/HKD.

Det anordnades även en tipspromenad. I vuxenklassen segrade Tage/CED, och Laila/MKQ belade andraplatsen och Kerstin Strömhäll blev trea. När det gällde barnklassen gjorde vi som så att alla barnen fick pris, och dessa var Patrik och Simon Hagstrand, Aron, Sigrid och Vanja Bergström, Nancy och Samantha Wemanis och blott elva månader unge Villiam Johansson. I hans fall blir det nog mor och far som har mest nytta av vinsten.

När själva grillningen och förtäringen var överstökad tog ytterligare en tävling vid, nämligen kast med dator. Denna gång blev det en uttrangerad sk server. Denna maskin är ca en meter hög och tung därefter. Ganska svår att få bra tag på då handtag saknas. Men det blev bättre allt eftersom, ty det dråsade ju bort lite grejor undan för undan. Efter diverse kast bland grabbarna skulle det visa sig att Sven/WOK tog hem segern, tätt följd av Peter/WOL och Richard/MKZ. När diskettstationen lämnat

*(Forts. på sidan 10)*



*Varför ser vi inte radiovågorna???  
Lars/VRL undrar, Jan/WXA rattar och  
Peter/WOL kollar de stående vågorna!*

*(Forts. från sidan 9)*

lådan tog barnen över denna och hade en egen liten kasttävling som vanns av Vanja Bergström.

Måste också nämna att priserna var skänkta av Skene Bokhandel.

- SM6KDH



Här vid grillen hittar vi: familjen SM6HKD, SM6CED, SM6TKY och kramhandlaren SM6MLI med YL.



*Nedan:*

Grillen från andra hållet. Fr v ses Arne/KDH, "Kodak"-Sven/WOK, Veikko/HKD, Richard/MKZ med smörgåsen, Gunilla, Malin, Hans/MLI med hatten och bakom honom två oidentifierbara.

*Ovan:*

Glada gossar  
Arne/KDH,  
Dan/TZL och  
Jan-Olof/LKT  
dricker bara läsk.  
Vad som fanns i  
väskan fick vi aldrig reda på...



## Körtävling med häst och vagn i Borås

**E**N för oss ny bekantskap var Sjuhäradskuskarnas körtävling som gick av stapeln i Borås mitt i semestern. Tävlingen omfattar tre dagar, men vi var med endast på mellandagen, lördagen den 10 juli.

Tävlingen går ut på att en vagn spänns för med ett visst antal hästar, en, två eller fyra. Varje ekipage har en besättning med en kusk och en eller två medhjälpare. Hästarna är också av olika typ, vanliga hästar och ponnys.

Tävlingen är uppdelad i tre grenar: dressyr, maraton och precision. Vi hjälpte till på maratonen, och här gällde det för de tävlande, i detta fall ett 50-tal, att först köra ca en mil landsvägskörning för att hästarna skulle bli lagom trötta. Därefter var det dags att ta de sju hindren i besittning.

Man har en totaltid på hela tävlingen som varken får under- eller överskridas. Man får i så fall straffpoäng. Även i hindren, som går på tidtagning, får man ett visst antal straffpoäng för varje sekund som förbrukas. Skulle det dessutom vara så att någon ur besättningen ramlar av får man också straff. Det går alltså i princip ut på att få så lite straffpoäng som möjligt.

Hindren var i många fall så trånga att ekipagen knappt kom emellan. Det var i de flesta fall stora stolpar som avgränsare. Ekipagen måste köra enligt ett visst schema som är förbestämt. Körde man fel, fick man också straff för detta.

Det var ju ganska lätt för de små ponnyhästarna att ta sig genom hindren, till skillnad mot de stora och med fyra hästar blev det trångt. Detta fick också utslag i

tidtagningen.

Vår uppgift var att rapportera förbrukad tid från hindren till speakern, som sedan i sin tur berättade detta för publiken. Vi hade även personal vid starten som rapporterade vem som stod i begrepp att starta samt vid målet för att få sluttiden.

Tävlingen skulle starta redan kl 8.00 på morgonen. Men eftersom de tävlande hade en timme på sig att ta sig runt den första milen så blev det inget att göra vid hindren förrän kl. 9.00. Konstigt att vi skulle vara där en timme tidigare, då arrangörsklubbens personal i flera fall inte fanns vid hindren så tidigt.

Ytterligare en sak som man undrar varför vi ska behöva lösa arrangörens funktionärer inte har med sig parasoller, stolar eller verktyg som kan behövas. Vår personal som sitter i speakervagnen har ju inte någon som helst möjlighet att skaffa fram något sådant. Och ska man springa ifrån för att leta efter folk som man inte känner så blir ju detta också fel. Vi är ju inte där för att fixa tävlingen rent praktiskt som springpojkar.

Men när tävlingen väl kom igång gick det utan pauser. Jag satt själv i speakervagnen och redan kl 8.00 fick jag de första rapporterna från startplatsen. Strax efter kl 9.00 såg vi det första ekipaget komma till första hindret och sedan fortsatte rapporteringen fortlöpande till kl. 14.00. Vi hade nästan hela tiden fem olika ekipage i hindren samtidigt vilket gjorde att rapporterna kom med bara några minuters mellanrum. Det var ganska svettigt i det varma vädret att sitta still i sex timmar utan att lämna stolen.

*(Forts. på sidan 12)*

(Forts. från sidan 11)

Vi hade självklart önskat att fått någon förtäring, men så var inte fallet. Detta är nog något att tänka över till nästa gång, ty gör men ett dagsverke tycker man ju att man borde få lite ätbart. Vi ställer ju trots allt upp helt ideellt. Men å andra sidan byggdes inte Rom på en dag heller. Det finns säkert tillfälle att titta över allt som inte fungerade denna gång, så att det blir bättre framöver.

Som väl var hände inga allvarligare olyckor. Tur var väl det ty sjukvården var minimal. Men det var väl som de sa' att dessa kuskar – eliten i Norge och Sverige – är så skickliga att det händer knappt aldrig några olyckor. Vi hade varken läkare eller ambulans till förfogande. Där emot en undersköterska som hade hela

ansvaret själv, plus veterinär för djurens bästa.

Något som var positivt var att tävlingen slutade två timmar tidigare än beräknat. Det kan ju varit så att tävlingen tidigare lagts ett par timmar för att undvika den värsta värmen, eller också kanske det blev mindre deltagareantal än beräknat. Men det var mycket positivt att få koppla av efter sex timmars intensivt arbete.

---

## Klubb-info...

### *Hur blir man medlem i klubben?*

Enklast är att sätta in årsavgiften på vårt postgirokonto 630 27 10-6. På talongen anger du: signal, namn, adress, telefonnummer och personnummer. Årsavgifterna är f n (1999): 120:- för hela familjen oavsett antal medlemmar  
40:- för ungdomar under 18 år  
80:- för övriga.

### *Om man flyttar?*

Skicka t ex postens portofria adressändringskort till oss.

### *När har vi möten?*

Mötena äger rum en gång i kvartalet. På näst sista sidan i tidningen är dagarna angivna.

### *Tvåmeters-repeatern?*

Finns på R 0 (fortfarande kör vi med den gamla benämningen), SK6RAB är signalen.

### *Packet Radio BBS?*

SK6BA arbetar på 144.800 MHz, både med BBS och Node samt direktkopplingar till SK6LK och SK6YH. Även till cluster.

## Semester i SV-land

### **S**emester och amatör-radio på Rhodos

För att fira 20-åriga kriget, porslinsbröllop även kallat, styrde vi i slutet av juni kosan mot den grekiska ön Rhodos. Efter 20 år kan man ju inte begära att käre maken ska ägna sig enbart åt hustrun (eller tvärtom), så ett par handapparater packades även ner.

I förväg hade vi hittat information om Radio Amateur Association of dodecanese under <http://members.tripod.com/~sv5rds/raad.htm>. Det var mycket trevliga sidor med allt om frekvenser, vilken subtone man använder, lista över medlemmarna, foton och länkar till annat intressant.

Vi hade knappt kommit till hotellet på söndagskvällen förrän Janne fick sina första kontakter. De föreslog att de skulle

hämta oss och ta oss med till klubbstugan, eftersom de hade öppet hus. Tyvärr orkade vi inte efter en lång dag och tackade därför nej. Vårt QTH var inte det bästa, repeatern ligger på ett berg några mil söderut och vi befann oss ju i höjd med havet (och ofta i havet), så det blev inte så mycket pratat i början på veckan.

Senare under veckan hyrde vi bil ett par dagar och under våra rundturer på ön hittade vi bra radiolägen och fick mer kontakter. Då bestämdes att vi skulle möta ett par killar inne i Rhodos city på fredagen. På utsatt plats och tid kom ett par trevliga killar i 20-årsåldern, SV5CJK och SV5CJQ, och vi fikade tillsammans i den vackra gamla delen av stan. På lördagen blev vi hämtade till klubbstugan, där 6 personer mötte upp för att träffa oss. Klubbstugan låg på en bergssluttning och var mycket prydlig och med fin utrust-

(Forts. på sidan 14)



Fr v: Fil/SV5CJK, Panagiotis/SV5AZK, Mike/SV5ADL,  
Mike/SV5DDS (ryggen mot kameran), Janne/SM6WXA och Fasoulas/SV5CJQ.



*Här syns Jan/WXA vid SV5RDS klubbstation.*

*(Forts. från sidan 13)*

ning. Stugan var en gåva från staden eftersom radioamatörerna varit till så god hjälp vid de stora skogsbränder som härjade på Rhodos 1987. Telefonnätet slogs ut och då var radion givetvis till stor nytta.

Att det är viktigt att ha kopia på sin licens med sig fick vi en dag erfara. Vid en taxiresa blev vi stoppade i en rutinkontroll. Bältestvång i framsätet gäller men vår lag om halvljus log de åt. Ljuset tändt mitt på dagen??!

Den barske polismannen stirrade stint på Jannes Yaesu FT 50 och frågade på grekiska vad det var. Vår glade taxichaufför kunde både bra engelska och en del svenska, så han översatte. Någon charm eller engelskakurs hade polisen inte genomgått!

Vi halade upp våra licenser och när polisen fick klart för sig att vi "bara" var svenska turister, var allt OK och vi fick åka vidare. Beroende på oroligheterna i Turkiet var man naturligtvis extra försiktiga på grund av attentatsrisken.

På hela Rhodos fanns ett 50-tal amatörer, varav ca 25 i den klubb vi besökte. Den andra klubben ägnade sig mer åt contest. Förutom andra öar, t ex Kreta och Cypern kunde man nå grekiska fastlandet, Turkiet och Israel. Övriga Europa upp till Polen/Tyskland förekom också ganska ofta. Men eftersom tillåten maxwatt var 300 och man på klubben endast hade 100 W var man något begränsade. Licensklasserna var 3.

Vi blev hemkörda av SV5DDS, Mike och hans fru Catherine. Vi bestämde att de skulle komma till vårt hotell och dricka kaffe senare. De tog med sina två barn och vi satt länge och fikade och pratade. När det började närma sig middagsdags blev vi medbjudna till deras hus, bara någon km söderut. De bodde i Mikes familjs tidigare sommarvilla och i trädgården växte olivträd, apelsinträd, fikonsträ och mycket annat. Pizza beställdes hem och efter detta serverades melon och hemgjord glass samt därtill lämpliga drycker. En liten tur till Mikes radioutrustning hann vi också med. Mike och hans fru var mycket trevliga och det var intressant att höra om livet på Rhodos och även mycket som hänt tillbaka i tiden.

Ja, det var en givande vecka med sol, bad, mycket sevärdheter på denna historiska ö samt mycket trevligt mottagande av radioamatörerna.

- SM6WXA Janne  
- SM6WXL Gunnel

**E**TT referat från den internationella fälttävlingen som hölls i Borås den 4 september 1999, denna dag började med lite små dimmigt väder vilket fick undertecknad att ta fram den tjocka vinterjackan då man befarade regn och rusk. Sedan började man att packa radio apparater, kaffe och tilltugg för att klara dagen.



*Interiör från speakervagnen. Jan-Olof/LKT närmast kameran och Hans/MLI iklädd nyinköpt hatt äter som vanligt.*

Vid ankomsten till tävlingsplatsen fick man besked att starten var senare lagd vilket gjorde att man kunde flanera ute på fältet och få en inblick i banans sträckning och vilket arbete som ligger bakom ett så stort evenemang. När sedan starten gick för distansritten kom så dök även solen fram med en rejäl värmebölja som följde, så man fick börja ta av sig lite av vinterattiraljerna.

Sedan startade fältritten kl:12.00 och det var ett 25-tal ekipage som tog sig runt den långa banan, från oss kom ett 15-tal funktionär plus att vi fått hyra in personal från Herrljunga amatörerna som bidrog med 10 personer, det var trevligt att sitta i solen och sköta sambandet som flöt bra

## Blåkläder Event

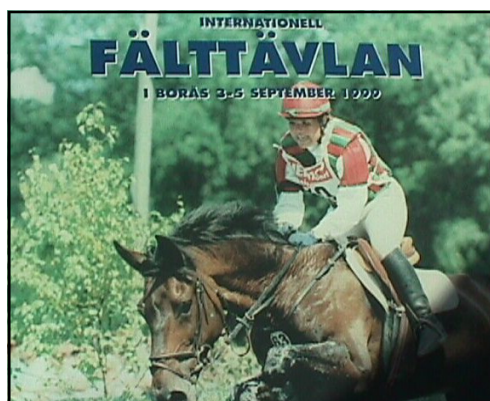
och det var endast ett fåtal olyckor vilket gjorde att man även kunde diskutera både med hinderdomare och andra funktionär på plats.

Banan är ju så fint upplagt att man ser nästan allt och därför kunde följa ryttaren på andra hinder vilket gjorde det hela perfekt för egen del, men det fanns ju de stackare som hamnade i skuggan och endast hade ett hinder i sikte men de fick sysselsätta sig med annat mellan hästarna, kaffedrickning till exempel.

Det är synd att inte mer av våra medlemmar får uppleva den fina stämning som råder just på fälttävlingarna och mellan andra funktionärer, då många är gamla bekanta från Tranemoryttarna så man har alltid något att diskutera, samtidigt som klubbkassan får ett bra tillskott kan man njuta av att vara ute i naturen.

Så ser man på allt kring arbete och vädret så kan man bara konstatera att det var en härlig och bra dag både radiomässigt och arrangörmässigt.

- SM6VUB





## Fler bilder från den stora ryttartävlingen i Borås



*Ett härligt gäng från Vårgårda med omnejd med stort sambandskunnande hjälpte oss att reda ut den stora tävlingen.*

*Vår hårt ansatte ordförande hade handapparatsauktion efter tävlingen.*



*Även denna gång hade vi två sambandsbussar med radioutrustning.*



## Olika hinder till hästarnas stora förtret



## Avancerad djursjukvård

**D**JURAMBULANSSJUKVÅRDEN i Helsingborg är resultatet av en offensiv satsning på kvalificerad djursjukvård. Brandförsvaret samarbetar med Regiondjursjukhuset i Helsingborg och Djurambulansen i Helsingborg med Roger Sandberg i spetsen.

En mix av djursjukhusets kunskaper och breda erfarenhet, brandförsvarets tekniska kunnskap och officiella status samt den enskilde eldsjälens framåtanda resulterade i en unik form av djurräddning, uppbyggd kring två special-djurambulanser med animedics ("djur-paramedics") och djursjukvårdare som besättning.

Djurambulansen är bemannad dygnet runt och man är i väg inom loppet av nittio sekunder. Besättningen är förlagd på Berga brandstation.

Animedics är specialistutbildade brandmän

som tillsammans med djurvårdare utför kvalificerad djurräddning och djursjukvård ute på fältet. Som back-up har man veterinär på Djursjukhuset. Back-upen är bemannad dygnet 24 timmar.

### Specialfordon

I juli månad 1995, sattes den senaste djurambulansen i tjänst. Det är en SAAB 9000 som försetts med fyrhjuligt bakchassi på vilket en stor vårdhytt är placerad. SDM 235 är radionumret och bilen ersätter en äldre djurambulans av lastbilstyp.

Parallellt med Saaben rullar en annan djurambulans, SDM 245. Det är en semitrailer med en Chevrolet Pick Up som dragbil och en fyrhjulig trailer på vilken en vårdhytt av samma modell som Saaben är uppbyggd.

Som reservfordon finns en Nissan King

*(Forts. på sidan 19)*





(Forts. från sidan 18)

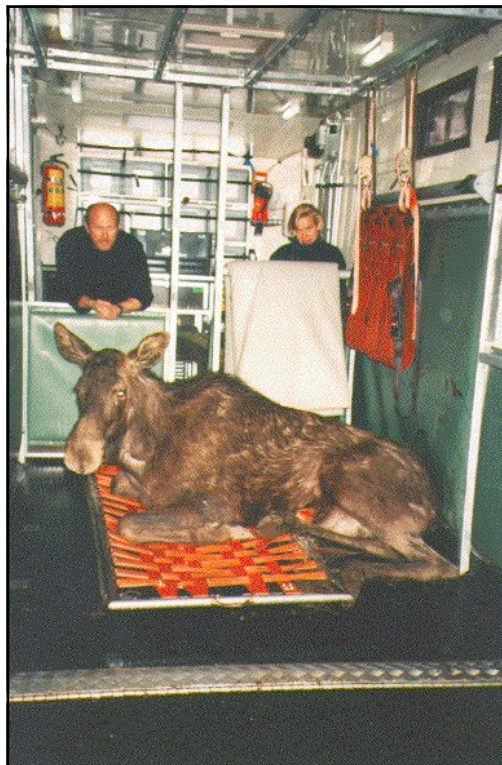
Cab 4 WD Pick Up med en extra bred hästtransporttrailer. Bilen användes dessutom som transportfordon för djursjukvårdarna. Bilens internnummer är P09 då den saknar eget radionummer.

### Stort upptagningsområde

Djurambulansverksamheten bedrivs med en stor del av Sverige som upptagningsområde. Den nordliga gränslinjen går mellan Kungälv och Västervik. Via ett särskilt larmnummer (042-12 02 22) kommer man till larmcentralen HALS hos Brandförsvaret i Helsingborg som ser till att rätt fordon larmas ut.

Förutom direkta räddningstjänstuppdrag vid t ex trafikolyckor och stallbränder med djur inblandade, åtar man sig transporter av sjuka djur till djursjukhuset. Man står även stand-by vid större tävlingar med djur inblandade.

Det har också hänt att man ställt upp för att transportera sängbundna patienter med tillkopplad specialutrustning, när vanliga ambulanser inte klarar transporten av utrymmesskäl.



Ur tidningen  
Utryckningen  
Nr 3, 1995,  
av Lars-Owe  
Göthe.

Utgiven av  
Svensk  
utrycknings-  
fordons-  
förening  
(SUF)



## Vice ordföranden har ordet

### **E**N skildring...

På redaktörens begäran vill jag bidra med lite stoff till tidningen.

Att skriva om amatörradio och/eller teknik vore väl att repetera vad andra har skrivit. Jag tror intressen hos oss är att inte bara lyssna, men också läsa vad som händer runt omkring oss. De flesta av er i klubben vet att jag besiktigar fartyg här i Sverige, men också ute i världen. Då jag har ett spännande och intressant arbete vill jag berätta om det som är aktuellt nu för tiden. Jag har lite godbitar nu, och kommer säkert med mer senare, om intresse finns.

### **Radiovågor – livsviktiga förbindelselinjer.**

I mitt arbete ingår det att godkänna säkerheten ombord, allt beträffande navigering, passiv och aktivt brandskydd, kommunikation och kunskap av manskap och officer.

När man befinner sig på ett stort fartyg, är man isolerad från omvärlden. Denna isolering är både skrämmande och fascinerande.

Passagerare och manskap på Titanic upplevde den skrämmande sidan vid isolation då katastrofen kom. Självt om det var ett annat fartyg i närheten, klarade inte manskapet eller passagererna på Titanic att få någons uppmärksamhet.

Efter Titanic-olyckan blev det satt igång arbete med att införa påbud om radiosamband för alla fartyg. Kravet om radiotelegrafi blev beslutad, med några små ändringar när det gällde storlek på fartygen. Det var ingen större ändring på kraven fram till 1992, då modern teknologi så da-

gens ljus på fartygsradiofronten, och nya internationala regler kom. I dag (efter 1 februari 1999) skall alla fartyg över 500 brutto tonnage ha installerad "GMDSS" som betyder 'Global Maritime Distress and Safety System'.

Ser man tillbaka före 1992 användes Radiostationen ombord av en Radiooperatör som också var Kaptenens sekreterare. Här kunde man ringa hem från de stora hav, via Göteborgs Radio eller Rogaland Radio (ligger i Norge), om förbindelsen var god. Men mycket QRM och QRN, och för inte att glömma kostnaderna gjorde stopp för den trafiken. Även på telegrafi var det svårt att upprätta god förbindelse. "Skipt" på HF var bra på nattetid, men på dagtid var det svårt att upprätthålla en god förbindelse. I bland en bedrävelse.

### **Ja, tillbaka till GMDSS.**

Det är ett system som är unikt, då all säkerhetskommunikation sker både på HF, VHF och över Satellit. Det tjuv till "ET" i Spielbergers film, med att ringa hem, ligger inte som någon prioritering i detta systemet. Det tar fasta på att sända eller motta information till/från fartyget och/eller en landbaserad kuststation.

Utrustningen består som regel av en kortvåg station MF/HF, med något som heter DSC Encoder (Distress Selective Controller). Det är en 'unit' som sänder automatisk nödsignaler med information om bland annat fartygets position. Vidare har man till detta en DSC Watch Receiver, för att ta emot nödmedelande från andra fartyg eller kuststation. Nödfrekvensen här ligger på 2187.5 kHz. Till detta skall det kopplas en skrivare. När

*(Forts. på sidan 21)*

(Forts. från sidan 20)

det gäller VHF så används en ny nödfrekvens Ch.70. Även denna utrustning skall ha DSC. Sedan skall där finnas Satellit motagare/sändare för telex och telefoni kontakt. Det finns fler krav, men det tar upp för mycket plats i spalten.

Minst två operatörer med giltig certifikat GOC (General Operator Certificate) skall finnas ombord. Ingen telegrafist krävs.

## **Pirater – Sjöfartens eviga gissel.**

Under min tid till sjöss var vi alltid rädda för orkaner och sjörövare, ja, det låter säkert som en saga, men jag kan försäkra att det man fruktade under 16-, 17- och 1800-talet fortfarande finns nu 1900, och vill finnas även under år 2000, och säkert längre. Orkaner kan man jo skydda sig från genom att kolla väder, vind och sjörapporter. Men pirater, vem skulle tro att de fanns i vår tid.

Jo, så länge människor fraktat varor och varandra över haven och längs inre vattenvägar, har också pirater varit en plåga längs kuster och handelsrutter. Vi har inom DNV (mitt arbete) restriktioner när det gäller arbete utomlands och till sjöss. Mina kollegor som arbetar vid våra stationer runt om i världen kan berätta hemska saker.

Framförallt Medelhavet, Indiska Oceanen och Karibien är historiska piratvatten. Här är trafiken omfattande och lasterna värdefulla med allslags ny elektronik, vapen och mat.

Här och idag flockas havens stråtrövare i stora flottor, inte sällan subventionerade av kungahusen, regeringar och storföretagen i Europa och Asien.

Under flera århundraden signerade dåtidens krönte huvuden kaparbrief som försågs med prydliga sigill och landets stämplar.

I ett slag förvandlades laglösa pirater med pris på sina huvuden till respektabla kapare som förtjänstfullt tjänar sitt land, sin regent och, icke sällan Herren själv.

En av mina kollegor från Västindien, som jag mötte i somras under ett kurs i Bergen, berättade att under en månad kan han tjäna dubbelt så mycket om han lämnar ut information om vissa fartyg till några agenter (piraterna). De säger att de behöver upplysningar för att ge fartygen bra service. Alltså en farlig väg att tjäna pengar.

Så sent som i maj i år preljades en hyrd segelbåt utanför den Grekiska ön Korfu i Medelhavet av pirater. Det engelske paret som hyrt båten och som såg fram mot en lugn semester, trodde inte sina ögon när maskerade män – med stor sannolikhet från Albanien – beväpnade med granater och handeldvapen, stormade ombord och tog allt av värde.

Det finns mer att berätta. Vi har en intern tidning inom DNV och där läser vi om allt som händer vid våra kontor runt om i världen. Vi tar ett exempel till.

Tidigare i år försvann tankern "Suci". Den var på 4.500 ton. Hon var lastad med dieselolja och på väg från Singapore till Sandakan på Borneo då hon anfölls av pirater. Piraterna målade över det gamla namnet och döpte om "Suci" till "Glory II", och målade ett nytt skorstensmärke. Besättningen sattes i en livbåt och räddades. Tankern försvann. Det finns mera. "ANNA SIERRA" – torrlastfartyg på 7.357 ton – byggdes i Porsgrunn i Norge

(Forts. på sidan 22)

(Forts. från sidan 21)

- SM6KDH

1971. Hon försvann för två år sedan på resa till Filippinerna och hittades senare i Kina, men myndigheterna vägrade släppa våra män ombord för att kontrollera fartyget, på redarens begäran. Myndigheterna vägrade också släppa såväll fartyg som pirater. Hon ligger där än.

---

## 144 MHz European Beacon list rev. North EU. July 1999 Published by OZ6OM/OZ7M

| Freq.     | Call   | Ant. | W-Erp | M-Asl | Rem. | Update. | QTH /M.  |
|-----------|--------|------|-------|-------|------|---------|----------|
| 144.125.5 | OE3XAA | Halo | 0.2   |       |      | 9804    | JN 88    |
| 144.149   | OZ3VHF | Halo | 0.1   | 35    | * 3  | 9709    | JO 55 FI |

Location: Dridst.

----- Start of beacon segment -----

|         |        |           |     |     |  |      |          |
|---------|--------|-----------|-----|-----|--|------|----------|
| 144.403 | EI2WRB |           |     |     |  | 9906 | IO 62    |
| 144.403 | UA3IFI | 16 Elm.   |     | 5   |  | 9712 | KO 76 WT |
| 144.405 | F5XAR  | 9 Elm. W. | 300 | 165 |  | 9906 | IN 87 KW |

Location: Loient

|         |       |           |    |     |  |      |          |
|---------|-------|-----------|----|-----|--|------|----------|
| 144.409 | F5XSF | 9 Elm. E. | 50 | 145 |  | 9906 | IN 88 GS |
|---------|-------|-----------|----|-----|--|------|----------|

Location: Lannion

|         |        |            |     |      |     |      |          |
|---------|--------|------------|-----|------|-----|------|----------|
| 144.410 | DB0SI  | Big Wheel  | 10  | 90   | * 2 |      | JO 53 QP |
| 144.412 | SK4MPI | 4 * 6 elm  | 300 | 520  |     | 9906 | JP 70 NJ |
| 144.416 | PI7CIS | Omni       | 50  |      |     | 9906 | JO 22 DC |
| 144.414 | DB0JW  | 5 Elm Yagi | 25  | 225  |     | 9906 | JO 30 DU |
| 144.417 | OH9VHF |            |     |      |     | 9903 | KP 36    |
| 144.415 | ON4VHF | Big Wheel  | 2.5 |      |     | 9905 | JO 20 HP |
| 144.420 | DB0RTL | H. loop    | 15  | 435  |     | 9712 | JN 48 OM |
| 144.422 | DB0TAU | 4*4 Yagi   | 15  | 326  |     | 9906 | JO 40 HG |
| 144.423 | PI7FHY |            |     |      |     | 9903 |          |
| 144.425 | F5XAM  | Big whell  | 14  | 99   |     | 9906 | JO 10 EQ |
| 144.427 | PI7PRO | Omni       | 10  | 15   |     | 9906 | JO 22 LN |
| 144.427 | OK0EJ  | 4 elm Yagi | 0.3 | 1323 |     | 9903 | JN 99 FN |

Location: Frydek

|         |        |            |    |      |     |      |          |
|---------|--------|------------|----|------|-----|------|----------|
| 144.428 | DB0JT  | 4 Dipole   | 30 | 785  | * 2 |      | JN 67 JT |
| 144.430 | GB3VHF | 2 * 3 elm  | 40 | 268  |     | 9906 | JO 01 DH |
| 144.434 | LA1VHF | Turnsstile | 12 | 1882 |     | 9906 | JO 49 GT |

|                   |        |             |       |      |     |      |          |
|-------------------|--------|-------------|-------|------|-----|------|----------|
| 144.434           | DB0LBV | 2 Dipole    | 0.4   | 232  |     | 9806 | JO 61 EH |
| 144.436           | F5XAM  | Dipole      |       |      | * 2 | 9804 | JO 10 EQ |
| 144.438           | OK0EO  | Dipole      | 0.005 | 602  | * 2 | 9805 | JN 89 QQ |
| Location: Olomece |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.440           | DL0UH  | V Dipole    | 1     | 930  |     | 9906 | JO 41 RD |
| 144.444           | DB0KI  | Dipole      | 2.5   | 1025 |     | 9906 | JO 50 WC |
| 144.446           | OK0EB  | Miniwheel   | 0.007 | 1084 |     | 9903 | JN 78 DU |
| Location: Bodejov |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.447           | SK1VHF |             | 20    | 55   |     | 9906 | JO 97 CJ |
| 144.448           | HB9HB  | 3 elm Yagi  | 120   |      |     | 9905 | JN 37 OE |
| 144.450           | DL0UB  | Clover      | 10    | 120  |     | 9906 | JO 62 KK |
| 144.450           | F5XAV  | Halo        | 5     |      |     | 9905 | JN 23 GX |
| 144.452           | OK0EC  | 3 elm Yagi  | 0.7   | 778  |     | 9906 | JO 60 CF |
| Location: As      |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.453           | GB3ANG | 4 elm       | 20    | 370  |     | 9906 | IO 68 LN |
| 144.456           | DB0GD  | Dipole      | 1     | 930  |     | 9906 | JO 50 AL |
| 144.457           | SK2VHF |             |       |      |     | 9905 | JP 94 TF |
| 144.458           | F1XAT  | Big wheel   | 25    | 600  |     | 9801 | JN 05 VE |
| 144.460           | HG1BVA | Quad        | 50    | 370  |     | 9906 | JN 86 CW |
| 144.461           | SK7VHF | 2 * Bwheel  | 30    | 190  |     | 9906 | JO 65 SN |
| 144.463           | LA2VHF | 10 elm      | 500   | 710  |     | 9903 | JP 53 EG |
| 144.465           | DF0ANN | V Dipole    | 0.3   | 630  |     | 9808 | JN 59 PL |
| 144.466           | OZ4UHF |             |       |      |     | 9906 |          |
| 144.467           | HB9RR  |             |       |      |     | 9906 | JN 47 FI |
| 144.467           | OK0ED  | 2 * Dipole  | 0.1   | 290  |     | 9805 | JN 99 DQ |
| Location: Frydek  |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.468           | F1XAW  | Big wheel   | 10    | 561  |     | 9906 | JN 26 IX |
| Location: Beaune  |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.469           | GB3MCB |             |       |      |     | 9903 | IO 70    |
| 144.470           | OK0EZ  | Vertical    | 2     | 250  |     | 9903 | JO 70 VB |
| Location: Pardub. |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.471           | OZ7IGY | Big Wheel   | 50    | 96   |     | 9906 | JO 55 VO |
| Location: Tollose |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.474           | OK0EL  | Dipole      | 0.005 | 900  |     | 9805 | JO 70 SQ |
| Location: Benecko |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.475           | DLOSG  | 4 * 4 Yagi  | 5     | 1024 |     | 9906 | JN 69 KA |
| 144.476           | F5XAL  | Omni        | 10    | 1100 |     | 9906 | JN 12 LL |
| Location: Neulos  |        |             |       |      |     |      |          |
| 144.477           | DB0ABG | Big Wheel   | 4     | 522  |     |      | JN 59 WI |
| 144.477           | OM0OVA |             |       |      |     | 9902 | JN 88    |
| 144.478           | LA3VHF | 17 elm Yagi | 12    |      |     | 9905 | JO 38 XC |
| 144.482           | GB3NGI |             |       |      |     | 9803 | IO 65    |

|         |        |           |      |     |      |          |
|---------|--------|-----------|------|-----|------|----------|
| 144.486 | DL0PR  | 6 elm N/S | 200  | 75  | 9906 | JO 44 JH |
| 144.490 | DB0FAI | 16 elm    | 1000 | 590 | 9906 | JN 58 IC |

----- Possibly still in old beacon segment -----

|         |        |           |    |     |  |          |
|---------|--------|-----------|----|-----|--|----------|
| 144.885 | OY6VHF | 2 * 4 elm | 50 | 500 |  | IP 62 NA |
| 144.900 | SP9VHF |           |    |     |  |          |
| 144.904 | LX0VHF | Omni      | 10 |     |  | JN 39 CP |
| 144.936 | SK0VHF | 4 elm     | 30 | 80  |  | JO 99 BM |
| 144.965 | GB3LER | 3 elm     | 50 | 107 |  | IP 90 JD |

Origin : (c) Excerpts and distribution of the Beacon list are granted as long as OZ6OM/OZ7M B."Matt" Madsen receive credit.

(c) By commercial use, is written permission nessesary.

Remarks : \* 1 : No authorization as beacon (keyer, 24 h.).  
 \* 2 : Proposed.  
 \* 3 : Temporary QRT.  
 \* 4 : Temporary ConDX study beacon.  
 \* 5 : Timer 12:30 - 17:00 and 19:30 - 23:30 UT

Update : in order Year e.g. 97, then month e.g. 09 gives 9709

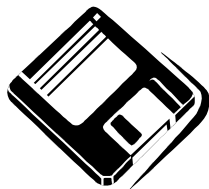
Sources : SM6USS, Dennis. DX Cluster spots, from different operators. DJ3TF (Aug97), OZ6ABA, DL8SDL, RA3IS, HA1YA (Dec97). PE1KHP, SM3BIU, DL4RU (Feb98). ON4FZ, F6GKD (Mar98). SM4HFI (Apr98). OK1HH, OH6KTL, DL8EBV, F4AZF (May98). DL4RU (Aug98). PA0WLB (Mar99). DH9CGD, OZ Magazine (May99).

### Disketter till salu!!!

Ett antal nya märkes- och lätt begagnade (olika fabrikat) disketter bortslumpas:

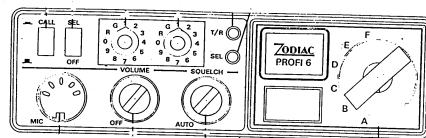
*Nya Sony 1,44 MB = 3,50/st*  
*Beg 1,44 eller 1,2 MB = 2,00/st*  
*Beg 360 eller 720 KB = 1,00/st*

**SM6LKT Jan-Olof,**  
**0320/481 29**  
**0706/64 15 70**



### Till salu!!!

### Zodiac Profi-6



6-kanals mobil FM-transeiver för 10-metersbandet. Programmerbar diod-matris. Uteffekt 3,5 watt. Servicemanual och ombyggnadstips samt PC-program för frekvensprogrammering medföljer. Aldrig använd. Pris: 500:-.

**SM6LKT, Jan-Olof**  
**0320/481 29**  
**0706/64 15 70**



## Amatörradiofamiljeskildring

### **E**N presentation av familjen VUB och VUE med övertoner.

Jag – VUB - började med radio under första hälften av 70-talet. Närmare bestämt 1972, och då var det med 27 MHz vilket var det som gällde då för en annan.

Man hade ju hört talas om amatör-radio men fått uppfattningen att detta var nått som man inte skulle klara av utan det var bäst att hålla sig på sin kant. Tillsammans med andra likasinnade var man med och startade en klubb i Svenljunga på den tiden, (Prikind) som den hette och med åren växte denna till att innehålla ca: 50 medlemmar.

Vi hade då ett antal samband på denna tid med allt vad det innebar i störningar, men man har i alla fall varit med om att sköta samband både på SM och JSM i rally plus att man började hjälpa Tranemo Rytarklubb 1976 så man har fått en bra rutin på detta med hästar och annat.

Sedan blev det ett litet uppehåll mellan 1980-83 då intresset svalnade lite och man fick andra intressen, (tjejer) konstigt egentligen vad dessa kan ställa till det men en hade kommit upp i mogen ålder så att säga. Så då träffade jag Elisabet, VUE och fick börja intressera henne för detta av radio och då började man om på nytt vilket väckte liv i den gamle gubben.

Sedan flöt det på fram till 1987 då vi flyttade hit till Fritsla. Sedan kom nästa stopp och det var när vi fick första övertonen Simon och han gjorde sig påmind en dag 1991 och då fick man börja lära sig annat och radion fick hänga med på ledi-

ga stunder vilket på nått sätt inte var ofta. Ja, sedan rullade det på med nästa som kom 1994, Patrik och då började man tänka på detta med amatörradio då man var hemmapappa ett tag och kunde läsa lite då även rutinen på barnskötsel infunnit sig.

Vi hade ju känt Hans/MLI och hans Kerstin sen tidigare och blev medlemmar i MARK innan man läst färdigt på certet, men det underlättade då att man lyckats intressera yl för detta med radio då hon hjälpte till med att nöta in allt i skallen, detta gjorde hon så bra att det även blev cert för hennes del också, detta togs på våren 1995.

Sedan visa det sig att man hade många bekanta inom amatörvärlden sedan 27-tiden däribland LKT, MVP, NEO plus många andra så man hade nån att tjatta med direkt, för det var det som var den stora frågan hur katten skulle en våga kliva in bland de stora pojkarna så att säga, men detta löste sig väldigt enkelt trots lite mikrofonskräck vid första uppropet.

Så nu har man skaffat sig en någorlunda utrustning på både radio och datasidan som är den andra stora hobbyn vi har gemensamt och även hundar som är vår tredje hobby, denna hobby med hundar har lett fram till att vi är licensierade hundlärare och kan utbilda alla hundar i dagens samhälle.

Ja detta var en liten kort presentation av oss:

- Mikael SM6VUB

- Elisabet SM6VUE

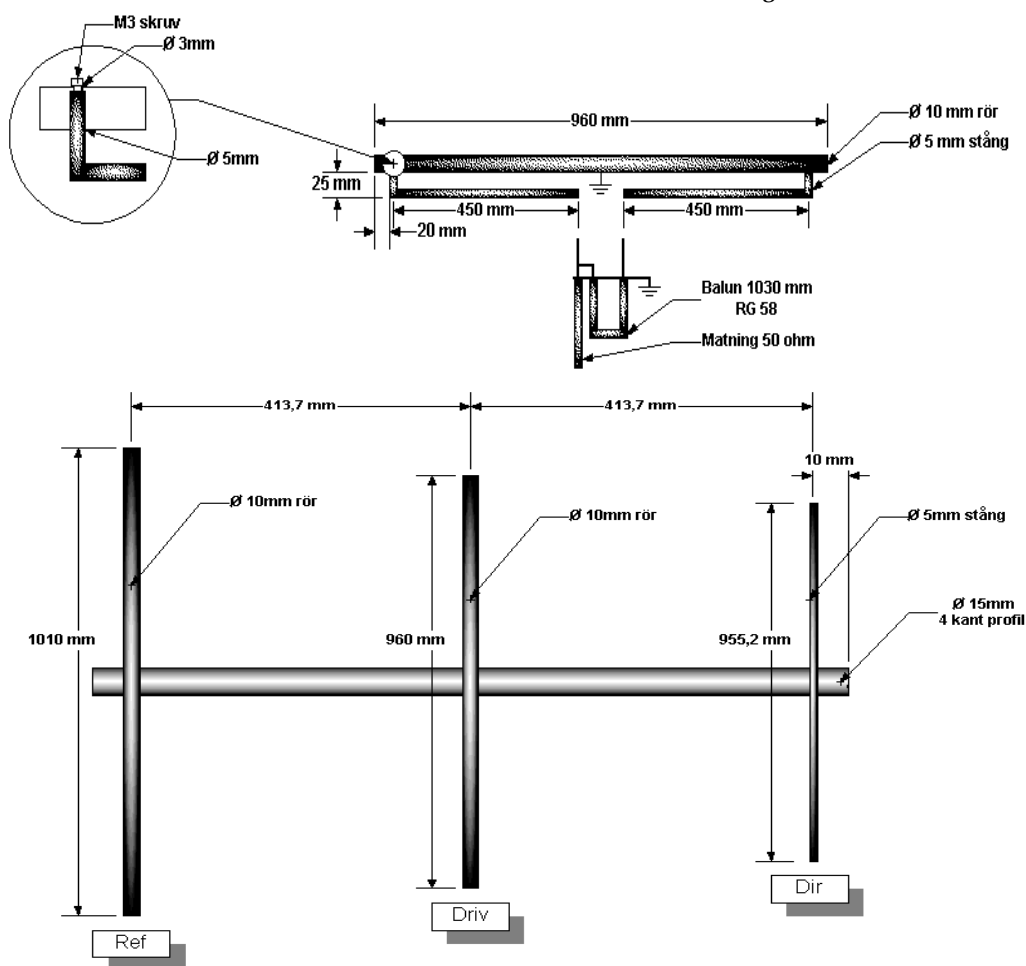
# Gör det själv...

## 3 element 144MHz Yagi

HamWare 1999-09-06 rev 1  
SM6TKY - Morgan

1. Alla element är jordade.
2. Jag brukar använda gamla skrotade TV antenner, där det finns utmärkta anordningar för att fästa elementen, bom, m m.
3. Den vikta dipolen är "rippad" från en Vårgårda 144 MHz 9 ele.
4. Hur bra antennen blir, beror helt och hållet på byggaren, givetvis är en bra ritning en grundläggande förutsättning för ett lyckat bygge.
5. Jag har byggt den här själv, som fungerar mycket bra för mig.
6. Denna ritning är fri att publicera utan tillstånd från undertecknad.
7. Jag tar absolut inget ansvar för nånting gällande bygget.
8. **Lycka till med bygget! :-)**

Morgan – SM6TKY



# Kom-i-håg

## Möten:

- ☞ 8 november –99
- ☞ 14 februari –00
- ☞ 8 maj
- ☞ 14 augusti
- ☞ 13 november

Kl. 19.00 i Skene MS klubbhus vid Backabanan

## Radionät:

- ☞ Söndag kl. 20.30 SNT, R 0  
(reservqrg: 145.475 MHz)

Tjäna på att vara medlem i  
Marks Amatörradioklubb.

**Medlemsrabatt 10%**

Gäller ej tidningar, tobak, tips och lotter.

Passa på att handla när  
du hämtar dina QSL-kort.

Amatörradioböcker

Datalitteratur

Skrivmaterial

Printerpapper m.m.

Fullsorterad Leksaksaffär

Välkommen!

73 de SM6MLI

LEKSAKER    BÖCKER    KONTORS MATERIAL

**AB Skene Bokhandel**

Varbergsvägen 81. tel. 0320-472 20